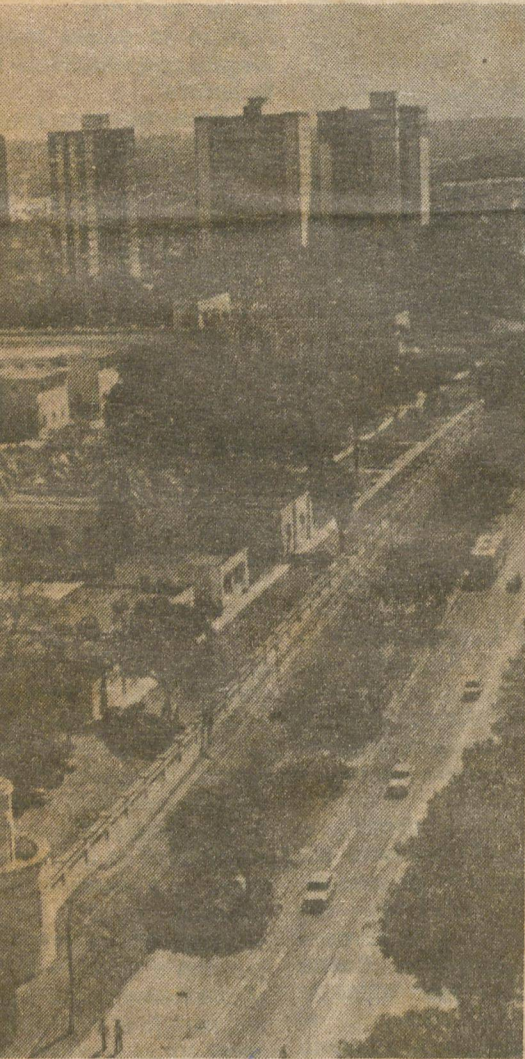


23 Periódico Trabajadores Fecha: 27/Marzo/1989

SANTIAGO DE CUBA

RECIBIRÁ 100 ÓMNIBUS URBANOS DURANTE ESTE AÑO Y EN 1990



SANTIAGO DE CUBA, 26 de marzo (AIN).— Durante este año y el próximo la provincia recibirá 100 ómnibus urbanos con vistas al mejoramiento del transporte urbano, como uno de los compromisos en salud al IV Congreso del Partido, dijo aquí Diocles Torralbas, miembro del Comité Central y ministro de Transportes.

Al referirse a los problemas actuales con la transportación en la ciudad, señaló la necesidad de realizar un estudio de carácter organizativo que lleve implícitas medidas técnicas y el cambio u ordenamiento de las rutas.

Comentó que este territorio tiene ahora casi el 35% de los ómnibus parado por motores y falta de piezas, y aseguró que esa situación quedará resuelta en breve con soluciones locales y expresó lo imperioso de construir otra base en Santiago de Cuba, pues las existentes están al tope de sus capacidades.

También habló del ambicioso programa para el desarrollo ferroviario que realiza Santiago de Cuba y dijo que nunca antes en el país se había hecho algo similar en el sector, por su magnitud y tan corto plazo.

El titular del sector explicó que para terminar en 1990 están previstos el taller de tracción y vagones de San Luis, la entrada doble vía a Santiago de Cuba, la estación de pasajeros y el ramal de la Refinería Hermanos Díaz.

Destacó que también quedarán concluidos en el próximo quinquenio los trenes suburbanos hacia la zona industrial y el ferrocarril de El Cristo y La Maya.

Por último reiteró su confianza en el espíritu de los ferroviarios orientales y en particular los santiagueros por el esfuerzo y voluntad con que acometen el programa inversionista, para dar un vuelco al trabajo en los ferrocarriles y el servicio que recibe el pueblo.

Periódico Trabajadores Fecha: 20/Feb/1989

60 mil

EL AÑO PASADO la N

LA SOLUCIÓN tecnológica ofrecida por los destacados trabajadores de la Goma Nelson Fernández eleva este año a 60 mil la producción de suspensiones destinadas a los ómnibus urbanos de la marca Ikarus que se fabrican en el país.

Esta posibilidad permite ahora producir una buena cantidad de divisas. Además, se suprimen las tensiones y des-

rechos primarios en esta gran batalla, que comienza desde las primeras horas tempranas en el día y termina cuando el sol se esconde en el horizonte.

Esta dura lucha por la obtención de la gramínea se desarrolla a lo largo de la zafra, y alcanzar esta meta es un reto para cualquier brigada machetera y una gran inspiración para continuar el camino hacia el segundo millón.

Pues bien, la Brigada Aracelio Iglesias, compuesta por 48 macheteros, pertenecientes al Sindicato de Marina Mercante, Puertos y Pesca, acabó de arribar a su primer millón.

Esta brigada cortó diariamente más de 20 mil arobas diarias, para el Orlando Nodarse, y espera antes de finalizar la zafra alcanzar los 4 millones de arobas de caña. Un reto que tienen por delante y que seguro cumplirán.

De sus 48 macheteros, 12 se comprometieron a cortar 15 mil o más arobas por encima de su plan, el valor salarial será donado a las MTT y el esfuerzo, dedicado a saludar el aniversario 50 de la Central de Trabajadores de Cuba. (Francisco González Alonso)

HEREDENCIA DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA