

Obstruían Unos Muros el Paso de Vehículos

maximo el
Estaban en la Calle Arsenal Es-
quina a Factoría y Obras
Públicas los Derriba

Obreros del ministerio de Obras Públicas comenzaron el derribo de los muros y verjas de hierro que evitaban el libre tránsito de vehículos en la calle de Factoría esquina a Arsenal.

Ese pedazo de terreno en plena vía era de la propiedad de la empresa de los Ferrocarriles Unidos de La Habana, y aunque esa compañía no lo utilizaba en nada absolutamente, permanecía cerrado por muros y las verjas, obstruyendo el paso de vehículos.

El ministerio de Obras Públicas, considerando la necesidad de derribar esos muros y esas verjas expropió los terrenos para convertirlos en calle, es decir, en plazoleta, ya que por ellos atraviesa la línea de los tranvías urbanos y de los ferrocarriles de carga que van al patio de la Estación Terminal.

También, por Obras Públicas, se ampliará la Calzada de Zapata desde Infanta hasta la calle G y de esta calle hasta Paseo será de doble vía, para terminar en igual forma en que ahora, frente al cementerio de Colón.

Se estudia la ampliación y alineación de la calle 26, en el Vedado para unirla con la Vía Blanca, precisamente en la Plaza Luminosa inaugurada el día 24 de febrero pasado.

Con estas obras pretende el departamento de Obras Públicas facilitar la descongestión del tránsito y dar más salidas a la ciudad hacia los barrios extremos y municipios limítrofes.

M, marzo 7/46



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA