

Nuevo "Sistema" de Transporte

EL reciente cición que azotó a la capital con trágicos estragos, no ha menguado en lo más mínimo, los razonados comentarios populares sobre la escasez de los ómnibus urbanos, en el sentido de que los ricos empresarios de la C. O. A., los gobernantes y la C. T. K., no han depuesto su actitud de imponer un costo mayor a los precios del pasaje.

¡Malditas guaguas!, grita irritado el hombre o la mujer en las esquinas, al verse imposibilitados de llegar a sus hogares, al taller o la oficina, por la falta de vehículos para viajar. Esa exclamación im-

plica la mayor repulsa del pueblo contra los grandes magnates de la C.O.A., el gobierno y sus agentes cetekarios, instigadores del lock-out en los Omnibus Aliados, perpetrado con la ambición de rendir a la población y compelerla a que no diga más: CERO AUMENTO DEL PASAJE y soporte callada la nueva y abusiva operación de bolsa negra, pagando 10 centavos por viaje.

La devastación producida por este tercer ciclón registrado en el gobierno del doctor Grau San Martín, a pesar de sus proporciones lamentables, no resultaba ayer en La Habana, el centro de la plática callejera.

Un recorrido a paso largo por calles habaneras nos permitió constatar esa aseveración y algunas cosas más que iremos relatando en esta información sobre la provocación al pueblo, negándole el derecho a viajar cómodamente, por el chantaje arbitrario y absurdo del lock-out de la Cooperativa de Omnibus Aliados, el Gobierno y la C.T.K., para alzar el precio de los viajes en ómnibus y tranvías.

NUEVOS MEDIOS DE TRANSPORTES

Casi semejándose a la Cooperativa de Omnibus Aliados al iniciar su negocio del transporte urbano en la capital, hace algunos años, en los últimos días han aparecido nuevos medios de viajar en La Habana. Camiones particulares, de mudanzas, de trasladar mercancías, etc., han empezado a explotar el rico negocio que solapadamente ha sido "abandonado" por Menelao Mora y Cia.. Unos a maneras de rutas 22, otros de la 4, etc., rinden el mismo itinerario que los ómnibus de la C.O.A. escondidos o inútilizados momentáneamente por los patronos y la C. T. K., con el aplauso cínico del gobierno, en franco chantaje al pueblo que no cesa en su lucha contra el aumento del pasaje.

SIMPATIA POPULAR

El desorden existente por el "albur de arranque" del gobierno, ha llegado hasta permitir que se instaure ese nuevo tipo de transporte en camiones, en los que se ven obligadas a viajar hasta las mujeres, por la sola ambición antipopular gobierno-patronal-cetekaria, de reducir la obstinada y justísima lucha de la población, oponiéndose a la nueva rebaja de salarios que se pretende al aumentar el costo de los pasajes.

Los hombres escalan las barandas de los camiones y viajan en sus pisos de carga y las mujeres toman asiento delante, junto al chofer.

"Hasta esto nos ha llevado el gobierno" —dice el público indignado, viendo con simpatía el nuevo y bóchornoso transporte urbano de la afamada capital de la Isla.

En un camión de la nueva ruta 21 expresaba un pasajero, "si ahora cuando pasemos cerca del capitolio, algún embajador o diplomático extranjero de los que vienen a la fría fiesta del gobierno, para dejar a Prio en el "negocio", nos ve montados en este ruidoso camión se asombrará de ver que La Habana no tiene guaguas".

En Reina y Belascoaín al detenerse a recoger pasaje un camión de la "Ruta 22", nos respondió su chofer al interrogarlo que, "él se dedicaba al negocio de Mudanzas, pero como eso andaba ahora tan malo por la escasez de viviendas, estaba aprovechando estos días del lock-out de las guaguas, para ganar más dinero. "Esto me deja una millonada"; —dijo—unos cuantos días más y me aseguro "las botas".

