

EN ÓMNIBUS URBANOS

SALVAR EL OFICIO



SE APRECIA un sostenido trabajo para darle el real valor a cada uno de los oficios relacionados con el servicio de ómnibus urbanos.

Por CLARIBEL TERRÉ MORELL
Foto: DANIEL FONTE

SOLO EN LA capital, en el servicio de ómnibus urbanos hay plazas para cerca de 900 choferes y una cifra similar de mecánicos de cuyos esfuerzos dependerá, en buena medida, la estabilización del transporte.

En estos momentos se realiza un ingente proceso de captación, que incluye a los desmovilizados de las FAR y a todos aquellos con aptitudes para desempeñar semejante función. Se necesitan choferes y también personal de talleres, mecánicos, electricistas, chapistas, etc. Todos cursarán estudios en la *Escuela de Capacitación Técnica Antonio Díaz Santana*, perteneciente a la Empresa de Ómnibus Urbanos en Ciudad de La Habana.

Al completarse la plantilla y crear la fuerza de apoyo podrán eliminarse las irregularidades que por falta de personal hoy subsisten, porque no solo el deterioro del parque de vehículos incide en la actual situación del transporte, sino también, y con fuerza, la carencia de personal.

Durante este año se hace determinante solucionar ese problema, teniendo en cuenta que se abrirán tres nuevas bases que reforzarán este servicio y que necesitan fuerza calificada.

Paralelamente al proceso de capacitación y adiestramiento de los nuevos, se pretende que todos los

trabajadores de la empresa que la abandonaron retornen, al tiempo que se comienza una labor de saneamiento y fortalecimiento de las filas de ómnibus urbanos.

Diferentes problemas arrastrados durante años y agudizados en los últimos, trajeron junto a la deserción un resquebrajamiento de la disciplina del trabajo y falta de interés por laborar en esos puestos.

Hay que reconocer que se descuidó todo el trabajo, inclusive el de captación, y la atención al hombre no ocupó el lugar que era necesario. Sin embargo, este año comenzó bien en ese sentido y se prevé continuar de esta forma, unidos la empresa y el sindicato.

El trabajo que se avecina no resulta fácil, hay ahora que luchar contra una mala fama, a veces ganada injustamente, pero sí basada en la aguda situación que presenta el sector.

Aún no todo está resuelto, subsisten algunas dificultades que desaparecerán paulatinamente; para ello se estudian medidas que, de aplicarse, redundarán en beneficio del personal de ómnibus urbanos, como son, entre otras, la disminución del tiempo de trabajo de los choferes y el aumento del descanso.

En sentido general, se aprecia un sostenido trabajo para eliminar las dificultades de esta empresa y darle el real valor a cada uno de los oficios relacionados con el servicio de ómnibus urbanos.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA