

AMERIQUE LATINE

BULLETIN D'INFORMATIONS

PUBLIÉ PAR

LA MAISON DE L'AMÉRIQUE LATINE DE BRUXELLES

(A. S. B. L.) — PARAIT LE 10 ET LE 25 DE CHAQUE MOIS, SAUF EN JUILLET ET AOUT, OU IL PARAIT LE 15.

180, RUE DE LA LOI, 180
BRUXELLES
TÉLÉPHONE : 33.59.46

ABONNEMENT ANNUEL :
BELGIQUE 80 FRANCS
ÉTRANGER 20 BELGAS

La reproduction des articles et notices de ce numéro est autorisée à condition de faire précéder ou suivre la reproduction des mots :
« Du Bulletin de la Maison de l'Amérique Latine de Bruxelles. »

Le Centenaire du premier chemin de fer de l'île de Cuba

C'est en 1835 que furent commencés, dans l'île de Cuba, les travaux du chemin de fer de La Havane à Guines, ville distante de 72 kilomètres. La première section de ce chemin de fer, de La Havane à Bejucal, comprenant 27 kilomètres fut inaugurée et livrée au service public le 19 novembre 1837. L'année suivante, le 19 novembre également, fut inaugurée la seconde section, de Bejucal à Guines.

Ce chemin de fer avait été construit à l'initiative de la « Société Economique des Amis du Pays » par la « Junte du Progrès de l'Île de Cuba » qui avait obtenu, du roi Fernand VII, l'autorisation de contracter en Angleterre un emprunt de 2,000,000 de « pesos fuertes ». Ce chemin de fer eut un grand succès et dès la première année les recettes pour le transport des passagers s'élevèrent à 10,778 « pesos fuertes » et en 1840 à 172,611 p. f. Pour le transport des marchandises, les recettes atteignirent 173,509 p. f. en 1840.

Les chemins de fer se développèrent très rapidement dans la grande Antille: le réseau comprenait 465 km. en 1850; en 1860, 989 kilomètres; en 1870, 1,295 kilomètres; en 1880, 1,418 kilomètres; en 1890, 1,646 kilomètres; en 1900, 1,792 kilomètres. A partir de cette date, les chemins de fer de Cuba prennent un grand essor et chaque année un nombre important de kilomètres vient s'ajouter aux précédents : en 1910, le réseau atteint 4,152 kilomètres; en 1920, 4,468 kilomètres; en 1930, 6,031 kilomètres. Le réseau est dès lors

à peu près complet, aussi de 1930 à 1935 n'a-t-on construit que 33 kilomètres de chemins de fer nouveaux portant à 6,077 kilomètres le total des lignes en 1935

Nous donnons ci-dessous le détail de ces lignes :

Ferrocarriles Unidos	Km.	3,053
F.C. Consolidados de Cuba	»	2,113
F.C. de Hershey (de la Havane à Matanzas)	»	165
F.C. Occidental de Guantanamo	»	180
F.C. de Guantanamo (ancien)	»	109
F.C. del Central Chaparra	»	127
F.C. de las Tunas (C. Manati)	»	73
Autres de moins d'importance	»	257

Total Km. 6,077

Les capitaux investis dans les chemins de fer cubains de service public s'élèvent en 1936 à 254 millions 416,518 dollars.

En dehors des lignes de service public, il existe dans l'île de Cuba un grand nombre de chemins de fer appartenant aux entreprises sucrières et également à quelques entreprises minières. La plupart de ces lignes sont à voie normale et en connexion avec des lignes de service public.

Il y a à Cuba, en ne tenant compte que des chemins de fer de service public, 5.4 km. par 100 km², contre 21 km. en Hollande, 16 km. en Belgique, 13.2 km. en Suisse, 12 km. au Danemark, 11.5 km. en Allemagne, 11.1 km. en Grande-Bretagne, 9.9 km. en Hongrie, 8.8 km. en Tchécoslovaquie 8.1 km. aux Etats-Unis, 8 km. en France, 7 km. en Autriche, 6 km.

2

au Japon, 5.5 km. en Italie. Cuba occupe donc la 14° place dans le monde au point de vue du nombre de kilomètres de chemin de fer par 100 km2.

Si nous comparons l'extension du réseau des chemins de fer cubains avec celui des autres pays de l'Amérique Latine, nous constatons que Cuba occupe de loin la première place. Ce fait est clairement mis en évidence par le tableau ci-contre :

Pays	Extension territoriale Km ²	Nombre de km. de chemins de fer Km.	Nombre de km. de chemins de fer par 100 Km ²
Cuba	114,000	6,077	5.4
Mex.que	1,969,000	31,036	1.6
Argentine	2,793,000	39,984	1.4
Uruguay	185,000	2,782	1.4
Chili	742,000	8,716	1.2
Brésil	8,511,000	33,054	0.4
Equateur	307,000	1,126	0.4
Colombie	1,162,000	3,253	0.3
Venezuela	912,000	1,078	0.1