

# FUERON brillantes todos los actos por el centenario del F.C.

Fueron develadas dos tarjas y se cursó la correspondencia con el sello que conmemora la fecha

Tuvo efecto en la mañana de hoy, en la Secretaría de Comunicaciones, el solemne acto de depositar en el Buzon de la Correspondencia para el Tren Especial, Habana-Bejucal, el primer sobre con el sello sobrecargado dedicado a conmemorar el centenario del funcionamiento del primer ferrocarril en Cuba.

Concurrieron el Ministro del Brasil en Cuba, nuestro Ministro en Checoslovaquia, Sr. Calixto Whitmarch, el Secretario y Sub de Comunicaciones, los Directores de Correos, Telégrafos, Servicios Públicos, Inspección y Vigilancia y los interinos de Transporte y Personal.

El Sr. Francisco Alomá, Sub Secretario de Comunicaciones, fué el único orador en ese acto, quien se refirió a la trascendencia del acto que se conmemoraba y erminó enviando un mensaje de confraternidad a la República del Brasil, por conducto de su Ministro Plenipotenciario, presente en ese acto.

### VACARON LAS OFICINAS

A las diez de la mañana, vacaron las oficinas de Comunicaciones atendiendo a la conmemoración del Centenario del Ferrocarril. Todos los altos funcionarios de Comunicaciones, embarcaron en el Tren Especial hacia Bejucal.

### EN EL ANTIGUO PARADERO.

A las nueve de la mañana se efectuó el develamiento de la tarja colocada en los terrenos del antiguo paradero de Garcini, Oquendo entre Barnet y Maloja, la cual ostenta la siguiente inscripción:

«El 19 de noviembre de 1837 hizo su viaje inicial desde la Casa de Parada de Garcini, que se levantaba en estos terrenos, hasta la ciudad de Bejucal, el Primer Ferrocarril de Cuba, de la Habana a Güines, establecido por la Junta de Fomento a iniciativa de la Sociedad Económica de Amigos del País. Para conmemorar el centenario de esa efemérides fué colocada por el Municipio de La Habana la presente lápida, el 19 de noviembre de 1937».

Al acto concurrieron altas personalidades entre ellas el Alcalde Municipal señor Francisco Rivero San Román. Se hallaban presentes tam-

bién el capitán Peña, en representación del coronel Batista, teniente Federico Flaquet, que representaba al señor Presidente de la República, el Presidente del Ayuntamiento de la Habana, señor Francisco Agüero, los concejales señores Prieto, Cubilla, Alfonso, García, Nicolás Duarte Cajide, el administrador general de los ferrocarriles unidos, Mr. Lightly Simpson, el comandante Porras Pita, director del Hospital de la Policía con un nutrido grupo de médicos de ese hospital, los señores Arturo Fernández, Santiago Rodríguez, Ros y Serna, del Comité Pro Centenario del Ferrocarril, los doctores Calás, Garcini, Emilio Vasconcelos, Jefes de Cultura, Despacho de la Secretaría y Urbanismo, respectivamente y otras personalidades.

Inmediatamente la comitiva se trasladó a la estación terminal donde fué develada otra placa conmemorativa con esta leyenda:

«1837-19 de Noviembre-1937. Conmemoración del Centenario del Ferrocarril de La Habana a Güines en su inauguración de La Habana a Bejucal. Fué construido por la Junta de Fomento, a iniciativa de la Sociedad Económica de Amigos del País, en la que tomó parte activa el Conde de Villarueva.— Ferrocarriles Unidos de la Habana. Sucesores.»

A los acordes del Himno Nacional fué develada la tarja por el niño Emilio Reinoso, hijo del Director de la Banda Municipal, haciendo acto seguido uso de la palabra el alcalde señor Rivero, que pronunció un cálido discurso que reproducimos en parte a continuación:

«Cien años han transcurrido de la fecha en que, en este mismo lugar, se inauguró la primera línea de Ferrocarril en Cuba, como coronación de un largo esfuerzo de los hijos de esta tierra, que demuestra que el cubano de entonces tenía el mismo amor al progreso e idéntico espíritu de empresa que el cubano de nuestros días».

«A los mismos autores de la obra que conmemoramos, al cumplirse el primer centenario de su inauguración, debió parecer impracticable el sueño de independizarnos. El camino de hierro que desde esa fecha unió al antiguo puerto de Carena con la Ciudad de Bejucal, el primero construido en tierra de lengua castellana, debió parecer también un sueño imposible a los políticos españoles que sólo en septiembre de 1848, once años más tarde, presenciaron en su tierra la apertura de una línea de ferrocarril no más extensa que la cubana.

«Lo que era Cuba cuando este prodigio se produjo; lo que es hoy al cumplirse cien años de su realización, la enorme diferencia de la Colonia resignada con su suerte y la República, sólo es base de un curso de renovación en que gobernantes y gobernados aspiran por igual a desterrar las últimas miserias».

Al terminar el orador hizo votos por que otros cubanos, dentro de cien años, puedan reunirse para rendirle homenaje a esa obra.

