

Tratan Sobre los Dos Parques Subterráneos

En el Parque Central y en el de la Fraternidad

Integrantes del Conjunto de Calles Comerciales, al frente del cual iba el señor Charles Pemberton, administrador del teatro 'Payret', visitaron ayer al ministro de Obras Públicas, Nicolás Arroyo, para exponerle la necesidad de construir un parqueo subterráneo en el Parque Central de la Habana. Dichos comerciantes explicaron que están confrontando graves problemas por razón de la congestión continua del tránsito y la falta de espacios adecuados donde estacionar sus autos.

Explicaron los visitantes al ministro de las construcciones, que en un cuidadoso estudio llevado a cabo por ellos, acusa cifras increíbles en cuanto al número de vehículos que diariamente circulan por esa zona. Y dicen, "por la esquina que comprende las calles San José y Zulueta, solamente cruzan alrededor de 3,200 ómnibus. Si le añadimos los autos, camiones, carretillas, etc., podrá captarse fácilmente la gravedad del problema que exponemos".

NECESIDAD DE PARQUEO PARA 4 MIL VEHICULOS

En el extenso informe rendido por los integrantes del Conjunto de Calles Comerciales, informan "que en el área comprendida desde la calle de Galiano hasta Habana, cuadrando con Dragones y Animas, se requiere parqueo para unos cuatro mil vehículos". Y agregan: "Los grandes edificios que rodean el Parque Central y el alto costo de los terrenos en sus alrededores, hacen difícil la posible realización de otros proyectos. Estamos en el momento oportuno para estudiar el embellecimiento del parque y dotarlo de los más modernos sistemas de alumbrado, lo que evitaría las reuniones a que nos tienen acostumbrados los elementos maleantes que lo han escogido para sus citas nocturnas".

Al mismo tiempo, entregaron al ministro Arroyo otro documento dirigido al señor presidente de la República, general Batista, haciendo la petición de otro parqueo soterrano en el Parque de la Fraternidad, para los comerciantes de Reina y Monte.

ACEPTADO EL PROYECTO

Explicó el arquitecto Arroyo al Conjunto de Calles Comerciales, después de escuchado el informe, que el ministerio por él regenteado aceptaba el proyecto presentado y que tan pronto fuera auspiciado por la Financiera Nacional se acometerían las obras.

En cuanto al parqueo en el Campo de Marte, dijo que el mismo también se llevaría a cabo, pero en la superficie, no soterrado.

Rad, ay 24/56

