

¿DONDE DEBE CONSTRUIRSE EL BANCO NACIONAL?



bancos y otros organismos de cambio, bolsa o crédito.

Señala el doctor De la Cámara, que no puede cambiarse esa realidad que es La Habana Vieja como centro financiero, económico y en gran parte, mercantil.

De la misma forma —continúa— que no puede cambiarse la realidad de que el puerto esté donde está y consecuentemente la Aduana, centro de gran movimiento y de operaciones con el Banco Nacional. Las razones que se aducen para construir el referido edificio lejos de La Habana Vieja, son de escaso valor porque la congestión de esta parte antigua de la ciudad no aumentará o disminuirá porque las oficinas del Banco Nacional estén o no en ella; al contrario, se presupone que para dicho banco se va a levantar un suntuoso edificio concebido de acuerdo con las exigencias urbanas más modernas; esto quiere decir, que además del cuerpo del edificio, sus proximidades serán adaptadas a las necesidades de tránsito y parqueo y por tanto, en los

“Existe un proyecto de rehabilitación de La Habana Vieja”.

JOSE I. DE LA CAMARA

EL Presidente del “Clearing House”, doctor José I. de la Cámara, al preguntarle cuál es su opinión acerca de dónde debe construirse el edificio del Banco Nacional, nos contesta que en La Habana Vieja.

—Las razones —agrega— son poderosas si se tiene en cuenta que esta parte de la ciudad es la

verdadera zona financiera, donde está establecido el Ministerio de Hacienda, la Aduana y todas las oficinas centrales de los bancos comerciales. Sería abundar en las opiniones expuestas a este respecto, repetir que todas las grandes ciudades del mundo tienen las oficinas del Banco del Estado o Nacional en el corazón de sus respectivos centros financieros. Y es lógico que así sea puesto que las funciones del Banco Nacional son precisamente a base de operar con los demás

alrededores del Banco Nacional, La Habana Vieja estará descongestionada en la medida que lo permitan las circunstancias. Pero hay más —sigue el Presidente del "Clearing House"—, puesto que es una realidad inevitable, La Habana Vieja como zona financiera de la capital e igualmente inevitable que el puerto esté donde está, lo que aconseja estas realidades es adaptar esa parte de la ciudad a las necesidades de la actividad y de la vida moderna. Para ello existe un plan de rehabilitación que dotaría a La Habana Vieja de las condiciones urbanas que son indispensables para su desenvolvimiento. Ciertamente que tiene sus dificultades y complicaciones, pero eso es lo normal en los grandes proyectos. Lo importante —concluye el doctor José I. de la Cámara— es que La Habana Vieja pueda rehabilitarse desde un punto de vista urbano y debe hacerse.



"Hay varios lugares de La Habana Vieja donde podría construirse el Banco Nacional".

RICARDO PUENTE

EL Presidente de la Asociación Nacional de Proveedores e Importadores de Víveres, señor Ricardo Puente, al considerar el debatido tema de dónde debe construirse el edificio del Banco Nacional, nos dice categóricamente:

—El Banco Nacional debe estar en La Habana Vieja, precisamente en la zona financiera de la ciudad, donde todos los bancos privados de Cuba tienen sus oficinas centrales. No se puede pretender que estos bancos cambien de lugar sus oficinas para situarse en torno al nuevo edificio que habrá de levantarse para el Banco Nacional. Pero esta idea, aún con ser muy peregrina, no acabaría de resolver el lugar adecuado para el emplazamiento de la primera institución bancaria de Cuba. Aún admitiendo que los bancos privados

pudieran desplazar sus oficinas centrales a un nuevo sector financiero, no podría evitarse que La Habana Vieja siguiera siendo el centro comercial más importante de la capital de la República. Ni podría cambiarse la bahía, por donde entra más del cincuenta por ciento de las mercancías de importación nacional y donde está la Aduana que diariamente ha de hacer sus liquidaciones al Banco Nacional.

Rechaza el señor Ricardo Puente, que la congestión del tráfico sea una razón válida para alejar el Banco Nacional de La Habana Vieja.

—Sí, efectivamente —insiste— el Banco Nacional hace aumentar el tráfico en las proximidades de su emplazamiento, las dificultades de tránsito se confrontarán en cualquier lugar donde se instale, porque las congestiones se deben, principalmente al exceso de vehículos que circulan por cualquier parte de La Habana. Pero además, una nueva cons-

trucción, nada menos que de la envergadura del Banco Nacional, es lógico que se planee y realice teniendo en cuenta esas condiciones del tráfico y como consecuencia se construyan en sus proximidades amplias zonas de parqueo.

Nos informa el Presidente de la Asociación de Proveedores e Importadores de Víveres, señor Puente, que se han hecho diversos estudios acerca de los lugares de La Habana Vieja donde podría levantarse el Banco Nacional.

—El viejo convento de San Francisco donde está Comunicaciones y que pronto será trasladado, el viejo edificio de Obras Públicas, en la Lonja u otro lugar, podrían ser magníficas zonas de emplazamiento del citado edificio. Pero —concluye— todo esto ya se ha debatido hasta la saciedad; creo que lo conveniente es que se decida pronto la cuestión.



BARTOLOME S. PADILLA

EL Director General del Centro de la Propiedad Urbana, señor Bartolomé S. Padilla, coincide con nuestros entrevistados en que el edificio para las oficinas centrales del Banco Nacional, debe construirse en La Habana Vieja.

—No más lejos de Galiano —aclara— y en ningún caso, en la Avenida del Puerto, como se había hablado, pues aparte de lo costoso que serían las obras por tener que hacer una cimentación artificial, sería un disparate desde el punto de vista urbano.

Señala nuestro entrevistado, que esta es la opinión de la mayoría de asociados al Centro de

—Estos fenómenos —agrega— están determinados por una ley inevitable en el crecimiento de las ciudades; es decir que a medida que la congestión aumenta crece el desplazamiento, pero eso no quiere decir que a viejas zonas de una ciudad se les haya de condenar a muerte. Precisamente, el desplazamiento de algunos centros oficiales, de buena parte de almacenes y comercios va determinando lo que puede y debe quedar que en estos casos, son precisamente los centros financieros y el Banco Nacional, en la proximidad de ellos. Por lo demás —concluye— existe el proyecto de la Gran Avenida de La Habana Vieja que de llevarse a cabo, se habrá hecho de esta parte de la ciudad una zona útil y con la amplitud necesaria para que puedan desenvolverse los centros de actividades financieras que en ella están enclavados.

Conf. Sep 14/54



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA