

# TERMINADA ANOCHE LA CALLE GALIANO

*Nov 28/53*

## Un tiempo récord se empleó en las obras

*Pais*

A las 7 p.m. de anoche, viernes 27 de noviembre, el ministro de Obras Públicas, ingeniero Alfredo E. Nogueira, enviaba el siguiente y elocuente mensaje telegráfico —sin tesis del extraordinario esfuerzo constructivo realizado por Obras

Públicas— al Hon. señor Presidente de la República, mayor general Fulgencio Batista y Zaldivar.

"Honorable señor Presidente de la República.

"Palacio Presidencial

"Ciudad.

"Con el lógico orgullo de ver realizada la obra en un tiempo récord, participo a usted que a las 7 p.m. del día de hoy, viernes 27, quedó totalmente terminada la reconstrucción de la Calzada de Galiano, desde San Lázaro hasta Reina.

"Esa obra, ofrecida por usted a los comerciantes de dicha calle, para ser construida en catorce días, ha sido ejecutada en sólo siete días y veintiuna horas.

"Reciba con este mensaje la expresión más completa de la satisfacción que sentimos por haber cumplido, una vez más, con nuestro deber, cooperando con su gran obra de gobierno.—Ing. Alfredo E. Nogueira, ministro de Obras Públicas."

En ese lacónico pero elocuente mensaje al Presidente de la República, el ministerio de Obras Públicas, bajo la dirección del ministro Ing. Alfredo E. Nogueira, acababa de rubricar una de sus páginas más hermosas en cuanto a esfuerzo, trabajo y eficiencia, en la realización de una obra de beneficio común, de beneficio para todo el pueblo, superándose a sí mismo en su lema de servir a la comunidad.

Esta extraordinaria labor, nunca jamás realizada en nuestro país, es el esfuerzo aunado de ministro, funcionarios, ingenieros, técnicos y humildes jornaleros, bajo la orien-

tación del Presidente de la República, en el solo afán de ser útil a la comunidad, y en especial a los comerciantes y al pueblo en general, que por encima de credos, respalda la obra constructiva del Gobierno.

### LABOR REALIZADA

Día y noche, desde el jueves 19 de noviembre, a las 10 p.m., músculos y máquinas del ministerio de Obras Públicas, sin descansar un instante, se dieron a la tarea de reconstruir la importante vía comercial de la Calzada de Galiano.

Desde los primeros instantes se vió que el plazo fijado para la terminación de estas obras, que era de catorce días, sería acortado considerablemente por la eficiente planeación de los trabajos llevada a cabo por el ministro Nogueira y sus colaboradores, ya que la misma era producto de un meditado y largo estudio.

Las obras se iniciaron por la construcción de la Calzada de Galiano y San Lázaro, donde se estrenó un equipo de reconstrucción: buldozzer, compresores, grúas, camiones, etc., valorado en \$400.000.

Fué necesario la demolición total del pavimento antiguo de adoquines de granito, así como el levantamiento de los ralles del viejo tranvía, tubería en desuso de los teléfonos, registros del alumbrado, etcétera.

Una vez levantado todo el pavimento antiguo, se procedió a la reconstrucción de los tragantes de los drenes, cloacas, etc., así como al tendido de la placa de hormigón de gran espesor, tarea imprescindible en todo trabajo vial realizado por el ministro Nogueira, para garantía y durabilidad de la obra.

Inmediatamente se procedió a la tarea, en todas las zonas de paradas de ómnibus, como son Neptuno, San Rafael, Barcelona-Zanja, Reina, etc., al tendido del pavimento de acero conocido por Masterplate, de gran resistencia al desgaste y al peso.

Como hubimos de señalar oportunamente, el Masterplate es, en síntesis, un agregado metálico graduado, especialmente preparado con un agente endurecedor y dispersante del cemento, para producir una superficie dura, resistente al desgaste, a la corrosión y a los golpes.

La calidad de este material está respaldada por el visto bueno del Buró Nacional de Standards del departamento de Comercio de los Estados Unidos de Norteamérica.

Esto es, resumiendo, que el ministro Nogueira, de acuerdo con las instrucciones del Presidente Batista, no ha escatimado ningún esfuerzo ni costo para utilizar los mejores materiales en beneficio de la durabilidad de la obra.

Posteriormente se acometió la función de cunetas y cunetillas, para el mejor drenaje de la calle, salvando así la posibilidad de que el agua pluvial pueda afectar el pavimento.

Por último, se procedió a la pavimentación total de la calle, con una capa gruesa de hormigón asfáltico en caliente y una capa fina para la banda de rodamiento final. Y se pintaron las líneas blancas de orientación del tránsito.

### EXPECTACION POR LA OBRA

Ante el gigantesco movimiento de hombres y máquinas del ministerio de Obras Públicas, miles de ciudadanos, día y noche, han estado contemplando la ejecución de esta obra vial, que sin lugar a dudas, es la más rápida —no obstante las dificultades técnicas— que se haya realizado en nuestro país.

