

Discurso pronunciado por el señor Arturo Fernandez, Agente de Relaciones Comerciales de los Ferrocarriles Unidos en el almuerzo, rotario dia 18 de Noviembre 1937 en el Hotel Nacional

SEÑORES:

Hace unos meses, la Administracion General de los Ferrocarriles Unidos me confi6 la labor de hacer algo relativo a la conmemoracion del centenario del Ferrocarril, que como todos conocéis, se cumple mañana.

Desde el comienzo de mis gestiones, me sentía desorientado, pues discurría yo, que cómo íbamos a celebrar un acontecimiento grandioso para la Nacion y grandioso tambien muy especialmente para la industria ferrocarrilera en la que todavia libramos la subsistencia miles de hombres, cuando en estos momentos ^{una} intensa crisis nos castiga con todo rigor.

Mas por suerte, al establecer contacto con elementos cuyos negocios dependen en parte de los servicios de transportes públicos, aprecié que existian sentimientos de compenetración con el Ferrocarril, los que han quedado robustecidos con ésta espontanea invitación que nos han hecho ustedes los Rotarios, dedicando además el acto a la conmemoracion del centenario.

Mucho se ha escrito últimamente señalando fechas en que se hicieron negociaciones y se concertaron empréstitos para dotar a Cuba de la red de vias ferreas que hoy posee, y que por cierto, es una de las mas extensas de todos los países, en relacion con el area total de su superficie terrestre; pero poco se ha dicho respecto al desarrollo obtenido desde el mismo dia en que aquella pequeña locomotora de vapor, recorrió por vez primera el trayecto entre la Habana y Bejuical, en la mañana del 19 de Noviembre del año 1837.

Al paso de aquel tren, fueron cediendo sus tierras los bosques y prados para cimientos de sitios y de ranchos, de pueblos y de ciudades.

Los trapiches, semi ocultos entre los montes, cedieron su puesto al cachimbo; mas tarde, éste al ingenio y en última, se levantaron, los colosos

119.
FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA
Y ALMACENES DE REGLA, LIMITADA

COMPANÍA INTERNACIONAL

JEFE DE TRAFICO Y TRANSPORTES

HABANA, CUBA

SIRVASE CITAR NO.

que llamamos, centrales azucareros.

Fué el Ferrocarril, el propulsor de toda la riqueza que tenemos en industrias, en comercio, en ciudades, y en el presente, vé con dolor como por causas ajenas al mismo, están sufriendo quebrantos en su vida comercial.

Sin embargo, el Ferrocarril confía en que a partir de este siglo de vida en transportes públicos, haciendo uso de la sentida compenetración que de todos está recibiendo, habrá de lograr afianzar de nuevo la vida activa que se disfrutaba anteriormente.

Deseo dar gracias en nombre de todos los ferrocarrileros, a vosotros los Rotarios por esta cortés invitación, y en reciprocidad al acto, en nombre de Mr. Simpson, tengo el honor de invitarlos para nuestra fiesta de mañana.

Gracias también expresivas a las bellas señoritas que nos acompañan, representando la Ciudad de la Habana ^{y la Villa de Bejucal} en el Centenario del Ferrocarril, las que serán objeto de nuestra mas sincera atención en el histórico viaje Habana Bejucal.

He dicho

Arturo Fernandez.
Agente de Relaciones Comerciales
F.C.U. de la Habana

PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA