

a

Contrarios a La Anexión en Guanabacoa *M*

Plantean la Necesidad de Construir Allí el Aeropuerto *1952*

Guanabacoa, encabezada por su alcalde municipal, Villalobos y con el respaldo de todas las instituciones cívicas, ha respondido de manera enérgica a la pretensión de ser absorbida por la municipalidad de La Habana. También se puntualizó anoche cada uno de los puntos de beneficios que a turistas, empresas de aviación, turismo y, en general, a la economía nacional pudiera aportar la construcción del Aeropuerto Internacional de Guanabacoa.

"Junto con la desaparición del nombre de Guanabacoa, puedo asegurarle que tiene que enterarse el cuerpo de Lolo Villalobos", destacó en la asamblea celebrada anoche en el Liceo Artístico Literario de esa ciudad por el Club de Leones y las instituciones cívicas el alcalde municipal de ese término.

"Si Guanabacoa en los años de su historia supo resistir valerosamente a los ingleses, teniendo al frente a un Pepe Antonio, hoy después de tantos años, este pueblo valiente y luchador, sabrá reclamar sus derechos e independencia como en aquella ocasión lo hiciera", arguyó el alcalde Villalobos.

Aunque esta asamblea tenía como tema principal el del ofrecimiento de construir en sus tierras el aeropuerto internacional de las Américas, por considerársele el que más beneficio y aporte ofrecerá a la industria turística y la economía nacional en todos los órdenes, no podía en esta oportunidad a los guanabacoenses el escapársele el comentar la más dura prueba que en su historia pudiera sometérselo: el de absorber su patrimonio municipal.

Sobre este particular, el alcalde Villalobos, anunció que de todas maneras Guanabacoa iba a la construcción de su aeropuerto internacional y que si por ahora no se llevaba tal empeño a la realidad, desde estos momentos serían separados los terrenos necesarios para que en un futuro se efectuara su construcción.

Para una mejor coordinación de los informes relativos a las conveniencias y ventajas de Rancho

42

Boyeros y el que se pretende en San Antonio de los Baños, se designó el Comité Pro Aeropuerto Internacional de Guanabacoa y se nombró a los señores Antonio Resillez, presidente de la Prensa de Guanabacoa, al comandante Menéndez Villoch y al señor Armando Villegas Raluy para que redactaran un informe relativo a todos estos particulares.

Previamente y respondiendo al llamado que hiciera el alcalde por la prensa contra dicha medida, el señor Antonio Resillez Nieves, presidente de la Asociación de la Prensa de Guanabacoa, señaló al alcalde Villalobos que todas las fuerzas cívicas estarían junto a él, para combatir dicha pretensión.

Por la construcción del aeropuerto de Guanabacoa, abogó también el señor Luis Melendi, máximo iniciador de esta perspectiva.

M, Sep 18/52