Como decimos, anoche, a las 7 p.m., y cuando el último cilindro daba el recorrido final y el último hombre barria el último espacio, el ministro Nogueira, Hernández Terrazo, Tony González y otros funcionarios —héroes de esta fructífera jornada—, fraternizaban en la nueva Calzada de Galiano con un grupo de comerciantes de la misma, que no ocultaban su satisfacción por la obra realizada.

"Y aun tenemos un margen —decían los funcionarios aludidos—, siete días a nuestro favor, del ofrecimiento que hiciera el Honorable señor Presidente de la República." Y en ese preciso instante, los obreros del Negociado de Ingeniería de Callas daban el último golpe y el último cilindro se retiraba por la próxima bocacalle.

### LUMINARIA Y SEMÁFOROS

Como señalamos, las lámparas de iluminación de la Calzada de Galiano serán aumentadas a 500 watts, siendo de las llamadas deflectoras.

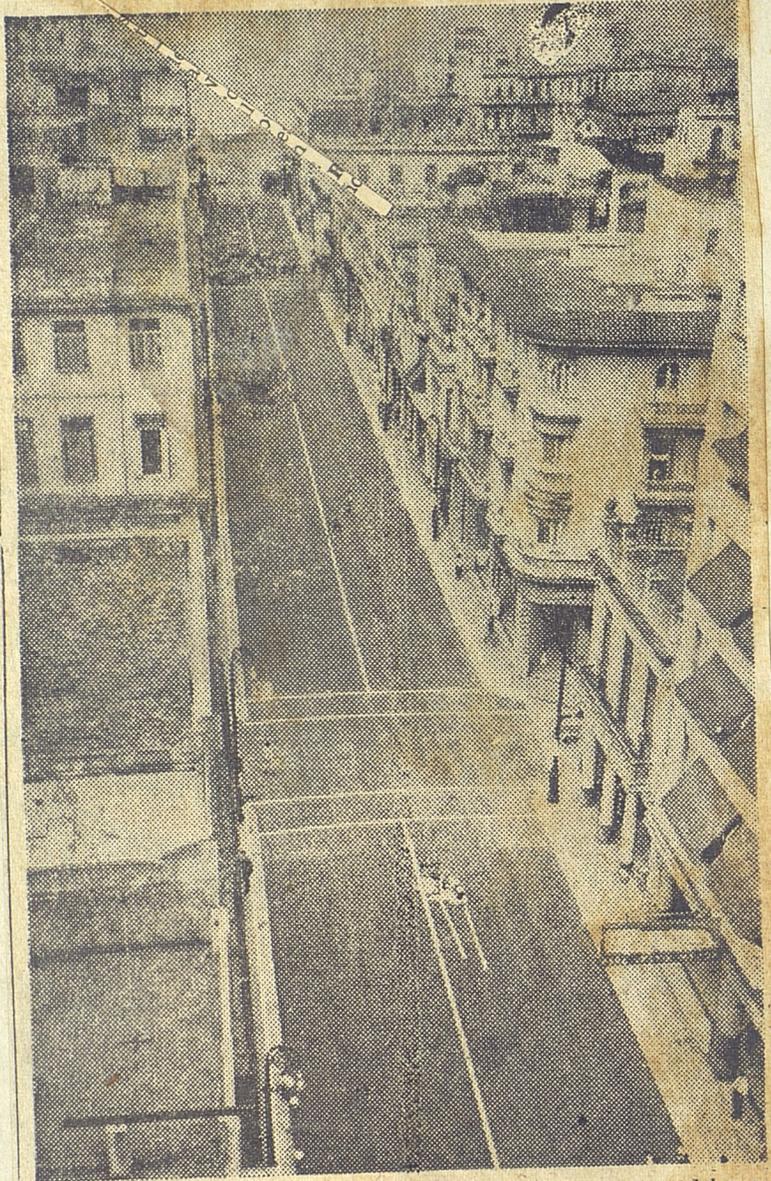
En cuanto a los semáforos que se instalarán en todas las esquinas, debidamente sincronizados, ya han sido pedidos a los Estados Unidos de Norteamérica, por lo que, tan pronto lleguen, serán instalados.

### LA INAUGURACION OFICIAL

La fecha de la inauguración oficial será fijada oportunamente, ya que son deseos de las organizaciones de comerciantes confeccionar un programa de festejos adecuado, similar a los de las inauguraciones de San Rafael, Belascoain, etc.

*Pais, Nov 28/53*

COMO QUEDA LA AVENIDA DE GALIANO



Vista parcial de la Calzada de Galiano, una vez reconstruida totalmente por el ministerio de Obras Públicas, con las líneas de orientación del tránsito trazadas sobre el pavimento. Se ha cumplido

una vez más la promesa del presidente Batista, pero esta vez con una anticipación de siete días, por el formidable trabajo llevado a cabo por funcionarios y obreros, bajo la dirección del ministro de

Obras Públicas, Ingeniero Nogueira.