

123

# Casi Perforado Totalmente

*1 set 1956 Jomundo*

## El Túnel, Bajo La Cabaña

Entre Otros Edificios del Gobierno, se Alzará  
en La Habana del Este el Palacio Presidencial

Largo recorrido llevó a cabo ayer el Presidente de la República, acompañado del Ministro de Obras Públicas, del Jefe de la Marina de Guerra y otras altas personalidades civiles y militares, por las obras que se están realizando al este de la capital, del otro lado de la bahía, que habrán de hacer de esa zona uno de los centros urbanos más modernos del mundo.

La primera inspección la realizó el Jefe del Estado, en la zona que servirá de entrada al túnel junto a la estatua de Máximo Gómez, donde se construirá un trébol para facilitar el tránsito de vehículos en todas direcciones, a través de pasos a nivel y que ha sido bautizado por los ingenieros con el nombre de la "Gran Orquídea".

Se informó allí al Jefe del Estado que los trabajos se aceleran por la Société des Grands Travaux de Marsella, para terminar la obra en 30 meses, pero los ingenieros esperan entregar el túnel aún antes de esa fecha.

Hasta ahora se han realizado excavaciones por 200,000 metros cúbicos de tierra, 20,000 metros de perforación, donde se han inyectado más de diez mil toneladas de cemento para evitar las filtraciones de agua y realizar las obras en seco. El túnel tendrá 740 metros de largo, contando con cuatro vías. Será construido en 5 secciones de tubos prefabricados rectangulares, de concreto reforzado que tendrán 22 metros de ancho, siete de altura y 107.50 de largo. Cada tubo pesará 16,000 toneladas, es decir, unas tres veces el peso del ferry "Florida".

Para fabricar esos tubos se construirá un dique seco en la parte este de la entrada de la bahía cerca de El Morro, y cada tubo después de ser sellado por ambos extremos, se abrirá una compuerta que llenará de agua al dique, haciendo flotar los tubos, más tarde serán remolcados hacia la bahía y colocados en el lecho que será dragado previamente en su fondo.

Después de realizada esta primera parte de la inspección, el Presidente de la República abordó con sus acompañantes una lancha y se trasladó a La Cabaña, donde continuó su inspección, en el dique seco que se está construyendo en ese lugar, donde se construirán y ostarán al agua los tubos, de dos en dos.

El Jefe del Estado pudo comprobar cómo ya está casi total-

mente perforada la parte de acceso al túnel, a través de la loma de La Cabaña, y se dirigió enseguida por el litoral, donde ya se ha iniciado la construcción de la Vía Monumental que llegará a las proximidades de Guanabacoa.

Se dió a conocer que la compañía constructora del túnel, cuando las obras estén más adelantadas y se organicen debidamente, permitirá la visita del público.

Terminado el recorrido, el Presidente Batista almorzó en el Club de Oficiales de La Cabaña, y enseguida se dispuso a continuar su recorrido.

Primero inspeccionó las obras en construcción del Hospital Naval "10 de Marzo" que se construye en esa zona, gigantesco centro hospitalario que consta de un edificio de siete plantas, con seis salas, y con una altura sobre el nivel del mar igual a la del edificio de 17 y M.

El Jefe del Estado observó el trazado de la Vía Monumental que se iniciará el día 18 de febrero, con actos de gran significación, entre ellos la siembra de una ceiba, colocación de la primera piedra, una misa solemne, y otros.

Será esa la vía más ancha del mundo, y se extenderá desde el túnel hasta más de un kilómetro después de la rotonda de Cojimar entroncando con una avenida de cuatro pistas con la Carretera Central, y así será posible ir desde Prado hasta la Central en solo quince minutos. Será entregada por la compañía encargada de su construcción un año después que se abra el túnel.

Simultáneamente, según se informó se iniciará con la Vía la construcción de la zona de urbanización, que constará originalmente de 20 edificios de 20 pisos, de propiedad horizontal, cada uno con terreno de diez mil metros cuadrados, con piscinas, parques, áreas verdes, etc.

Contiguo se levantará el sector comercial, con una serie de plazas comunicadas entre sí, con zonas de parqueo gratis para 10 mil autos.

agua que debe llegar hasta Guanabacoa. Se habló del abastecimiento de nababoa, asunto que se seguirá tratando con el Jefe del Estado.

De acuerdo con la planificación realizada, las dependencias oficiales estarán agru-

PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA



padas en tres núcleos: núcleo cultural en la Plaza Cívica; núcleo económico en la Habana Vieja y el núcleo gubernamental, que radicará en la Habana del Este, donde se construirá el Palacio Presidencial y los edificios de los Ministerios de Agricultura, Defensa, Gobernación y Obras Públicas, y organismos autónomos del Estado.

Después el jefe del Estado visitó la Colina Villarreal, donde actualmente se construye un reparto, y desde cuyo mirador se contempla el maravilloso paisaje del Valle de Bacuranao y la Laguna Berroa, y donde se proyecta la construcción del Parque Nacional con quince caballerías de terreno que comprará el Estado, y será dotado de jardines, bosques, lagos, etc.

El alcalde de Guanabacoa, señor Villalobos, y el doctor Pedro Grau en representación de los vecinos, conversaron con el Presidente Batista y el Ministro de Obras Públicas, sobre la iluminación de la Vía Blanca, desde la Habana hasta Guanabo, mediante contribución de diez mil pesos por el Estado y de 50 mil por el Municipio de Guanabacoa, y el resto que doblaría esa cantidad por los propietarios, con un servicio eléctrico suministrado por la planta que se instalará en la Habana del Este.

Al regresar a La Habana, el Presidente Batista visitó la Cueva del Gato, donde se ha colocado una imagen de la Virgen de la Caridad.