

TRAS LA NOTICIA

Por ANTONIO LLANO MONTES

EL Jefe Local de Salubridad de Jaruco escribe a la revista CARTELES: "Con motivo del accidente sufrido en días pasados por un ómnibus de los que hacen el recorrido de Guanabo a Jaruco, se publicó en la sección "Tras la Noticia" que la ambulancia de Salubridad no prestó servicio alguno por encontrarse cargando palmiche en una finca del término, cuando lo cierto es que dicha ambulancia estaba en los talleres del Ministerio sometiéndose a una reparación". Respuesta: En ningún momento dijimos que la ambulancia de Salubridad estaba cargando palmiche el día del accidente. Nos limitamos a informar que no apareció por ningún lugar y que el Club de Leones de Jaruco había anunciado las labores de acarreo de palmiche y frutos menores en la referida ambulancia, tan sólo unos días antes del accidente. Lo que sí sabemos es que la ambulancia que estaba reparándose en la localidad era la del Municipio, lo que motivó que no fuera utilizada en el traslado de los heridos. En cuanto a que la ambulancia de Salubridad estaba también en reparación no lo ponemos en duda. Sabemos que allí los caminos son malos y que el trabajo del campo acaba con los vehículos.



ARTURITO.

Se le avecina una batalla con Genovevo Pérez.

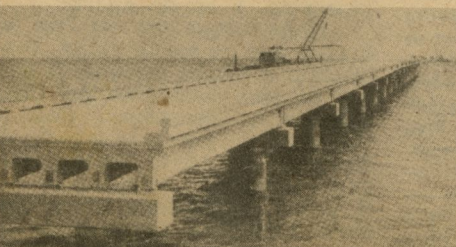
● Recibimos el libro "Cantera de Civismo", de Alfredo Fernández Suárez, obra interesante donde se exponen hechos históricos y patrióticos de la gloriosa institución de los telegrafistas del Ministerio de Comunicaciones. Agradecido. ● Hace unas semanas publicó CARTELES un artículo en el que se denunciaba lo que está sucediendo con las dragas areneras en todo el litoral de la república. El artículo se titulaba "Ladrones de Playas" y se refería concretamente a las playas Habana y Baracoa, de donde estaban sacando arena en grandes cantidades. Pero lo curioso es que desde la publicación del artículo, las dragas se han duplicado y amenazan convertir en un pedregal los arenales de las playas Baracoa y Habana. Confiamos en que después de publicada esta nota, el número de dragas no se eleve a ocho en vez de las cuatro que hay ahora. ● De todos los lugares de la república nos llegan cientos de telegramas, protestando por el intento de establecer en Cuba

el ferrocarril, que llevará a la miseria a cientos de obreros y empleados del transporte motorizado. ● "Las perspectivas de Cuba a largo plazo, están nubladas por las incertidumbres de la situación azucarera mundial y por la posibilidad de inestabilidad monetaria, resultante de los gastos públicos en gran escala". Comentario del importante diario norteamericano "Foreign Commerce Weekly", en su última edición. ● Algo raro está ocurriendo con la entrega de los cheques a los veteranos en el interior de la república. Algunos patriotas nos han informado de las dificultades que han tenido para cobrar sus míseros cheques. ● Actualmente hay en Cuba dos helicópteros, uno en poder del Ministerio de Obras Públicas y otro en manos del Ejército. Sin embargo ya La Habana, adelantándose a las más modernas ciudades de los Estados Unidos, tiene en proyecto una base para helicópteros. Para ese fin, en una concesión generosa que ha dejado perplejo a todo el mundo, se ha arrendado, por treinta años, el valioso terreno que comprende la manzana de las calles de O'Reilly, Obispo, Mercaderes y San Ignacio. Más claro, al fondo del Ayuntamiento. La feliz Compañía que ha obtenido esa maravillosa concesión, está presidida por un ruso nacionalizado que tiene el pomposo cargo de embajador "at large". Sin embargo lo interesante de la noticia no es la generosidad de nuestras autoridades, ni la suerte de los integrantes de la Compañía, sino lo que se avecina. En cuanto a esto podemos adelantar que el plan, bien secreto por cierto, es establecer un edificio de tres plantas para oficinas y parqueo y dejar, como hay que hacerlo obligatoriamente cuando se le pone techo a un edificio, una limpia azotea que se va a denominar "Base de Helicópteros" para justificar la concesión. ● Varios miembros del bufete de García Rayneri figuran entre los altos directivos de la Compañía Operadora de la Base de Helicópteros de La Habana Vieja. ● La designación del doctor Arturo Quintana como Delegado del P.R.C. ante el Tribunal Superior Electoral no es obra del Comité Parlamentario, como creen algunos, sino decisión expresa del doctor Ramón Grau San Martín. ● El Hospital General de Bayamo, atraviesa una aguda crisis. Los



El arrendamiento de "Cayo Sal" al norteamericano Mr. Moody.

entornos se quejan de que no hay medicinas, de que carecen de los más



El puente de Pontchartrain, en Luisiana, que servirá de pauta al de Isla de Pinos.

