

LA INDUSTRIA NACIONAL

# Helicóptero

fabricado en Cuba se exhibe en el Capitolio

**Todo metálico... Velocidad de 160 k. p. m. Consume 20 galones de gasolina por hora**

*Julio - 25 - 1959*  
Un helicóptero C-58, el primero en proyectarse y construirse en Cuba, se exhibe en la Exposición Industrial Cubana en el Capitolio Nacional. Miles de personas lo han visto ya de cerca.

La pequeña aeronave de alas giratorias ha sido fabricada por la Compañía Cubana de Aviación, bajo la dirección técnica del ingeniero Juan de la Cierva, en los talleres del aeropuerto de Rancho Boyeros y de Electromecánica del colegio de Belén.

El helicóptero es de construcción metálica. Tiene capacidad para cuatro pasajeros y puede volar sin reabastecerse durante tres horas y media a una distancia de 500 kilómetros y a una velocidad de crucero de 160 kph. Consume 20 galones de gasolina por hora a su velocidad máxima y puede ascender a una altura de 11,000 pies. Es capaz de volar con el motor apagado descendiendo en un ángulo de planeo de veinte grados y aterrizar en esas condiciones. En versiones subsiguientes su tren de aterrizaje se equipará con flotadores que le permitirán descender y despegar en el mar, lagos y pantanos.

El prototipo que se exhibe se encuentra en su etapa final de montaje. Ya ha sido inspeccionado y aprobado por la Comisión de Aeronáutica Civil y se han llevado a cabo todos los ensayos estructurales programados, según se dijo, con pleno éxito.

Con él se inicia un programa industrial cuyo objetivo es dotar a nuestra patria de una gran industria aeronáutica que la provea de cuantos helicópteros sean necesarios, cooperando así a la obra de industrialización que viene desarrollando el Gobierno Revolucionario.

También la CCA tiene en la Exposición un pabellón en el Salón de los Pasos Perdidos, donde se ofrece un exponente de sus servicios de pasajeros nacionales e internacionales.

