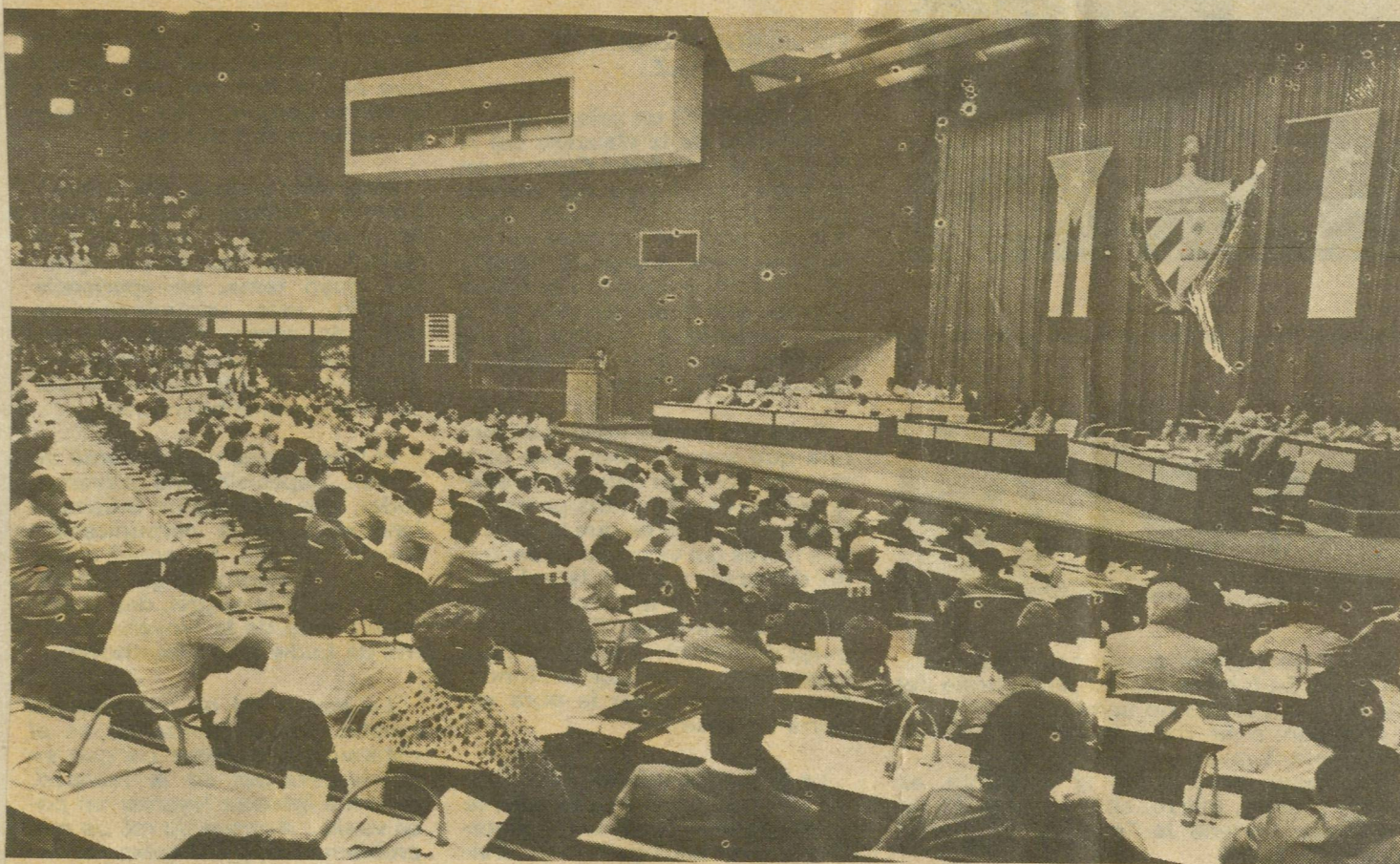


Cont. ... 23/dic/88
122

Reconocen esfuerzos de los transportistas para resolver los problemas de ese sector

RINDE CUENTA el MITRANS ante la Asamblea Nacional del Poder Popular, que se efectúa en el Palacio de las Convenciones. Intervino Fidel en varios puntos del debate



UN RECONOCIMIENTO a todos los trabajadores del transporte, principalmente a los relacionados con las actividades marítimas, portuarias y ferroviarias, que a pesar de los problemas afrontados por este servicio han laborado arduamente por resolverlos, hizo llegar la Asamblea Nacional del Poder Popular en su primera sesión de ayer en el Palacio de las Convenciones.

Al rendir cuenta ante el máximo órgano de Gobierno Diocles Torralbas, ministro de Transportes, señaló que desde julio hasta la fecha se gestó un poderoso movimiento de masas, estimulado también por la celebración del IV Congreso de Trabajadores del Transporte y el III de Marina Mercante, Puertos y Pesca, que obtuvo resultados concretos.

El informe central presentado y aprobado en el cuarto período de sesiones de la tercera legislatura tomó en consideración la situación de la transportación interna de carga y la cadena puerto-transporte-economía interna, el servicio de ómnibus urbanos, los taxis y el ferrocarril, así como el desarrollo de la flota mercante.

Tomando en cuenta las dificultades, agravadas durante este año, el propio documento recoge las posibles soluciones, enfatiza en las medidas concretas que dependen de la voluntad del hombre y analiza cómo aplicarlas, contando en buena medida con nuestros propios recursos.

El dictamen, elaborado por la Comisión de Industria, Transporte y Comunicaciones de la Asamblea Nacional, ratificó y profundizó en lo planteado por el MITRANS y recomendó trabajar, de conjunto con los sindicatos, en la solución de problemas que tienen que ver con el ausentismo y el desaprovechamiento de la jornada laboral en algunos centros.

Alertó sobre la importancia de garantizar las inversiones aprobadas, fundamentalmente las portuarias y ferroviarias, con la participación de otros ministerios, así como acerca de la necesidad de garantizar la recuperación y reconstrucción de piezas y agregados imprescindibles para el transporte.

Ahora se impone mejorar la calidad de los equipos ferroviarios, la limpieza e higiene de estos medios, de las restantes de la esfera y de las instalaciones que prestan servicio.

Eliminar los hechos delictivos que aún subsisten en el transporte es otro de los imperativos del momento, según el dictamen, así como la incorporación creciente de los logros científico-técnicos.

Ideas novedosas puestas en práctica, como el cobro mecanizado de los ómnibus urbanos en la provincia de

Cienfuegos, deberán tenerse en cuenta para su aplicación posterior.

Otros temas importantes relacionados con la esfera del transporte, sobre los cuales el Comité Ejecutivo del Consejo de Ministros ha tomado acuerdos, están referidos al uso de los autos estatales, la producción de ómnibus y la importación de estos equipos, la fabricación en el país de los motores Taíno y las cajas de velocidades Wilson.

No menos importantes resultan la próxima institucionalización de la cadena puerto-transporte-economía interna, el programa de desarrollo de la flota internacional y la construcción de nuevas bases para ómnibus, principalmente en la capital.

EL FERROCARRIL, EL TEMA MAS DEBATIDO

La situación actual del ferrocarril y su programa de desarrollo estuvieron en el centro de los debates. Existen hoy problemas que requieren inmediata solución. Al respecto los delegados intervinieron sobre violaciones y mal uso de este medio, y la fabricación de coches en nuestro país.

Para nadie es un secreto las limitaciones que aún perduran en lo que deberá ser el transporte del futuro cubano. Sin embargo Diocles Torralbas señaló que el próximo año será necesario crear varios prototipos de coches de primera para fabricarlos en el país, a fin de que en el próximo quinquenio toda la reposición salga de nuestros talleres.

El Comandante en Jefe se interesó por conocer los problemas del incumplimiento de los itinerarios y se le explicó que se debía, entre otros problemas, a dificultades con las locomotoras, por la falta de piezas de repuesto que aún hay que importar y los convenios, que no siempre son favorables.

También se expusieron por los diputados insuficiencias en el servicio ferroviario, que será necesario ir erradicando gradualmente con la diversificación de los equipos y los itinerarios.

La situación de la fábrica de traviesas de hormigón, en Villa Clara, una inversión retardada que desde su inicio ya era obsoleta también ocupó la atención en la sesión de la mañana. Fidel orientó trabajar rápidamente y —después de su modernización y puesta en marcha con óptimas condiciones— laborar en la reducción de la plantilla de más de mil trabajadores, para dejar solo los que garantizan la calidad del proceso productivo.

La mala calidad de las vías en la capital fue señalada Pedro Chávez, presidente de la Asamblea Provincial del Poder Popular en Ciudad de La Habana, quien dio a conocer los trabajos que se realizan para garantizar su reparación.

La necesidad de atender mejor las obras y las intervenciones en las entidades del transporte fue reafirmada por el Comandante en Jefe, quien puso de ejemplo el caso de la Fábrica *Evelio Prieto*, en La Habana, donde se comenzó a construir un comedor y quedó paralizado, al igual que ocurrió con una planta de prensa, y calificó esta situación no solo de desgracia económica, sino también política, porque incide en la moral de trabajo.

“Como un principio tenemos que ir terminando las obras comenzadas y no terminadas” —afirmó Fidel.

Próximamente llegarán a Cuba 30 ómnibus procedentes de Milán, Italia, cedidos por la alcaldía de esa ciudad, los cuales se incorporarán al servicio en la capital.

En Ciudad de La Habana hay 11 rutas con 192 autos dedicados a lo que se llama taxis ruteros, por los que indagó Fidel, y preguntó si no era más económico implantar un sistema de ómnibus más pequeños preferentemente Girón VI o microbuses que cubrieran itinerarios estrechos, lo que permitiría un considerable ahorro de combustible, al utilizar petróleo.

Fidel planteó que el apoyo con ómnibus pertenecientes a organismos no es una solución que puede extenderse y que debe culminar con la incorporación de los articulados producidos en Guanajay.

El aumento del número de viajes en la capital, aunque aún no se alcanza la cifra necesaria, y la llegada de personal especializado en reparaciones desde otras provincias del país, fueron destacados por el presidente de la Asamblea del Poder Popular en la capital.

Chávez también analizó los bajos índices de recaudación por el pago de los ómnibus, ante lo cual Fidel significó que es preciso buscar soluciones para que no se pierdan por este concepto millones de pesos: “Hay que poner orden, aunque haya que poner un hombre en esta tarea” —dijo.

La importancia de contrarrestar las actitudes negativas que se suscitan en el transporte fue el último aspecto tratado en la sesión de la mañana, como parte de la rendición de cuenta del MITRANS. (Claribel Terré Morell)