elementales instrumentos quirúrgicos y que hay que pagar hasta la sonrisa. ● Genovevo Pérez y su Estado Mayor se proponen invadir Camagüey tan pronto como anuncien las elecciones parciales y disputarle la jefatura a Arturito Hernández Tellaheche. ● El gobierno debía aprovechar la crisis del Cercano Oriente y el temor de las potencias occidentales a la nacionalización del petróleo árabe, para dar un empuje a la industria petrolera cubana. ● Cayo Sal, a tan sólo 25 minutos de vuelo de Varadero, ubicado por los ingleses en el grupo de las Bahamas, fué arrendado por el norteamericano Mr. C. B. Moody al gobierno de Su Majestad en mil pesos anuales. El arrendatario de la pequeña isla rodeada de bellos arenales no ha perdido el tiempo y ya está haciendo un refugio para yates y una pista de 700 metros para aviones privados. Mr. Moody se propone explotar el pequeño cay, convirtiéndolo en un paraíso de pescadores y bañistas. ● La revista "Visión" está mal informada. El agregado de prensa de la Embajada norteamericana en La Habana Richard G. Cushing, habla el español correctamente y tiene las mayores cortesías con la prensa cubana. ● Las soluciones políticas a que estamos acostumbrados los cubanos, son bien conocidas de la opinión pública. Lo que necesita urgentemente el país es la creación de fuentes de trabajo para evitar que los miles de jóvenes que arriban a la mayoría de edad todos los años, emigren o sean parias en su propia tierra. Los políticos que giran alrededor de la órbita de las soluciones, son los mismos que han estado aprovechándose de la República un cuarto de siglo sin que les importe la miseria del pueblo, ni el futuro de nuestra juventud. ● Los partidos políticos de oposición coinciden en una cosa: que, como paso previo para iniciar cualquier tipo de arreglo político, es necesaria una amplia amnistía para presos políticos y militares. ● El puente de la Costa Sur de Cuba a Isla de Pinos es motivo de preocupación para muchos. Hace algunos días, el conocido hombre de negocios Francisco Cagigas anunció en Isla de Pinos que no descansará hasta ver convertida en realidad esa obra. En charla con "Tras la Noticia", Cagigas afirmó estar dispuesto a construir una fábrica de cemento en la Isla del Tesoro, para suministrar a esa obra el cemento necesario a 50 centavos el saco. Afirmó Cagigas que una obra similar a la del puente de Pontchartrain, en Luisiana, sería la más viable para unir a Cuba con la Isla de Pinos. Es una obra—finalizó diciendo—que podría convertir este bello rincón de Cuba en un paraíso para los turistas del mundo. ● A los veinte aspirantes a la presidencia de la República, se han sumado los cincuenta y tantos aspirantes a la Alcaldía de La Habana. ● El alcalde de La Habana, Justo Luis Pozo, es un aficionado a la búsqueda de tesoros. Desde hace años está localizando los restos de un galeón hundido en la Sigüanea, que transportaba a España una fortuna en objetos de oro. El referido galeón fué perseguido por los piratas en el estrecho de Yucatán y tuvo que navegar hacia Isla de Pinos, internándose en la Ensenada de la Sigüanea, donde le dieron fuego. Pero lo más interesante del caso es que el Mayor habanero ha localizado las tablas quemadas del buque, los cañones de bronce y el lugar exacto donde fué quemado por sus tripulantes, no así el precioso cargamento. La anécdota más interesante de esta búsqueda ocurrió no hace mucho tiempo, cuando Justo Luis encontró en un cay de la Sigüanea, en medio del espeso mangle, una gran cantidad de carbón de piedra.



OLBA BENITO.

Por discrepar con la jefatura lo sustituyeron.

Esto lo desconcertó, ya que sus razonamientos le indicaron que en esa época no había calderas de vapor, ni nada parecido. Siguió buscando y otro pequeño cay, a poca distancia de donde encontró el carbón, le dio la solución al problema: en el encontró varias fraguas y los moldes para hacer los lingotes. Se dedujo que los tripulantes, en el largo viaje a España, pensaban ocupar su tiempo fundiendo el oro en lingotes. A pesar de poseer estos detalles, producto de la investigación minuciosa, el alcalde Justo Luis no ha podido dar con el tesoro de la Sigüanea. ● La pista del aeropuerto de Rancho Boyeros no ha podido ser alargada, por la negativa de los ferrocarriles a vender a un precio razonable la faja por donde cruza el tren. Aun así, dejando por medio la línea, la pista ha sido alargada. Pero como esto puede provocar un accidente entre un avión y un tren, en la Torre de Control del Aeropuerto hay una pizarra por medio de la cual se puede descarrilar el tren si advierten que va a chocar con el avión que está entrando a la pista. ● Olba Benito discrepó con la jefatura del Partido en cuanto a la reorganización y a la entrega de los carnets electorales y esto le costó el cargo de delegado ante el Tribunal Superior Electoral. ● Mario Cobas está eufórico por los resultados de sus disposiciones sobre el tránsito, especialmente el día de las regatas de Varadero. ● Se afirma que Carlos Prío Socarrás embarcará a Europa tan pronto su pequeña hija se encuentre restablecida de la operación a que fué sometida. El ex Presidente estará tres meses viajando por el Viejo Continente y entre otros países visitará España, Francia e Inglaterra.



CARLOS PRÍO.

Se va para Europa tan pronto se restablezca su hija.

entornos se quejan de que no hay medicinas, de que carecen de los más