PERMITEN ESO PORQUE VALE A DIEZ CENTAVOS

Los camiones que momentáneamente han reemplazado las guaguas en La Habana, demuestra la hondura a que ha llegado el relajo en nuestra república. Pero las gentes del pueblo tiene agudeza para descubrir las maniobras que se les tienden a fin de estafarlo. Y ya ayer mismo los comentarios entre los pasajeros sobre los camiones dejaban entrever que el gobierno se interesa en que persista este estado de cosa, y que permitirá el tránsito de esos vehículos, mientras sus dueños cobren el viaje a diez centavos... "Pero es mejor pagar un real aquí a un pobre, —gritó un pasajero que estaba montado en un camión a un soldado que iba manejando un ómnibus de la ruta 35— que no a los millonarios propietarios de Omnibus Aliados y al gobierno.



2

EL LOBO DISFRAZADO DE ABUELA

Lo interesante de todo esto es que José Manuel Alemán, que no ha cesado de agredir al magisterio, que ha hundido a la escuela pública y a la docencia oficial toda en una situación de desastre, ahora se aparece como campeón de la causa de la inamovilidad del magisterio. Es el lobo que se disfraza de abuela amorosa para mejor devorar a su presunta víctima, la educación.

No defiende en modo alguno el magnate del Inciso K la inamovilidad del magisterio, que está garantizada por la ley y ningún funcionario puede vulnerar impunemente. Lo que defiende Alemán es a permanencia de todo el personal innecesario que ha ordenado nombrar con fines politiqueros, lo que defiende es a la inmensa legión de "botelleros" que ha designado y lo que pretende, en definitiva, es darle una zancadilla a sus enemigos en el seno del gobierno, con vista a la grave pugna de camarillas que está sacudiendo al PRC.

Es obvio que lo que quiere evitar José Manuel Alemán es que se realice una revisión de los nombramientos de maestros especiales, porque se pondrá de manifiesto que la mayoría de los favorecidos carecen de los requisitos que exige la ley; y aún entre los de maestros de instrucción primaria común se asegura que abundan las personas que jamás pensaron pasar por una Escuela Normal.

MAESTROS Y "MAESTROS"

Coméntase en los círculos educacionales que es explicable que un titulado Colegio de Maestros Normales y Equiparados haya producido unas manifestaciones apoyando las de José Manuel Alemán, ya que ese grupo de individuos que no representan en modo alguno al magisterio, precisamente ha sido organizado por los jefes de BAGA para simular un supuesto apoyo de los maestros a sus desafueros. Los verdaderos maestros, los que realmente están consagrados a la enseñanza y a la defensa de sus intereses profesionales, ni comulgan con ese Colegio ni pueden estar contra una revisión que seguramente limpiará de botelleros que no son maestros a las aulas y reforzará la inamovilidad de los que tienen derecho a ella.

DENUNCIA DE LOS PROFESORES DEL INSTITUTO DE LA VIBORA

El Claustro de Profesores del Instituto de Segunda Enseñanza de la Vibora ha dirigido una carta a

nuestro Director, con el ruego de su publicación para conocimiento de la opinión pública, aclarando su postura en relación con el fraude de varios miles de pesos de un crédito concedido para equipos del referido plantel.

Expresa el documento que haciendo sido designados por acuerdo del Claustro, los doctores Levi Marrero, Carlos Páez, Carlos Alfarras, Orestes Figueredo, Ana Celia Rodríguez, Miguel Medina, Emilio A. Fuentes, Juan Savary y Rosa Buliés, para que inspeccionaran los equipos y mobiliario destinados al referido Instituto por el Ministerio de Educación con cargo a un crédito de 200 mil que se había acordado para ello "hemos podido comprobar que no ha sido entregada una parte considerable del pedido. Falta igualmente la totalidad del material científico destinado a laboratorios, gabinetes, bi-

bliotecas y museos, cuyo valor es de 27 mil pesos. Además la calidad y la cantidad del material entregado, a nuestro juicio, no corresponde a lo pedido ni cubre el crédito de 200 mil peso que fué ya pagado por el Ministerio de Educación..." Y más adelante expresan que "existen indicios racionales de haberse cometido irregularidades en el manejo de estos fondos, y estima indispensable una inspección pericial que determine la cuantía de los fondos distraídos, con el objeto de hacer la correspondiente denuncia ante los Tribunales competentes".

Hay del 4/4 8

