

FESTEJADO POR EL CLUB ROTARIO DE LA HABANA EL CENTENARIO DEL PRIMER FERROCARRIL CUBANO

Fueron muy agasajadas las Reinas de la Habana y de Bejucal. La fecha de la Independencia de Guatemala festejada por los Rotarios.—Confraternidad rotaria

Con un gran acto de carácter social festejó el Club Rotario de la Habana el centenario del primer ferrocarril de Cuba.

Tuvo efecto la sesión-almuerzo de ayer en el Salón de las Palmas, del Hotel Nacional, que lucía bellamente engalanado con las banderas de las naciones que integran la humanitaria institución que día tras día realiza obras benéficas en bien de la comunidad.

Presidió el talentoso letrado doctor José Pérez Cubillas, ocupando los otros puestos de la Mesa Ejecutiva los conocidos y distinguidos rotarios Raúl Ros, secretario, y José C. Vior, tesorero.

LOS INVITADOS

Como invitados de honor asistieron a ese almuerzo los señores Francisco Rivero San Román, alcalde municipal de la Habana, por sustitución reglamentaria; su ayudante, el capitán Alvaro Moreno; Lightly S. Simpson, administrador general de los Ferrocarriles Unidos de la Habana y Regla Ltd., y los altos funcionarios de esa empresa Agustín Ramírez, secretario de la Administración, Calixto Subirats, ingeniero James Stykne, J. E. Marr, John Stevenson, Rafael Fernández, C. U. Laing, Juan Zequeira, C. M. Cameran, Oscar Sigarros, Federico Mola, Justo Ruiz, Arturo Robinson y H. L. Riley, José de la Luz León, capitán Oscar Hernández, ingeniero José G. Du-Delfaix, jefe del Negociado de Construcciones Civiles de la Secretaría de Obras Públicas, y el doctor Emilio Roig de Leuchsering.

De la mesa de honor no podemos dejar de anotar los nombres de tres distinguidas damas: Carmelina Reyes de Pérez Cubillas, Ana María Borrero y Carmelina Menéndez de Vior.

LAS REINAS DE LA HABANA Y BEJUCAL

También ocuparon puestos de honor en la mesa presidencial las reinas de la Habana, señoritas María Rosell, Lolita López y Martha Beltrán; y las reinas de Bejucal, señoritas Panchita Pérez, Violeta Acosta y María Lamar.

Todas lucían ricos trajes confeccionados en los talleres de "El Encanto", bajo la hábil dirección de Ana María Borrero, que fué muy felicitada por la originalidad de ellos.

Fueron obsequiadas con exquisitos bouquets de fragantes flores.

ROTARIOS VISITADORES

El Sargento de Armas, Bernardo Barrié, dió a conocer los nombres de los rotarios visitantes e invitados personales, entre ellos los señores Alberto García Cantón, de Mérida, Yucatán; doctor Eugenio Llana, presidente del Club de Artemisa; Carlos Rojas, J. M. Perdomo, de Santiago de Cuba; Antonio Martín Rivero, de Santiago de Cuba; Santos Lucio, de Santiago de las Vegas; José L. Piedra, Jr., Alberto de Cárdenas, ingeniero Rafael J. Iglesias y el profesor Godino, que ejecutó en un órgano exquisitas producciones musicales de Tárrega, Lecuona y Chueca.

CONFRATERNIDAD ROTARIA

Por el presidente Pérez Cubillas se in-

formó a los comensales de la carta que recibiera el doctor Manuel Galligarcía, Gobernador del Distrito 25 (Cuba), de su colega del Distrito Cuatro, desde Chihuahua, México, acompañándole una bandera de esa república hermana con destino al Club Rotario de la Habana.

Como homenaje de simpatía a la progresista república azteca los rotarios se pusieron de pie durante un minuto, a propuesta de su presidente Pérez Cubillas.

LA INDEPENDENCIA DE GUATEMALA

El secretario, Raúl Ros, dió lectura a una carta recibida del Rotary Club de Guatemala agradeciendo el mensaje que le fuera enviado con motivo del aniversario de su independencia.

CARLOS MANUEL CALVET

Los rotarios recibieron con satisfacción la presencia en la sesión de ayer del doctor Carlos Manuel Calvet, vicepresidente del Club de la Habana, que ya se encuentra restablecido de la dolencia que lo tuviera alejado de las actividades de esa noble institución durante algún tiempo.

EL CENTENARIO DEL FERROCARRIL

El presidente Pérez Cubillas, en breves y elocuentes palabras, explicó el motivo de la sesión de ayer, que no era otro que el festejar el centenario del primer Ferrocarril de Cuba: La Habana-Bejucal.