3

**EN LA ESTACION CENTRAL**

Además de las personas anteriormente citadas, concurrieron otras. Entre ellas el Ministro de Panamá, señor Ernesto Fábregas, en unión de su esposa, señor F. Aguilar, ex Contador de los Ferrocarriles, que permaneció en servicio hasta hace pocos días durante cincuenta años; los concejales Francisco Lugonet y José Francisco Prieto, representando al Ayuntamiento de Sagua la Grande; el Secretario de Comunicaciones, señor Melanio Díaz Soto y el Sub-Secretario señor Francisco Alomá, con otros funcionarios de ese Departamento, el doctor Antonio Sánchez de Bustamante Montoro, el doctor Cosme de la Torre, ex Secretario de Estado; Enrique H. Moreno, Presidente de la Caja del Retiro Periódístico; el ingeniero Erasmo González, el doctor Emilio Roig de Leuhsring; Salvador Quesada Torres, Presidente de la Asociación de Repórteres, el Embajador de México, Exc. doctor Alfonso Gravito; el doctor José Pérez Cubillas; del Rotary Club; el doctor Luis Machado, Presidente de la Corporación Nacional de Turismo; así como delegaciones de las distintas dependencias de los ferrocarriles de toda la isla.

La Banda Municipal ejecutó los Himnos Nacional e Inglés, en tanto la señora Sarah Escobar de Morales, procedía al develamiento de la tarja de bronce colocada en el salón central.

**LOS ORADORES**

El Administrador General de los Ferrocarriles dió la bienvenida a los allí presentes haciendo patente su agradecimiento a todas cuantas personas han cooperado al éxito de las fiestas que se llevaban a cabo, muy especialmente a las autoridades nacionales y municipales.

Continuó en el uso de la palabra el Secretario de Comunicaciones doctor Melanio Díaz, quien hizo una relación de los servicios de utilidad pública prestados por los Ferrocarriles Unidos en todos sus aspectos.

El doctor Antonio Sánchez de Bustamante y Montoro, nieto del doctor A. Sánchez de Bustamante, que en 1911 pronunció el discurso inaugural de la Estación Central, epilogó el acto haciendo un elogio a la familia de Mr. Simpson.

**LA SALIDA DEL TREN**

A las once de la mañana partió hacia Bejucal el Tren Especial conduciendo a las autoridades e invitados de honor para participar de los festejos que se llevaron a efecto en ese pueblo.

En él iba la señorita «Habana», Maitha Beltrán Caiyet, con sus Damas de Honor ataviadas a la moda de 1937. El Tren se componía de seis coches de primera clase y dos coches de sillitas con una capacidad de 450 personas. En el mismo tren se llevó la correspondencia con el sello conmemorativo del Centenario, fue distribuida en las Estaciones intermedias entre la Habana y Bejucal: Capdevila, Mazorra, Aguada del Cu-

pa y Rincon. Fué custodiada por el señor Walterio Scott, jefe de Transporte de Correspondencia de Comunicaciones y los conductores Emilio Galán, Heriberto Pérez y don Antonio Linares. Este último como honorario.

Los maquinistas eran los señores: Aurelio Luis Figueras y Armando Díaz, que llevan cerca de treinta años de servicio en los ferrocarriles.

La primera carta sellada con el cuño conmemorativo estaba dirigida al doctor René Ferrán, Administrador de Correos de Bejucal.

**CONMEMORAN EN BEJUCAL EL CENTENARIO DEL FERROCARRIL BRILLANTE MANIFESTACION DESDE LA ESTACION AL AYUNTAMIENTO**

BEJUCAL, noviembre 19. (Por teléfono larga distancia).—A la llegada a esta ciudad de la Excursión organizada para festejar la fecha de los cien años de inaugurado el Ferrocarril, desde la Habana a esta población, los actos efectuados han resultado en gran aconecimiento tomando parte en él todas las clases sociales.

Organizada la manifestación marcharon las fuerzas del Ejército, la Marina y Policía, la banda de Música del Cuartel General, seguidos del señor Alcalde, Concejales, visitantes, y pueblo en general y representación de los Ferrocarriles Unidos.

Durante la marcha los aeroplanos corsarios realizaron vuelos y arrojaron flores. Varias volantas con sus típicos Caleseros ocupadas por bellas señoritas de Bejucal causaron muy grata impresión.

El recorrido de la manifestación se hizo por la calle siete, doce y trece, celebrándose en el Ayuntamiento solemne acto conmemorativo.

Las autoridades superiores, civiles y militares e invitados, ocuparon el palco que se ha levantado frente al Ayuntamiento, presenciando desde el mismo el desfile.

Terminado el desfile, la Señorita Bejucal hizo entrega a la Señorita Habana, de la llave de la ciudad. Seguidamente celebró sesión solemne el Ayuntamiento de Bejucal, en la que hizo uso de la palabra su Presidente, el señor Mario Lamar, contestándole, en nombre de la Comisión Organizadora del Centenario el doctor José M. Pérez Cubillas. Terminado este acto se sirvió un Daiquiri de Honor, con bocaditos y dulces típicos de la localidad.

*Wance Nov. 19/39.*

