

81
Periódico: Juventud Rebelde Fecha: 12/ene/1989

En homenaje a Celia

INAUGURADA TERMINAL DE OMNIBUS EN MANZANILLO

También entró en funcionamiento un centro público para llamadas telefónicas nacionales e internacionales

Por Amado de la Rosa Labrada

MANZANILLO.- Una terminal de ómnibus con múltiples servicios especiales para pasajeros y personal del transporte, fue inaugurada aquí como homenaje de recordación a la heroína de la Sierra y el Llano Celia Sánchez Manduley.

La nueva instalación, levantada a las puertas de la Ciudad del Golfo a un costo superior al millón de pesos, en sus dos plantas posee espaciosas salas para 400 viajeros, áreas de taquillas, cafeterías, restaurante, farmacia, peluquería, barbería, correo, librería, sala para lactantes, tienda de productos industriales, enfermería y otros.

La bella edificación en la que se puede proporcionar servicios simultáneos a más de mil personas, sustituye a la antigua terminal manzanillera donde ya era constante el hacinamiento de pasajeros que tanto malestar originaba entre quienes tenían la obligación de utilizarla.

En el acto inaugural, Caridad Lastre, madre del combatiente internacionalista Rubén Cabrera Lastre, chofer de ómnibus de esta ciudad, caído en Angola, cuyo nombre lleva la nueva terminal, entregó simbólicamente la obra terminada al joven Arnaldo Rodríguez, participante en las acciones de Cuito Cuanavale.

También fue abierto en esta ciudad un centro público para llamadas telefónicas nacionales e internacionales, acondicionado en tiempo récord por los propios trabajadores de Comunicaciones manzanilleros, quienes no sólo crearon un local con todas las comodidades indispensables, sino además de muy agradable entorno.

Ambas inauguraciones contaron con la presencia de José Antonio Verdecia Ramírez miembro suplente del Comité Central y segundo secretario del Partido en Granma; los miembros del buró provincial del Partido en la provincia, Leonardo Guevara Gallardo y Santiago Rivero Cepero, primer secretario del Partido en Manzanillo.

Periódico: Juventud Rebelde Fecha: 3/ene/1989

FUNCIONA REFUERZO CON OMNIBUS ITALIANOS

La primera línea de refuerzo de ómnibus italianos Fiat comenzó a brindar sus servicios en esta capital, con un recorrido limitado desde la Ciudad Deportiva hasta las calles G y Tercera en el Vedado.

Los equipos donados por Italia se

utilizarán en el horario pico, a fin de aliviar la alta demanda de transportes que se registra en algunas horas del día. Próximamente se abrirán nuevas rutas.

Por otra parte, se informó por la dirección de operaciones de la Empresa

de Omnibus Urbanos de Ciudad de La Habana, que ya labora en una de las terminales de aquí un grupo de especialistas del interior que, formados en brigadas, da su apoyo para reparar carros Ikarus. En los días próximos seguirán llegando a La Habana, me-

cánicos, electricistas, operarios y técnicos de nivel superior de diversas provincias del interior, quienes cooperarán a la reconstrucción de vehículos en diversas terminales de aquí. (José J. Masó)

Periódico: Granma Fecha: 16/ene/1989

Fabricará la Claudio Argüelles 2 050 ómnibus este año

● Los trabajadores de la Empresa de Montaje de Omnibus Claudio Argüelles producirán este año 2 050 equipos de cuatro tipos diferentes, los cuales favorecerán las transportaciones urbanas, intermunicipales y de montaña de pasajeros en diversas localidades del país.

Entre los vehículos que se producirán figuran 1 700 Girón VI, 100 Girón VII, 100 de montaña y 150 del tipo Laz-Kamaz, estos últimos de 11 metros de largo.

El programa fabril de 1989 sobrepasa en 228 unidades el real

montado en 1988, cuando se alcanzó la mayor cifra de ómnibus producidos en esa industria capitalina.

Por tanto el plan de este año es tenso, pues además de ser mayor, debe cumplirse prácticamente con la misma capacidad instalada, de lo que se desprende que el incremento productivo se tiene que lograr a partir de mejor organización de flujo tecnológico, del aumento de la productividad y del aprovechamiento de la jornada laboral.

● Emilio del Barrio Menéndez



● PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA