

# ¿POR QUE LA CRISIS?

ANTE LA PROXIMIDAD del IV Congreso del Sindicato de Transporte y la rendición de cuenta del MITRANS al Poder Popular, trabajadores de la Empresa de Omnibus Urbanos analizan los problemas



QUIRINO Ortega



ALREDEDOR DE UN MILLON de pasajeros se trasladan diariamente por este medio en la capital; la seguridad de ellos depende en buena medida del chofer.

A PESAR DE LA falta de piezas, en los talleres se trabaja por poner en disposición la mayor parte del parque.

Por CLARIBEL TERRE MORELL  
Fotos: MONTALVAN Y ARCHIVO

EL PROXIMO mes de septiembre se efectuará en Ciudad de La Habana el IV Congreso del Sindicato de Trabajadores del Transporte, el cual analizará los diversos problemas que inciden en el sector. Desde ahora los transportistas se preparan para discutir y dar respuesta a las dificultades. Entre los puntos que se abordarán estará la situación del transporte en la capital.

Cinco vanguardias nacionales y tres trabajadores destacados: cinco choferes, un mecánico, un electricista y un auxiliar de tráfico analizan las causas que a su juicio inciden en este problema y cómo podrían solucionarse.

## SELECCION DEL PERSONAL

Mario González, chofer, Vanguardia Nacional: "Si tenemos en cuenta que solo en la capital se transportan en los ómnibus alrededor de un millón de pasajeros diariamente, el hombre que trabaja en ellos tiene que tener conciencia de la importancia de su labor.



JULIO Roche

Realmente en estos momentos no hay una rigurosidad en la selección del personal, no solo por parte de la empresa, sino de los que disponen de la fuerza de trabajo. Se habla de crear una plantilla suplementaria, pero si no se hace a partir de este concepto, volveremos a tener los mismos problemas.

"Es cierto que ahora se dan casos de ausentismo y que esto afecta el trabajo, pero aunque hay que luchar por acabar con esta indisciplina, no es la causa fundamental de la crisis del transporte".

## ATENCION AL HOMBRE

Quirino Ortega, chofer, trabajador destacado: "Ahora se puede hablar de atención al hombre, antes no; las visitas de los funcionarios se limitaban a la administración y no se indagaba por los problemas de los obreros.

"Todavía quedan detalles en los que hay que trabajar, durante tantos años sin atención y con el poco cuidado de los trabajadores, el estado de las instalaciones en muchas terminales no es el mejor".

## FALTA DE PIEZAS Y CALIDAD EN LAS REPARACIONES

Diego Francisco Recio, chofer, Vanguardia Nacional: "La falta de piezas es grande, pero no se está haciendo todo lo posible en las terminales para recuperar los agregados menores. Ni todos los choferes cuidan igual el vehículo".

Eloy Nuevas, mecánico, Vanguardia Nacional: Hay veces que la guagua llega acabada de reparar de la Planta El Naranjito y tiene los mismos problemas u otros".

Angel Pérez Meroles, chofer, Vanguardia Nacional: "Si no hay agregados y las piezas son viejas, no puede haber garantía para la reparación".

Mario González: "Sin embargo, hay que decir que se está trabajan-

do contra todas las dificultades en los talleres y en la calle".

## LA ANIR

Julio Roche, electricista, mejor trabajador: "La ANIR puede ayudar mucho en los talleres, atendiendo a la situación actual".

Meroles: "Pero no funciona, hay compañeros a los que nunca se les cita para las reuniones".

Mario González: "Hay otros que trabajan por su cuenta porque no tienen el apoyo necesario. La ANIR tiene que verse con igual importancia por parte del sindicato, la administración y el Partido; solo con el apoyo de todos esta será efectiva".

## PAGO POR ANTIGUEDAD Y VINCULACION

Segundo Torres, trabajador destacado, mecánico: "El pago por antigüedad a los mecánicos de la capital va a detener el éxodo hacia otros puestos de trabajo. La labor no es fácil, y más con las dificultades que hay ahora. La medida es justa".

Eloy Nuevas: "La vinculación está en dependencia de tu esfuerzo, pero hay que laborar parejo atendiendo al estado físico del parque".

## LA PANZA

Mario González: "El número de choferes cobrando panza se incrementa, pero el problema mayor en este sentido es la falta de ómnibus para trabajar".

## TRASBORDOS

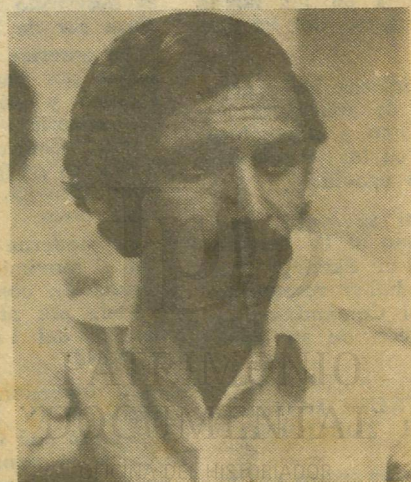
Mario González: "El número de trasbordos es grande y puede haber algunos choferes que lo hagan intencionalmente, pero no es la mayoría. Nadie quiere enfrentarse a la población cuando esto ocurre. La realidad es que la calidad de las reparaciones no siempre puede ser



DIEGO Francisco Recio



ELOY Nuevas



ELIO Suaid LA HABANA