

Abierta al Tránsito La Calle Galiano

Realizada la Obra en 7 Días y 21 Horas.
En Varios Sitios se usó Pavimento de Acero

La calle Galiano ha quedado abierta al tránsito, después de haber sido terminada su reconstrucción total en un término de siete días y veintiuna horas por el ministerio de Obras Públicas. Esta rapidez en la ejecución de la obra que no tiene precedente en la historia de las construcciones en Cuba, fué posible por haberse trabajado continuamente día y noche, sin que por fortuna el estado del tiempo provocara su interrupción.

La reconstrucción comprendió una base de hormigón cubierta por una capa gruesa de asfalto en caliente, con pavimento a base de acero en los sitios donde los vehículos pesados tendrán que estacionarse.

La terminación de la obra fué comunicada al Presidente de la República, general Fulgencio Batista, en un lacónico mensaje telegráfico que le enviara el ministro de Obras Públicas, ingeniero Alfredo Nogueira.

Lo Realizado

Los trabajos se iniciaron el jueves 19 de noviembre a las diez de

la noche. Desde ese momento, hombres y máquinas no se dieron un momento de descanso, hasta que transcurrido el lapso mencionado se dió fin a la obra, en las últimas horas de la tarde de ayer.

En un principio se había fijado en catorce días el plazo de terminación, pero a poco de iniciadas las obras, teniendo en cuenta el ritmo acelerado de las mismas, se llegó a la conclusión, como en definitiva ha sucedido, que no llevarían tanto tiempo.

Las obras comenzaron por la esquina de Galiano y San Lázaro, dedicándose toda la atención al tramo hasta Neptuno. En una noche quedó prácticamente levantado el pavimento de adoquines, procediéndose simultáneamente a la extracción de los raíles del desaparecido tranvía, así como de las tuberías en desuso de los teléfonos y de los registros del sistema eléctrico que era utilizado por los tranvías mencionados.

A la remoción del antiguo pavimento siguió la reconstrucción de los tragantes de los drenes, de las cloacas, fundición de cunetas y cunetillas, para el mejor drenaje de la calle y evitar que el agua pluvial pueda afectar al pavimento.

Una vez que se comenzó a echar la placa de hormigón en ese primer tramo, que en algunas secciones fué necesario fortalecer con un enrejado de cabillas, se procedió a romper la otra sección comprendida entre Neptuno y Reina. Esto se hacía el domingo, a los tres días exactos de haberse comenzado los trabajos en el primer tramo.

Encima de la placa se echó una gruesa capa de hormigón asfáltico en caliente, del tipo grueso y sobre la misma, como superficie de rodamiento final, de tipo fino.

Los contenes de las aceras fueron pintados de blanco y del mismo color se trazaron líneas longitudinales y transversales, las primeras a lo largo de la calle para indicar cómo deben circular los vehículos a izquierda y derecha, y las segundas en las esquinas para indicar por donde deben cruzar los peatones.

En todas las zonas de paradas de ómnibus, como son Neptuno, San Rafael, Barcelona, Zanja, Reina, etc., se empleó el pavimento a base de acero, que tiene un color rojizo, conocido en los Estados Unidos por "masterplate", de gran resistencia al desgaste, la corrosión y los golpes. La calidad de este material, se informa oficialmente por Obras Públicas, está respaldado por el visto bueno del Bureau de Standards del Departamento de Comercio norteamericano.

Iluminación y Semáforos

A fin de mejorar el alumbrado de Galiano, las lámparas de iluminación serán aumentadas hasta 500 watts, utilizándose pantallas denominadas deflectoras, que tienen por objeto triplicar la brillantez de la luz.

También serán colocados semáforos para la regulación del tránsito en cada una de las esquinas, que serán debidamente sincronizados. Han sido pedidos a los Estados Unidos y se procederá a su instalación tan pronto se reciban.

Final de las Obras

El ministro Nogueira, su secretario particular, el doctor José Hernández Torano, el ingeniero Antonio Fernández, jefe del Negociado de Calles, y otros funcionarios de Obras Públicas, estaban presentes en el momento en que fueron terminados los trabajos.

M. Nov 28/53



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA