

IV CONGRESO DEL SINDICATO DE TRANSPORTE

Laboran para garantizar programación de viajes de Omnibus Nacionales

GARANTIZAR, a pesar de las limitaciones de piezas y agregados, el cumplimiento de la programación de viajes al 97% y la salida en tiempo al 90, constituye uno de los compromisos de la Empresa de Omnibus Nacionales, con vistas al IV Congreso de su sindicato y a la Rendición de Cuenta del MI-TRANS.

En las diferentes entidades de esa empresa se labora arduamente por mantener el coeficiente de disposición técnica de los ómnibus Ikarus e HINO, estos últimos los más afectados por la falta de piezas.

Las organizaciones políticas y de masas trabajan por compulsar al resto del colectivo con vistas a disminuir los índices de ausentismo y elevar la disciplina laboral en todos los puestos de trabajo.

"Esto traerá consigo —según Andrés Reyes, vicedirector de Omnibus Nacionales— que se logre alargar el nivel de vida de las baterías y neumáticos. Unido a la fabricación y recuperación de piezas, que deberá estar en el orden de los 390 mil pesos."



En esa empresa también se trabaja en la automatización de la contabilidad de manera que al arribar a la Rendición de Cuenta del Ministerio de Transporte al Poder Popular, hablen allí en términos económicos desde el mecánico hasta

el chofer, logrando así una mejor eficiencia y control.

En medio de la crisis del transporte y dentro de una situación compleja, en Omnibus Nacionales se trabaja fuerte. (Claribel Terré Morell)



LISTO EL GIRÓN XXII PARA EL SERVICIO DE OMNIBUS NACIONALES

FUE CONSTRUIDO en la Empresa *Evelio Prieto*, de Guanajay. En pruebas mecánicas el primer ómnibus articulado de los 250 que serán destinados a Ciudad de La Habana

YA ESTA terminado el primer ómnibus hecho en el país para prestar servicio interprovincial en distancias largas y, en fecha muy próxima, serán entregados otros dos con igual finalidad, de un programa de 10 para el presente año.

Se trata del Girón XXII, construido por los obreros de la Empresa *Evelio Prieto*, de Guanajay, quienes también ultimán detalles del primer ómnibus articulado de los 250 que serán destinados al transporte en Ciudad de La Habana.

Dotado de aire acondicionado, asientos reclinables y agradable confort, el nuevo carro de la familia Girón cuenta con motor Tafo, ensamblado en la Empresa Amistad Cubano Soviética, caja de 6 velocidades, cristales calobares y música indirecta, en él pueden viajar 46 pasajeros y posee un asiento independiente para el conductor.

Este ómnibus, dada la incorporación de elementos nacionales, representa cerca de un 50% de ahorro en moneda libremente convertible si se tiene en cuenta que del exterior se importan componentes y partes por unos 50 mil dólares, mientras que la adquisición de un equipo Hino (conocidos como "colmillo blanco") alcanza un valor entre 90 mil

y 120 mil dólares, según explicó Angel Esteban Leyva, secretario general del buró sindical.

EL PRIMER ARTICULADO

En la fase de revisión mecánica se encuentra el primer ómnibus articulado que sale de la línea de producción en la *Evelio Prieto* y para la primera decena de septiembre deben entregarse un lote de 30 a 40 carros.

Como se ha informado, esta empresa tiene la misión de ensamblar 350 guaguas articuladas, de las cuales 250 van destinadas a Ciudad de La Habana.

Con el propósito de garantizar tan importante compromiso se han adoptado diversas medidas organizativas, entre ellas aplicar el doble turno en el área de chasis, mecánica y corte y conformado, área en la cual se proyecta crear un tercer turno para resarcir atrasos motivados por la llegada tardía de suministros y fluctuación de la fuerza laboral.

Se han habilitado sábados no laborables y domingos para apoyar aquellos puestos que reclamen mayor énfasis. (Tellería Alfaro; foto: Joaquín Hernández Mena)