



CON EL TANQUE LLENO

Handwritten signature

Por
Octavio Jordán

Una Charla Informal con el Coronel Pérez Alfonso

EN la mañana de ayer, de modo casual, nos tropezamos con el coronel Pérez Alfonso, jefe de la Policía Nacional, con quien charlamos brevemente y de manera informal sobre cuestiones del tránsito.

Como en otras ocasiones en que nos hemos entrevistado con el máximo jefe policiaco, lo encontramos preocupado sinceramente por los graves problemas, a los que está prestando en estos momentos su mejor atención, como lo demuestran las recientes medidas adoptadas sobre estacionamientos indebidos que mucho han aliviado esos escandalosos y frecuentes tranques que se sucedían en cada esquina y en cada momento. En esto, justo es confesarlo, los capitanes Rodríguez Santos y Caballero, jefes de las Secciones de Motocicletas y Tránsito, respectivamente, han actuado de manera inteligente y firme cooperando decisivamente a la implantación de las medidas dispuestas por el coronel Pérez Alfonso.

Entre otras cosas nos dijo el jefe policiaco que mantendrá firmemente las regulaciones que, sobre estacionamientos, están contenidas en el Reglamento de Tránsito vigente, respaldando en todo momento la actuación de sus hombres que sabe actúan bajo la presión constante de las influencias y los intereses creados. Que ha unificado el mando de las Secciones de Tránsito y Motocicletas bajo un comandante que fungirá como jefe de la unidad para dar mayor impulso a las medidas que se dispone tomar.

También nos dijo el coronel Pérez Alfonso que obligará a los ómnibus a hacer sus paradas de modo OFICIAL en mitad de cuadra, prohibiendo las actuales paradas en las esquinas que tanto obstaculizan la visión. En esto, como hemos sido desde hace mucho tiempo decidido partidario de su implantación, por prácticas y seguras, nos sentimos muy complacidos de que al fin se haya decidido así.

Esas paradas en la zona comercial serán cada DOS CUADRAS, lo que también aliviará de modo notable el tránsito de la ciudad. Estas son cosas de la que se encuentra muy urgida la capital, y ahora que hay una persona con la suficiente fuerza para imponerla, sería una lástima que se malograra.

Como al suprimirse un gran porcentaje del espacio que antes se destinaba libremente para estacionamiento, éste se ha agudizado, el jefe de Policía ha solicitado del gobierno municipal y Obras Públicas se habiliten nuevos espacios donde puedan estacionarse automóviles a determinadas horas, así como invitado a los inversionistas a fabricar edificios en el centro de la ciudad destinados a parqueo exclusivamente, como los encuentra usted en las más importantes ciudades de los Estados Unidos.

Algunas otras cosas nos dijo el coronel Pérez Alfonso, pero como no estábamos en plan de entrevistarlo sino que nuestra conversación fué de modo casual, no las recordamos todas en este momento; pero sí podemos decir a ustedes, que se encuentra prestando su mejor atención al agudo problema planteado a la ciudad por los SETENTA MIL vehículos que ruedan en ella cada día, y que, lógicamente, producen los trastornos que todos palpamos en nuestro recorrido.

Sinceramente, nos alegra esa preocupación suya, y ojalá que no pierda el impulso y continúe batallando sobre algo de que está muy urgida la capital: UN ADECUADO ORDENAMIENTO DE SU TRANSITO.

Handwritten note: "CIAXON" and "29/51"



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA