



# CON EL TANQUE LLENO

Por Octavio Jordán

## -Cosas que Mucha Falta nos Hacen

Muchas personas hablan de la "ineficacia" del Código de Tránsito, de la falta de calor oficial a las medidas que recomienda la Comisión Nacional de Tránsito, de la ausencia total de marcas, signos y señales, del poco caso que hacen los vigilantes a infracciones flagrantes del automovilista promedio, en fin, todos echan la culpa de nuestros males a estas y otras causas más o menos parecidas. Y quizás no les falte razón para opinar así. En muchos casos es cierto, pero, ¿se ha fijado usted en "costumbritas" como éstas?

1.—¿No ha visto cómo nos "braveamos" en las esquinas para pasar primero?

2.—¿No ha sentido a ese malcriado que le sigue con la mano pegada al claxon haciéndonos la vida imposible?

3.—¿No ha visto ese tipo que maneja "a la zurda" por calles, carreteras y avenidas, como si toda la vía estuviera a su disposición?

4.—¿No ha sentido que casi le arrancan el guardafango de su auto cuando al salir de un estacionamiento disciplinadamente, hace la señal de salida y le tocan el claxon desde la mitad de la cuadra para hacerlo desistir con un susto de mil demonios?

5.—¿No ha visto ese "fanfarrón" que saca la mitad del carro por las transversales para obligarlo a un súbito frenazo que le permita pasar primero?

6.—¿No ha sufrido ese chofer de alquiler que se detiene en medio del tránsito para cambiarle cinco pesos al pasajero que deja su auto? ¿Por qué no pagan durante el viaje, y no en el momento de bajarse?

7.—¿No ha visto cuántas filas se forman a la entrada o salida del puente de Fote cuando éste queda cerrado momentáneamente para el trán-

sito fluvial del río Almendares? ¿Por qué no forman una sola y ordenada fila, si más tarde sólo podremos pasar de uno en fondo?

8.—¿No ha visto los ómnibus dejar el pasaje en medio de la calle obligándole a cruzar la raya amarilla en las avenidas de doble vía?

9.—¿No ha visto autos oficiales, o particulares, manejados por miembros de las fuerzas armadas, estacionarse impunemente donde está prohibido al resto de los ciudadanos? El Encanto, la casa Oscar, Fin de Siglo, La Epoca, calle Linea, 23 y en varias zonas de "no autos".

10.—¿No ha visto esos zigzagueantes choferes que cambian de lane en el Malecón con una "alegría" digna de un buen encontronazo? Pero los muy bárbaros, en vez de hacerlo contra el duro muro del Malecón, lo hacen con algún infeliz que a lo mejor marcha ordenadamente manteniendo su lane todo el tiempo.

11.—¿No ha visto cómo el "cuidador oficioso" le amarga la vida a todo el mundo, sin que nada ni nadie tenga la suficiente influencia para quitárselo de arriba?

12.—¿Y qué me dice de ese "boteo" por nuestras principales calles, precisamente a la hora de mayor congestión?

Pero podríamos relacionarle cincuenta o más de esas "costumbritas" que tiene el chofer criollo dentro del tránsito, las que en nada tienen que ver con el mejor o peor funcionamiento del nuevo Código. Por eso, cuando oigo hablar de su ineficacia, pienso en que sería mucho mejor para todos que tratáramos de corregir toda esa impaciencia, escándalo e incorrección que exhibimos en trance de conducir un automóvil. ¡Ya veríamos como inmediatamente el Código respondería a las mil maravillas y todos sufriríamos menos en esta Habana dichosa!

¿Que nos sirva de ejemplo Cienfuegos, allí si hay civilización automovilística, amigo!

*M, feb 9/56*