

208

**Piden las clases
vivas de Trinidad
importantes obras**

*avance
marzo 12/49*

Una numerosa y selecta representación de las clases vivas de Trinidad visitó nuestra Redacción a fin de recabar de AVANCE su cooperación en los nobles y patrióticos empeños de esos representativos de la gran ciudad trinitaria, justamente proclamada Monumento Nacional, a pesar del abandono y olvido de que ha sido víctima a través de los tiempos y administraciones gubernamentales diversas. En efecto, el estado de pobreza en que se encuentra la gloriosa ciudad cubana, la supresión de los embarques de azúcar por el puerto de Casilda y otros factores, han determinado que las más representativas clases de Trinidad se movilicen energicamente a fin de exponer sus sentidas preocupaciones y legítimas aspiraciones colectivas a los gobernantes del país, especialmente al Presidente de la República doctor Carlos Prío Socarrás, al ministro de Obras Públicas ingeniero Febles, al de Trabajo Dr. Buttari, al de Agricultura señor Virgilio Pérez y al de Salubridad Dr. Oteiza, cuyos departamentos respectivos pueden aportar las medidas oportunas y eficaces para resolver o al menos aliviar la angustiosa situación del pueblo trinitario.

Entre las soluciones pedidas por la comisión, se cuentan: la construcción de la carretera de Trinidad a Sancti Spiritus y de la calle Carmen; así como el desvío de los azúcares, dado que el Central Escambray se niega a cumplir el decreto 4358, que ordena embarcar sus azúcares por el puerto de Casilda. Agregaron nuestros informantes que dicho Central debe \$52,000 de subsidio del año pasado, y que este año pretende hacer cosa idéntica, a pesar de las gestiones hechas ante el ministro del Trabajo por los obreros marítimos. Asimismo, esta comisión de personalidades trinitarias expone su aspiración de que se construyan caminos vecinales, pues con el fondo de Reversión del Café se comenzaron dos caminos hacia Topes de Collantes: uno desde Manicaragua y otro desde Cienfuegos. Pero al no repararse el camino de Trinidad a Topes de Collantes, el resultado ha sido negativo para aquella, porque sus riquezas agrícolas de la zona cafetalera han derivado hacia otras regiones. En definitiva, alegan los comisionados que la solución eficaz sería unir a Trinidad con Topes de Collantes. Y, como aspect-

to complementario de la cuestión, señalan la conveniencia de que se atiendan las necesidades de Trinidad como Monumento Nacional, ciudad gloriosa por sus bellezas y recuerdos históricos y legendarios, que bien podría constituir un superior estímulo al turismo. Destacaron dichos representantes de la sociedad trinitaria la conveniencia de un hospital adecuado, de un aeropuerto, etc., a fin de que ese magnífico Monumento Nacional no sea admirado en ruinas, como el Partenón griego, sino en plena vigencia y actividad creadora.

Antier por la tarde se entrevistaron con el ministro de O. Públicas y éste les dió la siguiente respuesta: continuación inmediata de la carretera de Trinidad a Sancti Spiritus, empezando por Trinidad, con \$30,000 mensuales; y el aporte de Obras Públicas de \$5,000 para la terminación de la calle Carmen, de Trinidad. El ingeniero Febles dió por teléfono las órdenes necesarias al ingeniero Paradela, del distrito de Las Villas. Este gesto del ministro de Obras Públicas ha sido muy agradecido por los comisionados de las clases vivas de Trinidad, que son los siguientes:

Representante doctor Eduardo López Deustua, representante René Gregorio Aysala; Angel Cabaña Caballero, alcalde municipal de Trinidad; Manuel J. Bequer Medina, presidente Asociación Pro Trinidad; doctor Porfirio Pérez Armenteros, Colegio Médico; Bienvenido Núñez Pérez, Club de Leones; Ysrael Silva Valdés y señora, Asociación de Ganaderos; doctor Francisco Yznaga Alejo, Club Rotario; Taurino Sánchez, Centro de la Propiedad; José Vilarino, Logia "LLuz del Sur"; Conrado Bequer y Mario Alvarez, Sindicato Azucarero; Lino Marcos Pedroso, Cámara de Comercio; Guillermo y Félix Pérez, Sindicato Agrícola; Félix Simo Tardio, Gremio de Lancharos; Rafael López Medinilla, Gremio Asociación de Jornaleros; Ramón Hernández, Gremio de Estibadores; Efraín Hernández, Gremio de Braceros; Ignacio Medinilla Puig, Colegio de Procuradores del Partido J.; Rómulo Hernández, por el Partido Republicano; Ubaldo Hernández, Partido Republicano; Pedro Pujol, Sindicato de la Cigarrería "Eva"; doctor Pedro Valdés Pino, Compañía Comercial Trinsuco; Cristóbal Cedeño, Logia Autora del Bien; José A. Mendieta, Sindicato Serámica; Alquímedes Venegas, Logia Caballero de la Luz; Teodoro de Lara, coordinador del Turismo en Trinidad; Ramón León Rentería, Federación Nacional Marítima; Ysidro Pujol, presidente del

Ayuntamiento de Trinidad; Alberto Jaime, por la Juventud Auténtica de Trinidad; Pedro Esquerro, presidente del Casino Español; doctor Julio Frenedo, Escuela de Artes y Oficios de Trinidad; Orlando Mariño, director del periódico "Rumbos"; Serafín Suárez del Villar, Caballero de Colón; Alfredo Montalvan González, Gremio de Torcedores; y Ricardo Rankin, Sociedad Artesanos.

Avance marzo 12/49