

LOS 350 OMNIBUS ARTICULADOS

UNA VERDADERA PROEZA LABORAL

AFIRMO FIDEL en acto celebrado en la Fábrica Evelio Prieto

GUANAJAY, 22 de diciembre (AIN).— "Ustedes han realizado una verdadera proeza laboral"—manifestó el Comandante en Jefe, Fidel Castro, a los obreros de la Fábrica *Evelio Prieto*, de este municipio habanero, quienes ensamblaron en apenas cinco meses 350 ómnibus articulados.

En el acto de entrega de dichos vehículos, celebrado en la propia industria, el Primer Secretario del Comité Central del Partido apuntó que aquel éxito productivo aliviará considerablemente los problemas de transporte que afronta la capital, a la cual se destinaron 250 de ellos.

A continuación añadió que ello también significa una ayuda importante a otras provincias que en estos meses han recibido cierto número de ómnibus articulados.

Indicó que el número de viajes en Ciudad de La Habana se ha elevado de 24 mil a 27 mil diarios, y

se aspira a llegar en enero a 28 mil por lo menos e incrementar dicha cifra en febrero, al tomar en cuenta la incorporación de nuevos ómnibus, los trabajos intensivos de reparación y otras medidas.

El Presidente de los Consejos de Estado y de Ministros explicó que a los trabajadores de esta fábrica y a los de la Planta *Comandante Paco Cabrera*, de Las Tunas, se les pidió un esfuerzo especial para enfrentar la difícil situación del transporte en el país.

"Algunos escépticos —señaló— creyeron que no se cumpliría la meta de fabricar 350 ómnibus para fines de año, pero ustedes han dado una magnífica lección sobre la capacidad de nuestro pueblo para enfrentar y resolver importantes problemas".

Señaló que esta industria se convierte en una institución fundamental, muy necesaria para resolver importantes problemas en el futuro, y puntualizó cómo en el próximo año en la industria de Guanajay fabricarán más de 900 ómnibus entre rígidos, LAZ-KAMAZ, articulados, nacionales y para el turismo.

Dijo que lo importante es el hecho del desarrollo de una fábrica eficiente, con alta productividad y capaz de satisfacer las necesidades del país en este tipo de ómnibus, en tanto subrayó los pasos que se dan para mejorar la atención al hombre.

El problema de los techos será uno de los más difíciles, puesto que habrá que buscar una solución sin parar esta fábrica, ya que esas naves tienen muchos años de construidas y resulta peligroso trabajar en condiciones de lluvia, sobre todo en algunas de las actividades realizadas en este centro.

El jefe de la Revolución se refirió a cómo había un importante taller que estaba prácticamente parado y se adoptaron todas las medidas para impulsar este taller de prensas, con el cual se incrementaría la productividad de la industria, la calidad y el aumento de su producción.

"Nos hemos hecho el propósito, pues ya tenemos muchos de los equipos de ese taller, de terminarlo e instalarle las máquinas y hacer un esfuerzo para obtener las máquinas que faltan, para lo cual aún se requieren algunos millones de dólares a fin de adquirir determinados equipos para tener un gran taller de prensas"—dijo.

Seguidamente se refirió a las obras del comedor, el cual no



estaba incluido en el proyecto de la fábrica y se comenzó su construcción por iniciativa de la dirección de la entidad, y cómo después se paralizaron las obras.

"Cuando uno ve un desaguisado como ese y que la fábrica necesita un comedor y este lleva un montón de años y no se termina, hay que remover cielo y tierra, porque una de las tareas del Partido es ver lo que pasa en todas partes, y si se encuentra una situación como esta, resolverla"—indicó.

Dijo que ante la ausencia de fuerzas para acometer la ejecución del comedor le pidió una ayuda a la brigada del Hospital Psiquiátrico de La Habana, que había construido un policlínico en Calabazar con una elevada calidad, en quienes tiene una profunda confianza.

"Así vamos resolviendo problemas —apuntó—. Si buscamos una solución para los techos, si impulsamos el taller de prensas, si hacemos el comedor y todas las inversiones vamos a tener realmente una gran fábrica".

Manifestó que se ha estado pensando en qué cosas hay que importar, o qué otros talleres poner en la fábrica, y producir muchas de las cosas que hoy se importan; en tanto aseguró la posibilidad de agregarle a la industria una fábrica de asientos y poco a poco añadirle lo necesario para conformar una gran industria y convertirla en una joyita de la industria mecánica.

Explicó que visitó la industria que fabrica los bloques para los motores Taino, donde también encontró algunos atrasos y cómo con el apoyo del Contingente *Blas Roca* y la ayuda de todos se impulsó aquella obra, en la cual se están trabajando 13 y 14 horas en la rápida construcción de ese taller de motores.

"Después tuvimos reuniones con decenas de fábricas de la industria mecánica para ver qué problemas tenían, qué podíamos hacer, y a partir de algunas de las experiencias de la *Evelio Prieto* impulsar este esfuerzo, pues realmente sin industria mecánica no hay desarrollo para el país"—explicó.

Agregó que parte de nuestra industria mecánica es la automotriz, que resolverá los camiones que necesita este país, los transportes que necesita el país, en tanto significó que la industria automotriz va a fabricar los motores no solo para los ómnibus, sino para nuestros camiones, para regadíos, para equipos de construcción.

"Esa fábrica de bloques puede hacer alrededor de 12 mil unidades al año, con una producción de 12 mil motores en el país"—dijo, y aseguró que el motor diseñado en Cuba es muy bueno y se ha probado comparándolo con los mejores del campo capitalista, y es tan bueno o mejor a sus similares, lo cual significa un avance.

El Comandante en Jefe reafirmó la importancia de la industria de motores, que será decisiva para el país, pues son además motores Diésel muy eficientes y ahorran combustible, alrededor de lo cual se crearán muchos talleres para producir componentes de ese motor.

Destacó que todo el transporte interprovincial para el turismo e intermunicipal tendrá que salir de la fábrica de ómnibus de Guanajay, pues antes venía de Japón y de otros países. "Por eso —significó— se aspira a que esta fábrica alcance una capacidad de producir no menos de dos mil ómnibus de distintos tipos cada año".

Señaló la necesidad de esmerarse y especializarse en la calidad de lo producido, a fin de que el pueblo se sienta satisfecho y orgulloso de lo que es capaz de producir esta fábrica, mientras enfatizó que poco a poco se introducirán nuevas máquinas, para humanizar más el trabajo y que sea más eficiente.

Seguidamente se refirió a la calidad de los cargadores frontales, fabricados en la Empresa Productora de Equipos para la Construcción, de Güira de Melena, los cuales están resistiendo con éxito la prueba de trabajar intensivamente con el Contingente *Blas Roca*.

El Presidente de los Consejos de Estado y de Ministros informó que ya —al tener los cargadores frontales y haber adquirido en la República Popular China un lote de buldóceres tipo Komatsu— hace unos días se constituyó la primera brigada de construcción en el país sin un solo equipo capitalista.

Tomando el resultado de la construcción del cargador frontal, pidió a la industria mecánica que hiciera el esfuerzo por construir un buldócer, con motor Taino de 220 caballos de fuerza y todos los componentes que puedan producirse en la nación.

Aseguró que en el cargador cubano se ahorran la mitad de las divisas, al igual que en el buldócer, que vale 100 mil, 105 mil, 110 mil dólares.

También calificó de mucha trascendencia para el país el IV Fórum Nacional de Piezas de Repuesto, donde se demostró que se podían ahorrar unos cuantos cientos de millones de dólares que en otros tiempos teníamos que importar.

Finalmente, el Comandante en Jefe señaló que todos los trabajadores se esforzaron por cumplir los compromisos, lo cual calificó de un gran logro, un gran éxito, una gran prueba del espíritu revolucionario del pueblo y su capacidad, su inteligencia y voluntad por cumplir una meta en solo cinco meses.

"Seguiremos de cerca el trabajo de ustedes, seguiremos de cerca el esfuerzo, los éxitos de ustedes, las actividades del colectivo en este propósito de convertir la Fábrica *Evelio Prieto* en una gran industria, en una industria ejemplar"—finalizó. (Foto: Daniel Fonte)