

TOPICOS ECONOMICOS

Feb 15 1951

Circulan en Cuba 114,010 Vehículos Motorizados

Por JACINTO TORRAS

El 31 de diciembre de 1950 circulaban en Cuba 114,010 vehículos motorizados de diversa categoría, excluidos los vehículos de matrícula oficial, de los cuales casi la mitad —54,230— eran automóviles de chapa particular.

En el año 1942 el número total de vehículos circulando en el país ascendía a 44,640, una cifra que ha sido multiplicada en más de dos y media veces en ese período de ocho años.

De 1942 a 1944 la II Guerra Mundial provocó una reducción del número de vehículos en circulación, pero a partir de 1945 ha habido un incremento anual ininterrumpido de ellos, como puede verse en la siguiente estadística:

NUMERO TOTAL DE VEHICULOS MOTORIZADOS NO OFICIALES

1944	39,823
1945	41,756 más 1,933
1946	49,899 más 8,143
1947	66,794 más 16,895
1948	84,028 más 17,234
1949	95,157 más 11,129
1950	114,010 más 18,853

Estas cifras indican que el año de mayor incremento absoluto en el número de vehículos en circulación ha sido precisamente el último, es decir, 1950.

El número de automóviles de chapa particular aumentó de 18,432 en 1942 a 54,230 en 1950, o sea, en un 194.2 por ciento o hasta casi el triple. El número de automóviles de matrícula privada por cada 1,000 habitantes creció de 4.2

a 10 de uno a otro año, aumentándose casi en dos y media veces.

El número de automóviles de alquiler creció relativamente la mitad del crecimiento registrado por los autos particulares, con un 82.6 por ciento entre 1942 y 1950.

El crecimiento relativo más significativo fué el de las motocicletas, cuyo número creció de 477 a 7,596 de uno a otro año, multiplicándose en casi 15 veces.

1950, como lo indica el gran aumento de 18,853 vehículos durante él registrado, ascendente a un 19.8 por ciento en relación con el año anterior, fué un año de crecimiento general en el número de vehículos motorizados de todas las categorías.

Durante él el número de automóviles particulares creció en 9,760 sobre 1949, el de autos de alquiler en 3,636, el de camiones en 3,011 y el de motocicletas en 1,776.

AUMENTO DEL NUMERO DE VEHICULOS MOTORIZADOS NO OFICIALES ENTRE 1942 Y 1950.

	1942	1950	au- mento	Por %
Automóviles				
particulares	18,432	54,230	35,798	194.2
Id. Alquiler	8,585	15,675	7,090	82.6
Omnibus	2,431	4,206	1,775	73.0
Camiones	13,423	30,435	17,012	126.8
Motocicletas	477	7,596	7,119	1492.4
Omnibus				
de Colegios	197	349	152	77.1
Otros	1,095	1,519	424	38.8
TOTAL	44,640	114,010	69,370	155.4

*Wittman Hora
Feb 14/51*