Excusó al señor alcalde de Bejucal, que no pudo asistir a ese almuerzo, y acto continuo le concedió la palabra al señor Sabino Crespo, que leyó un interesante trabajo sobre el transporte, dando a conocer la significación que tenía en la economía mundial.

Después pasó a demostrar cómo durante muchos siglos el principal medio de transporte fué el marítimo, que tuvo su origen en el Mar Mediterráneo, que fué centro del comercio mundial hasta el descubrimiento de América, y causa principal de la presente estabilidad política del mundo.

También hizo un estudio del transporte marítimo a través de las grandes ciudades griegas, establecidas a lo largo de las costas del mismo mar, que, por su intensificación, dió un gran impulso colonizador a toda esa parte del antiguo continente.

Se refirió a la Liga Anseática, que fué dueña y señora de los mares del Báltico y del Norte, y la cual creó muchos centros de comercio y civilización en muchas partes de Europa.

Y así fué recorriendo, de manera admirable, el señor Crespo todas las fases del transporte marítimo desde los tiempos más remotos para llegar a los comienzos de la utilización de máquinas movidas por fuerza motriz, hecho que calificó como el movimiento de mayor trascendencia en la historia de la humanidad, ya que hasta esa fecha todo se había hecho a mano, posiblemente con la ayuda de unas pocas herramientas mal labradas.

Hizo historia de la revolución industrial que produjo la aplicación de aparatos mecánicos y de la fuerza motriz para sustituir el esfuerzo del hombre, y en cuyo hecho histórico el transporte terrestre, representado por el Ferrocarril ha constituido uno de los factores más importantes, teniendo un recuerdo para la Gran Bretaña, verdadera cuna de la Revolución Industrial.

Demostro como el ferrocarril por espacio de muchos años, como agente de transporte, se habia hecho indispensable, al extremo de considerarse que era una necesidad vital, disminuyendo su importancia considerablemente con la invencion del motor de gasolina.

Analizo la guerra que se hacen los distintos medios de transporte, con perjuicio, no solo para las mismas agencias transportadoras, sino de las actividades comerciales e industriales que de ellas dependen, apuntando su esperanza de que, por el interes general, nuestros gobiernos prestan cuidadosa atencion a este problema, llegandose, si necesario fuese, hasta el nombramiento de un dictador de transporte, con el fin de coordinar esas actividades para beneficio de los intereses nacionales.

Sobre el mismo tema hablaron los señores Luis Emilio Rivas y Arturo Fernandez.

EL ANIVERSARIO DE MAXIMO GOMEZ

Por ultimo, el Club Rotario de la Habana rindio calido homenaje a la memoria del Generalisimo Maximo Gomez con motivo de la fecha de su 101 aniversario.

El doctor Perez Cubillas pronuncio una sentida oracion, a traves de la cual dijo que el Club Rotario de la Habana no podia olvidar la fecha en que naciera un hombre que sin ser cubano hizo mucho por la Independencia de Cuba.

LAS DAMAS ROTARIAS

Un grupo numeroso de nobles y gentiles damas rotarias concurrio al acto de ayer, como demostracion de su cooperacion al mayor auge y esplendor a la fiesta que se celebraba en honor del centenario del primer ferrocarril cubano.

Y no hubo mas en la sesion rotaria que dejamos reseñada.

*Minuto
Nov 19/34*



DESPUES de la importante sesión rotaria de ayer, destinada a conmemorar el centenario de los Ferrocarriles, posaron con las reinas de Bejuical y la Habana—señoritas Rosell, López, Bertrán, etc.—los altos dirigentes de los FF. CC. Unidos Mr. L. Simpson, C. Subirat, J. A. Ramírez, R. Fernández, J. Sigarroa, J. E. Juan y A. Robinson (Foto D. M.)

Nov 19/37

Nov 19/37



LA SESION rotaria de ayer, tuvo una significación particular: se dedicó a conmemorar brillantemente el centenario de los Ferrocarriles en Cuba. Con tal motivo asistió todo el alto personal de los FF. CC. Unidos y una distinguida representación rotaria. En nuestra foto se distinguen las señoras de Pérez Cubillas, de Vior, Ana María Borrero, las

señoritas Rosell, López y Bertrán, con los señores Dr. Rivero (alcalde interino de la Habana), el Alcalde de Bejucal, Mr. Simpson (Presidente de los FF. CC. Unidos), Pérez Cubillas, Vior, Ross y el capitán Moreno, ayudante del Alcalde habanero
(Foto D. M.)

nov 19/37

nov. 19/37

IPD
PATRIMONIO DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA
248