

# Serios Accidentes han Provocado dos Estatuas en el Paseo de Carlos III

Más de Veinte Personas han Perdido la Vida en los Últimos Años, a Consecuencia de los Accidentes Automovilísticos.—Una Ancha Vía que Resulta de Poca Utilidad Pública

Por **CELSO T. MONTENEGRO**  
*Especial Para EL MUNDO*

Quizás ahora en que el Gobierno ha iniciado un amplio plan de urbanización se logre dar cumplimiento a una resolución que en 1940 ordenó retirar del antiguo Paseo de Carlos III las dos estatuas allí instaladas, causantes principales de trágicos accidentes automovilísticos, en los que en los últimos años más de veinte personas perecieron y otras quedaron mutiladas.

El famoso Paseo de Tacón—construido en 1853—más tarde Carlos III y hoy Avenida de la Independencia, debe de ser despejado. Aprovechar esa amplia vía en beneficios de los conductores de vehículos y de los propios peatones, sería muy beneficiosa y de gran utilidad pública y como lógica consecuencia se evitarían más desgracias personales.

Una ambulancia que velozmente conduce un herido, hasta el más modesto vehículo motorizado han recibido averías por esos monumentos erigidos nada menos que en 1834, o sea años antes de que se hubiere terminado el llamado Paseo de Tacón y que construyó en los tiempos de la colonia el general español de ese apellido.

En el primero, próximo a una cuadra de Belascoain se encuentra el que recuerda a Carlos III y más abajo se halla el de la Diosa Ceres, bienhechora de la Agricultura, a la que muchas personas llaman Isabel II. Y esas estatuas son precisamente un imán para los choferes. Los que a diario tienen que cruzar por la anchosa vía, adoptan toda clase de preocupaciones. Un simple desvío, un pequeño corte, y el vehiculado queda deshecho...

**Fueron de una Vieja Ciudad...**

Y esos monumentos surgieron de intramuros de la vieja ciudad. Así fué como el general Tacón, en 1843, concibió para lograr una comunicación fácil, la ampliación de la Calzada de San Antonio, hoy Reina.

Tacón residía entonces en el llamado Jardín Botánico, hoy Quinta de los Molinos y un buen día dispuso que se abriera una ancha vía desde Belascoain y que fuera continuación de la de Reina, sirviéndose así del conocido Camino Militar, que salía hacia La Chorrera y que moría frente al Castillo del Príncipe.

Algunos trabajos se realizaron entonces, frente al Castillo cuyas obras se iniciaron en 1774 y terminaron en 1794, bajo la dirección del ingeniero español Silvestre Abarca. En terrenos que formaban parte de la loma Pedroso o Aróstegui—nombre este último por el que se le conocía, por haber pertenecido el terreno al vasco Martín Aróstegui y Loynaz, quien a su vez lo adquirió en 1737 de Juan Sigler de Espinosa—fué ampliada esta importante vía.

Desde el mismo frente del Castillo se comenzaron las obras del sobrio Paseo de Tacón. Su terminación dió margen a grandes festejos.

## Un Hecho Significativo

Con el comienzo de las obras de ese Paseo se efectuó un extraordinario acontecimiento que presenciaron miles de personas: la inauguración del ferrocarril Habana-Rejucal. Era el 19 de febrero de 1837. La estación Casa de Parada de Garcini donde se encuentra hoy el hospital de la Policía Nacional, y que comprende las calles de Oquendo, Estrella, Franco y Maloja, sirvió de marco a tan fausto acontecimiento.

A través de los años, el Paseo, con sus dos estatuas fué tomando

auge y se construyeron casas solariegas. Y para desfile constante de los amantes de los juegos históricos del base ball. Los desafíos entre las novenas San Francisco, Fe, Habana y Almendares, provocaron más de un hecho de sangre, al discutir como hoy, los amantes de ese deporte, las jugadas de cada club.

## Ajusticiaro a Goicuria

Y en ese mismo Paseo de Carlos III, al final, donde surge la calle G, se levanta hoy monumento a Domingo Goicuria. La inscripción dice: "Muere un hombre pero nace un pueblo". Y en aquel terreno, frente al piquete ejecutor murió derramando su sangre, un hombre que ofreció a su patria un ejemplo vivo de su civismo.

Esta es la historia sintetizada del antiguo Paseo de Tacón, más tarde Carlos III, y que lleva hoy el nombre de Avenida de la Independencia.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA

2



*M. marzo 31/46*



**PATRIMONIO DOCUMENTAL**

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA