



EN MARZO 80 ARTICULADOS MÁS

SE CUMPLE el plan del año con algunos atrasos en ese tipo de ómnibus. 50 para la capital. Aún sin iniciarse producción del Girón XXII y los LAZ-KAMAZ

PARA EL PRÓXIMO mes de marzo está prevista la culminación de 80 ómnibus articulados, 50 para la capital, el plan del año en la habanera *Evelio Prieto*.

Según Pedro Díaz, director de esa fábrica, ya se entregaron en enero 10, y se espera concluir 35 en febrero.

Ahora se trabaja allí en algunos detalles que eleven la eficiencia, entre los que se incluyen el fortalecimiento del doble turno en el taller de chasis, la disminución del ausentismo, la calidad de la producción y dificultades con los montacargas, entre otros equipos.

Al concluir marzo y con él la producción de articulados comenzarán abril con la fabricación de los LAZ-KAMAZ.

La producción de Girón XXII, para distancias largas, cuyos primeros 10 se concluyeron el año pasado, no se ha iniciado por falta de componentes y partes. Al llegar estos, la *Fábrica Narciso López Roselló*, de la Lisa, fabricará los chasis y después la *Evelio Prieto* concluirá su estructura.

La naciente industria cubana de ómnibus todavía necesita de un fuerte impulso, pero entre los aspectos positivos ya adelantados se incluye la fabricación cada vez mayor en Cuba de los diferentes componentes para los ómnibus que se fabrican.

Se impone continuar este año con soluciones novedosas y esfuerzos que permitan en un futuro dar respuesta nacional a los problemas del transporte. (Claribel Terré Morell)



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA