

Un congreso fructífero y crítico, a la altura de la clase obrera

Expresó Pedro Ross, secretario del Comité Central, al clausurar el cónclave del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte. Alfredo Suárez Quintela fue reelecto secretario general

Este ha sido un Congreso fructífero, a la altura de la clase obrera cubana y del momento actual del país, afirmó Pedro Ross, integrante del Secretariado del Comité Central del Partido, al clausurar el IV Congreso del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte (SNTT).

Ross precisó el espíritu crítico, autocrítico y revolucionario que caracterizó el cónclave, y dijo que uno de sus logros fue centrar la atención en buscar soluciones, en dar respuestas concretas y adecuadas a problemas viejos en ese sector.

A continuación expuso los aspectos debatidos por los delegados, entre los cuales se destacaron el reclamo unánime de limpiar las filas

del Transporte de elementos que no reúnen las cualidades de los verdaderos trabajadores del sector; la condena a los antisociales que rompen los ómnibus y la imperiosa necesidad de que los revolucionarios y las autoridades competentes actúen y apoyen a los transportistas allí donde ocurra una actitud incompatible con la moral socialista.

Otras de las cuestiones —recordó Ross— estuvieron relacionadas con la necesidad de poner la justicia laboral en manos de los colectivos obreros; mejorar el mantenimiento técnico,

(Continúa en la 3)



el manejo y cuidado de los equipos; el tiempo de duración de la jornada laboral de los choferes de ómnibus urbanos; eliminar el actual escalafón y que sea la eficiencia, los méritos ante el trabajo y una honrosa antigüedad lo que decida el acceso a nuevas plazas.

El miembro del Secretariado puntualizó que en esta actividad como en la salud, la educación y otras, nadie concibe un negligente ni un indisciplinado, y argumentó que el trabajo de los transportistas significa cientos de millones de pesos cada año para la economía y equivale a abastecer de materias primas a la industria, suministrar al mercado y garantizar los servicios al pueblo.

Hay que estimular a los que cumplen y enfrentar a los que empañan la imagen de los verdaderos trabajadores del sector, afirmó. Dijo estar seguro de que no habrá extremismo ni blandenguería, sino firmeza a la hora de depurar las filas.

Al valorar la situación de ómnibus urbanos en la capital comentó la preocupación de la gente respecto a cómo resolver este problema. En tal sentido, precisó que el país dispondrá de 60 millones de pesos hasta el último del próximo año para la adquisición de piezas y agregados que requieren los ómnibus.

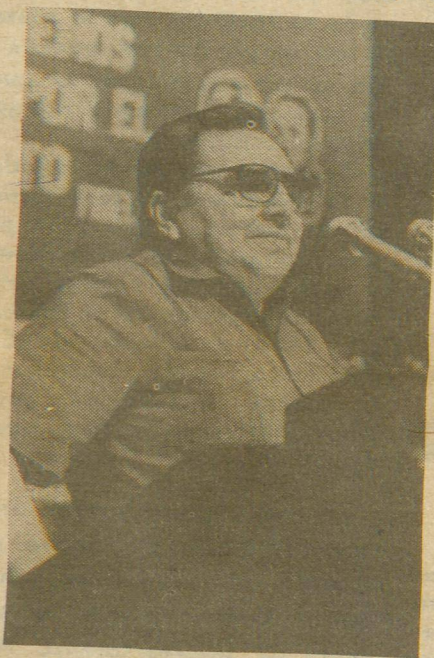
Además, la dirección del Gobierno —sostuvo— ha aplicado un grupo de medidas, algunas inmediatas y otras a corto y largo plazos, como son la asignación de 1,7 millones de pesos para la fabricación en el país de motores y cajas de velocidades, los primeros de estos ya están siendo probados en algunos vehículos; se priorizó la entrega de neumáticos a la Empresa de Omnibus Urbanos, a pesar de que hasta septiembre sólo había llegado al país el 50 por ciento de los neumáticos del plan del año.

También señaló la compra en el exterior de nitrato de plata para resolver los espejos de los vehículos, de herramientas y equipos para los talleres de Naranjito la aplicación del pago por antigüedad a los

mecánicos de ómnibus urbanos en la capital, y la selección de choferes y mecánicos para cubrir el déficit de ese personal.

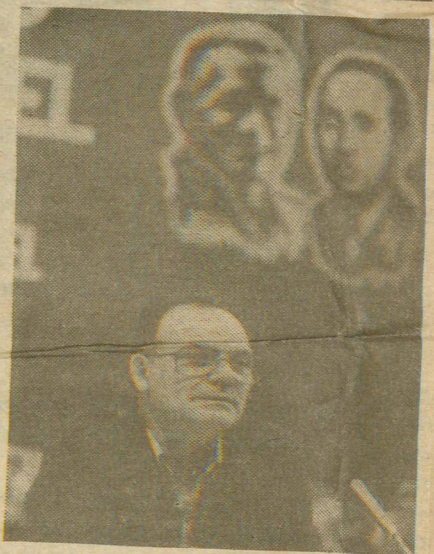
A lo anterior súmanse —dijo— las medidas para acelerar la construcción de ómnibus articulados, de ellos 49 ya están rodando en la Ciudad; la puesta en explotación de la nueva terminal del ISPJAE y la realización de otras siete hasta 1990, así como se han dado pasos positivos en la atención al hombre y en crear una infraestructura adecuada.

Hizo énfasis además en la preocupación del Gobierno por llegar a fabricar en el país



las cajas de velocidades y aseguró que tal proyecto está en marcha.

En horas de la tarde fue electo el Comité Nacional del SNTT, integrado por 70 miembros, el cual en su primera reunión eligió el nuevo secretariado de 11 miembros, que encabeza Alfredo Suárez Quintela, como secretario general reelecto, y Fernando Pérez, como segundo secretario. Además, lo componen cuatro miembros profesionales más y cinco no profesionales.



SESION DE LA MAÑANA

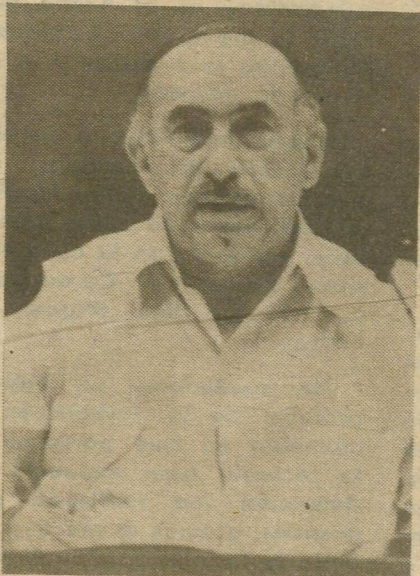
Con el análisis de los problemas objetivos y subjetivos que afrontan los colectivos y centros laborales representados en el 4to. Congreso del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte, dio inicio la jornada matutina del evento en su segundo y último día de sesiones.

La cabal observancia de la política de cuadros, básicamente en la esfera administrativa, fue el tema abordado por Alberto García, de la sección sindical en el Aeropuerto Internacional José Martí.

El delegado insistió en que tal circunstancia conducía a la inestabilidad y falta de idoneidad de los dirigentes seleccionados, y consideró que deben cumplirse los lineamientos trazados por el III Congreso del Partido, para esos fines.

José Ramón Machado Ventura, miembro del Buró Político del Partido, solicitó la palabra para referirse a un aspecto debatido por los delegados en cuanto a la insatisfactoria solución que dan los tribunales a los casos de trabajadores remitidos, con causas de disciplinas sociales, a esas instancias.

Después de confirmar que la indisciplina en el trabajo lesiona el prestigio de los colectivos laborales, Machado Ventura estimó que debía hacerse una aclaración en lo tocante a las soluciones dadas por los tribu-



nales, pues a veces les envían los casos laborales sin la debida preparación de documentos.

Seguidamente, intervino la licenciada Zenaida Osorio, del Tribunal Supremo, quien en sentido general explicó cómo se comportaron los por cientos —durante el pasado año—, de reclamaciones ante los fallos emitidos por las instancias municipales. "Sumamente bajos, tanto por parte de las administraciones como de los trabajadores afectados".

En ese período, dijo, en más de 2 000 asuntos no hubo reclamaciones. Pero, cuando las hay, no se conducen con los elementos necesarios que calcen la denuncia con argumentaciones. Estamos dispuestos, confirmó, a apoyar al máximo la cuestión siempre que las administraciones presenten la documentación, las pruebas requeridas.

Roberto Veiga, integrante del Buró Político y secretario general de la CTC, significó que se ha dicho y es cierto que la legislación laboral vigente es paternalista e igualitarista y ello frena, incluso, el desarrollo del país.

En el próximo Congreso de la CTC, apuntó, los trabajadores deben pronunciarse, según sus criterios, al respecto.

A veces se tienen dudas de que los tribunales puedan actuar con objetividad, consignó, por eso me identifico con la consideración de que no hay tribunal que pueda tener más elementos que un colectivo de trabajadores. No se trata de una crítica a nuestros tribunales, sino de una valoración al respecto de las posibilidades objetivas.

Pueden existir debilidades por parte de los trabajadores, aco-
tó, pero también existen admi-

nistraciones que envían informes incompletos, que carecen de antecedentes, y hasta violan los pasos en el procedimiento. También se refirió a la no aplicación de los reglamentos disciplinarios, instrumentos políticos e ideológicos en función de los problemas laborales.

Como momento emotivo de la jornada, sobresalió la actitud de varios integrantes del Movimiento de los Destacados, quienes entregaron a la presidencia —para el destino que se estime necesario—, cantidades en efectivo provenientes de tareas voluntarias realizadas. Por Ciudad de La Habana participaron: Pedro Corrales, Faustino San Emeterio y Mario González, choferes de ómnibus.

INTERVENCIONES ESPECIALES

En breve intervención Diocles Torralba, miembro del Comité Central y titular del MITRANS, se refirió a la esforzada gestión desplegada por los ferrocarrileros, que han dado una rotunda respuesta a nuestro Comandante en Jefe Fidel Castro, en el programa de desarrollo ferroviario.

Con la redoblada dedicación de los trabajadores de ferrocarriles, enfatizó, y con la entrega de varios equipos en 1990, podremos transportar por ese medio más de 20 millones de pasajeros.

Por la Confederación de Trabajadores del Transporte de América Latina y el Caribe, usó de la palabra E. Fernández, secretario general de la organización, quien valoró el Congreso como excepcional muestra de libertad en Cuba, y resaltó, además, la solidaridad mostrada con Ecuador por nuestro país, cuando le envió una brigada sanitaria para contrarrestar focos existentes de mosquitos *Aedes Aegypti*.

Acerca de la visita de Fidel a Quito relató cómo las clases progresistas de su patria, los humildes, al escuchar al Jefe de la Revolución, asimilaron sus pensamientos, sus ideas, su calidad de dirigente y conductor.

"Los ecuatorianos sentimos un hondo respeto y admiración por Fidel, en pocos días él desbarató el concepto que existía acerca de la Revolución cubana y su personalidad como dirigente", afirmó.

Orlando López
Edith Martín
Fotos: Carlos Mayol