

Actualidad

ARMANDO CANALEJO

COSTARON AL PUEBLO DE CUBA, LOS ACCIDENTES EL PASADO AÑO, COMO 8 MILLONES DE PESOS

Singularísima importancia y significación notoria cobró la última sesión almuerzo del Club Rotario. No nos empeña reseñarlo, porque ello no es de nuestra incumbencia informativa, sino recoger, por su trascendencia, el alto sentido que informó a los rotarios y a las autoridades que fueron expresamente invitadas para tratar de lo que ya constituye entre nosotros un permanente problema: el tránsito, la aplicación recta, más recta porque no se cumple, del Código que rige aquí y la referencia exacta de la cuantía a que ascendieron los múltiples accidentes registrados entre nosotros. Todo ello consumió la atención de los rotarios. Junto con las autoridades del tránsito, en sus distintas esferas, estuvo el alcalde de Marianao, señor Francisco Orúe González.



Allí se dijo que de acuerdo con las estadísticas en examen, los accidentes sumaron mil cuatrocientos catorce. Y se dijo, en análisis comparativo, que si a cada uno de esos accidentes se le estima un costo de \$250 en las averías originadas por aquellos, llegamos —dijóse— a la cifra de \$386,500 y si a esto se le suma el costo de las averías de los 280 ómnibus y 421 camiones accidentados a razón de \$500 y \$350, respectivamente, ya tenemos un total de \$645,850.

Pero debemos considerar también otro aspecto muy importante en la cuestión, si estimamos un gasto promedio —seguimos ateniéndonos a lo abordado por los rotarios en su almuerzo— de \$50 por gastos de hospitalización, atención médica, medicinas, etc., en cada uno de los cerca de 5,600 heridos, tenemos otra cifra de \$300,000—. Por regla general, la mayoría de estos heridos son personas que trabajan y al ser heridas en accidentes del tránsito se ven impedidas de ganar sus salarios o emolumentos y se pierden (calculando un promedio de \$5 diarios durante quince días por cada uno) más de \$4.20.

En esa sesión rotaria se llegó hasta constatar el valor de la vida humana. "El detalle —se especificó— más difícil de calcular es el valor de la vida humana. Naturalmente, a los efectos de la pérdida de la sociedad no es lo mismo, si el muerto lo es un catedrático de la Universidad o lo es un pobre indigente. Sin embargo, tomando como base la parte de la responsabilidad civil, se puede tomar como base a promedio la cantidad de \$2,000 para cada uno de los 582 muertos, a los cuales habrá que agregar un mínimo de \$100 por gastos de funerales, lo que hace un total de \$1,222,200.

"Solamente cuando una verdadera conciencia común, tal como existe en Cienfuegos en la actualidad, podremos eliminar o por lo menos aminorar tanto dolor y tantas lágrimas en tantos hogares cubanos que convertidos al frío signo de \$ le costaron al pueblo de Cuba nada menos que ocho millones de pesos durante el pasado año."

El cuadro, en muy conservador examen, no puede ser más tético ni más doloroso. Ello viene a darnos cabal razón cuando hemos demandado una más enérgica acción en los obligados a aplicar el Código de Tránsito, porque los accidentes, como acaba de demostrarse en la sesión rotaria en que nos ocupamos, han sido harto excesivos y los augurios, ya que no podemos asemejar la conciencia imperante en Cienfuegos, lucen ser peores.

¡Ojalá nos equivoquemos en la apreciación que nos hace sugerir la sesión rotaria de referencia!

Muy bien por el señor Harry L. Spatz, que disertó en el Club Rotario en relación con los accidentes, considerados como plaga nacional, nosotros lo consideramos como el cáncer nacional. Muy bien por Paul Helman y Rodolfo Antorcha que propiciaron esa sesión de tanta trascendencia, como Presidente y Secretario, respectivamente, del rotarismo habanero. Y bien por la asistencia del alcalde Orúe, que propicia con pagar la luz de los semáforos, para evitar los desgraciados accidentes del tránsito, mientras estos se producen en Reina y Avenida 26, donde están esos aparatos, pero sin funcionar... Debieron hablar los rotarios de esto último. Una sesión para contemplar este tema sería de enormes beneficios. Así lo esperamos.