

Caminos, puentes y canales.

Grande importancia se da en las colonias inglesas á las comunicaciones internas; así es que anualmente se invierte en ellas mucha parte de sus rentas: y ya que no me es posible formar un estado completo de sus erogaciones en estos ramos, á lo menos se tendrá alguna idea insertando aquí las noticias que he podido recojer. En 1830 empleó la Guayana 50,000 pesos fuertes; Jamaica en 1831 como 130,000 (1); y San Vicente en 1832 más de 30,000. En el mismo año gastó el Bajo Canadá 155,000; y en 1833 asignó para el canal de Chambly la suma de 100,000 pesos. La Asamblea del Alto Canadá votó en 1834 para la construcción de puentes y caminos 150,000 pesos. Esta colonia tiene además varios canales, á saber: el de Greville; el de Rideau que le costó casi cinco millones de pesos fuertes; el de Weland en que se consumieron mas de 2.500,000; y el de la Chine, cuyo gasto ascendió como á 700 mil pesos. En 1828 empleó Nueva-Escocia en sus caminos casi 450,000 pesos; y Nueva Brunswick en 1832 como 100,000. Para que se acabe de conocer la protección que el gobierno británico dispensa á las comunicaciones internas de sus colonias, citaré á la Nueva Gales del Sud. Hablando de ella un historiador inglés, se expresa así: ((Aunque todavía no hace medio siglo que su territorio era un bosque impenetrable, y sus moradores unos salvajes errantes, ya hoy su superficie está cubierta de es-

celentes caminos y puentes, atravesando los primeros en algunas partes, elevadas montañas, y rivalizando con el afamado Simplón.))

?Y dónde están los caminos y canales de Cuba, de esa isla cuya dicha y prosperidad tan exajeradamente se pondera? Recórranse sus campos desde la punta del Maysí hasta el cabo de San Antonio, y desde la punta del Sabinal hasta la ensenada de Mora, y no se encontrará ningun vestigio de ellos (1). En la estación de las lluvias es casi imposible viajar, y las malas sendas que tenemos á veces se ponen tan intransitables, que se cierran las comunicaciones de un pueblo á otro. Un camino de hierro que ahora se ha empezado, y que se estenderá por un corto número de leguas, es el primero que se ha emprendido en Cuba á los trescientos cuarenta y cinco años de su descubrimiento. Pero aun este mismo camino que debiera costearse de las rentas de la isla, no se construye sino á espensas de un gravoso empréstito extranjero, contraido sin atender á las propuestas que hicieron varios capitalistas de Cuba para facilitar por medio de acciones todos los fondos que se necesitasen.



NOTAS

En la cuartilla 1

(1)

De esta suma se destinaron algunas cantidades á otras obras públicas.

En la cuartilla 2

(1)

Felizmente, ya va desapareciendo con los caminos de hierro tan mísera condicion.

Ha sido copiado del tomo III de PAPELES SOBRE CUBA DE Don José Antonio Saco, París 1859.

El escrito se extiende desde la página No. 165 a la página No. 166.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA