

EN PALACIO

LOS PLANOS DEL TUNEL BAJO LA BAHIA, ELEVADOS AL PRESIDENTE

Se estima que la obra dará trabajo a 20,000 obreros Demorará 2 años y medio. Nuevo 'ferry' para turistas

Miembros de la Empresa de Fomento del Túnel de La Habana llevaron al Presidente de la República, doctor Andrés Domingo, los planos de la proyectada "Habana del Este" que será construida en las zonas de Casa Blanca, Cojimar, Regla y Guanabacoa, para que sean sometidos al Consejo de Ministros. Los planos fueron expuestos en el Salón de los Espejos de Palacio.

El doctor Pedro Grau, presidente de la Compañía de Fomento, explicó al Primer Magistrado que los planos de la construcción del túnel habían sido realizados por una comisión formada por los ingenieros Gustavo Bécquer y Dionisio Suárez y los arquitectos Honorato Colete y Agustín Sorhegui, asesorados por la firma Skidmore, Owings y Merrill, como consulto-

res, contemplándose en ellos las regulaciones y condiciones de fabricación.

Según dijo después, la entrada del túnel comenzará bajo el monumento del generalísimo Máximo Gómez, en la Avenida de las Misiones, que será desmontado durante varios meses y colocado nuevamente al terminarse el "approach".

La salida —añadió— estará situada entre el Morro y la Cabaña, equidistante 600 metros de ambos y su extensión será de casi kilómetro y medio de largo, o sea, 1,400 metros, iniciándose allí una avenida de cien metros de ancho, con ocho vías y seis kilómetros y medio de extensión, que llegará hasta la Via Blanca, entroncando con la Carretera Central en el Cotorro.

El túnel —dijo— tendrá cuatro vías y un ancho de quince metros, debiendo hallarse a 50 pies por debajo del nivel del fondo de la bahía.

Esa obra que de acuerdo con lo informado dará trabajo a unos 20,000 obreros, durará aproximadamente dos años y medio, tiempo en el que se construirán el túnel y los edificios fundamentales de lo que habrá de ser una ciudad con capacidad para cien mil habitantes, según manifestó el doctor Grau, quien añadió que los dos primeros kilómetros después de la salida del túnel corresponden al

Estado, con un total de más de tres millones de metros cuadrados, equivalente a la dimensión de la Habana Vieja hasta la calle Belascoain, lugar en el que se construirán edificios oficiales.

"En la segunda parte, —expresó— con una altura de 30 metros sobre el nivel del mar, se levantarán edificios de apartamentos de 20 pisos, desarrollándose al norte de la avenida central, el distrito comercial de la nueva zona, en el cual se construirán tres plazas que se denominarán, respectivamente, Plaza de los Estados Unidos, para zona bancaria y de oficinas; Plaza de Francia, para comercio de lujo; y Plaza de España, en uno de cuyos linderos se proyecta construir una iglesia monumental.

"Según está planeado, se edificarán siete unidades vecinales que albergarán cerca de cien mil habitantes, llevando cada una de ellas un parque.

"Se calcula que la densidad de población en la nueva urbe llegue sólo a 250 personas por hectárea, facilitando el tránsito y evitando la aglomeración y se gestiona el financiamiento de estas edificaciones para su terminación paralela con las obras del túnel".

Finalmente, el doctor Grau expresó que "será el Consejo de Ministros quien dicte los últimos detalles relacionados con la obra, destinada a cambiar la fisonomía de La Habana, dándole el rango de gran capital".

VISITANTES

Acompañaban al doctor Grau en su visita al Presidente, los doctores Guillermo Alamilla, Guillermo Rodríguez Salazar, Gaudencio Castro, Alvaro Velazco y Tomás Felipe Camacho; los arquitectos Honorato Colete y Agustín Sorhegui; los ingenieros Gustavo A. Bécquer y Manuel Gastón y el señor Alvaro González Gordon.

FERRY TURISTICO

Los señores Alexander Balfe, Reynolds Haines y los doctores Emilio Núñez Portuondo, ministro del Trabajo; Gonzalo Güell Morales, subsecretario de Estado; y Pedro Rodríguez Capote, introductor de Embajadores, visitaron ayer al Presidente de la República, con quien departieron, según dijeron sobre cuestiones turísticas, especialmente acerca de la ampliación del servicio de "ferry" entre Cárdenas y Key West, para el cual se pretende utilizar barcos de mayor tonelaje.

También se proyecta establecer el propio servicio de "ferry", que transportará turistas y sus automóviles, entre Tampa y La Habana.

Inf. en 19/55

MONIO
CENTAL
DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA