

LAS MUJERES CHOFERES EN CUBA

MÁS DE 25,000 POSEEN PERMISO PARA CONDUCIR

Feb 27/56 alerta

Demuéstrase que en Cuba la mujer tiene mayor serenidad que el hombre en el manejo del automóvil, siendo insignificante el porcentaje de accidentes de tránsito que provocan

(Por Francisco González Díez, de la redacción de ALERTA)

La mujer cubana, desde hace diez años a esta parte, o, para ser más exactos, desde el año 1940, en que entró en vigor nuestra Carta Fundamental, en la cual por primera vez en la historia de nuestro pueblo se le concedió el derecho al sufragio electoral, ha obtenido como consecuencia de esta justa prerrogativa su verdadera libertad personal en todos los órdenes de la vida, ya que sólo nuestra mujer ha demostrado su capacidad en la vida política desempeñando cargos legislativos en la Cámara de Representantes, en el Senado de la República y en los distintos Ayuntamientos, sino también en infinidad de cargos públicos de alta responsabilidad, figurando desde humildes burocratas hasta ministros del Gabinete, y desempeña cargos en distintas industrias y comercios, desarrollando labores similares a las de los hombres. Un ejemplo de ello es el caso específico de los cientos de mujeres que laboran en la industria textil cubana, llegando inclusive a desempeñar labores en determinados expendios de gasolina, cuyos trabajos siempre fueron desempeñados por el hombre.

Resulta indiscutible, por otra parte, la labor de la mujer cubana en la vida social, en cuyos salones se destaca día a día como mujer tan preparada como la de cualquier otro país democrático que exista.

Una de las razones fundamentales que ha traído como consecuencia que la mujer cubana se haya destacado en todos los órdenes en nuestro país es sin lugar a dudas la experiencia obtenida por las mujeres en la última guerra mundial, en la que tocó al sexo débil, como le llamamos, un rol importante, rindiendo labores que en todos los momentos resultaron de gran utilidad para la causa democrática, ya que en los ejércitos de liberación ocuparon cargos de gran importancia. Lógico es que al venir la paz en el mundo, la mujer va experimentada en el sacrificio y el dolor desempeñara papel activo en todos los órdenes de la vida de un pueblo libre y democrático como el nuestro.

En el orden administrativo del Estado Cubano, la mujer casi se puede decir que ha llegado a desplazar al hombre, ya que el 75 por ciento de los cargos públicos están desempeñados por mujeres cubanas, muchas de las cuales laboran en este sector como un medio de cooperar, en algunos casos al presupuesto económico del hogar, y otras por la firme decisión de independizarse económicamente, aun cuando no tengan necesidad perentoria de abandonar los quehaceres del hogar.

En cuanto a la participación de la mujer cubana en el campo de los deportes, ella ha demostrado capacidad y vastos conocimientos, llegando a participar en eventos deportivos internacionales, representando con verdadero orgullo a nuestra patria.

25 MIL MUJERES MANEJAN AUTOMOVILES EN CUBA

Un hecho curioso resulta el auge que durante estos últimos años ha tomado el uso de autos por mujeres en nuestro país, llegándose a afirmar por técnicos en la materia, que de los 186 mil choferes que aparecen registrados en el Departamento de la Cartera Dactilar en el Ministerio de Gobernación, lo menos veinticinco mil títulos expedidos corresponden a mujeres.

Ya en esta materia, podemos agradecer que en los continuos accidentes del tránsito que diariamente se registran en la República, el porcentaje de mujeres choferes ha sido mínimo, lo que demuestra que, aun cuando por su condición femenina la mujer resulta más nerviosa que el hombre, ello no le impide tener mayor control y serenidad cuando se encuentra al volante de un auto.

Este dato curioso nos ha movido a entrevistar para ALERTA a algunas mujeres choferes, con el objeto de conocer determinados particulares sobre su intervención en uno de los principales sectores de la vida nacional cubana. Con este objeto, y acompañados de nuestro compañero reporter gráfico Isaac Astudillo, nos lanzamos a la caza de mujeres que manejan automóviles...

En nuestro recorrido nos tropezamos, en una de las principales avenidas de La Habana, con un caso verdaderamente curioso, si tenemos en cuenta el pequeño porcentaje de mujeres choferes que por infracción de la Ley del tránsito son multadas por las autoridades policíacas. Efectivamente, presenciarnos cuando el cabo 162 de la Policía Nacional, perteneciente al sector de motocicletas, señor Francisco A. Eladio, notificaba de multa a la señorita Nena Fernández, empleada de la Compañía Fibro Cemento de Casas Pre-fabricadas, cuya foto ilustra esta información, pudiendo notarse la expresión de la señorita Fernández, quien mira atentamente al agente del orden que a pesar de sus ruegos la deja incurso en multa.

Aprovechando esta circunstancia,



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

preguntamos al cabo 162. Francisco A. Eladio, quien lleva muchos años en su labor policiaca, si actuaba en muchos casos de mujeres choferes infractoras, y dicho agente policiaco nos declaró enfáticamente que esto ocurría muy raramente, ya que había comprobado que la mujer tiene más control y disciplina en cuanto al cumplimiento de las ordenanzas del tránsito que el hombre, por lo que el porcentaje de las infracciones es sumamente pequeño.

LA NECESIDAD Y LO DEFECTUOSO DEL TRANSPORTE EN CUBA HA OBLIGADO A LA MUJER A MANEJAR AUTOS

Siguiendo nuestro recorrido informativo, sorprendimos a la señorita Yolanda Martínez y Martínez, con la que departimos breves momentos sobre determinados detalles de las mujeres que manejan automóviles en Cuba.

—¿Cuántos años lleva usted manejando automóviles en Cuba?... le preguntamos.

A lo que rápidamente nos responde:

—En Cuba hace dos años, ya que en los años que permanecí junto a mis familiares, en la ciudad de Tampa, estuve mucho tiempo manejando. Allí aprendí a manejar autos, y lo curioso del caso es que las primeras lecciones las hice en un camión de transporte, lo que me proporcionó muchos conocimientos, ya que, como es lógico, es distinto manejar un camión a un automóvil de paseo.

—Señorita Martínez, ¿ocupa usted algún cargo público?

—Bueno; le diré: Soy maestra pública. Pertenzco a la Escuela Superior número diez.

—¿Soltera o casada?

—Soltera.

—¿Cuántas veces la han multado?

—En mi record no tengo una sola infracción; jamás he tenido que ir a un juzgado por haber infringido la Ley del Tránsito ni ninguna otra disposición.

Nuestro inquieto compañero Astudillo hace funcionar su Graflex, en los momentos que interrogamos a la señorita Yolanda Martínez.

—Señorita, ¿a qué se debe el aumento que en Cuba ha tenido el número de mujeres choferes?

Piensa unos minutos, y nos responde:

—En primer lugar, tengo que decirle que las dificultades del transporte urbano, motivado primero por la guerra y después por la postguerra muy especialmente en cuanto a las mujeres que tienen necesidad de usar esos vehículos ha traído como consecuencia que la mujer cubana, velando siempre por su independencia personal, se haya hecho chofer para conducir su propio auto, no sólo para los paseos, sino para concurrir a su trabajo, a la oficina, a hacer sus gestiones, como por ejemplo, yo que voy a mi escuela en mi auto, al teatro, etc. etc. Además —continúa diciendo nuestra entrevistada— no puede dudarse que los adelantos de la vida moderna aconseja cuantas comodidades sean necesarias, para poder llevar una vida lo más tranquila posible.

—¿A qué se debe el pequeño nú-

mero de accidentes provocados por mujeres choferes en Cuba?

—Sobre este tema esperaba su pregunta, la que voy a responderle. La mujer hoy en día tiene un concepto muy amplio de la responsabilidad, no sólo sobre ella misma, sino sobre el resto de la humanidad. Y es precisamente este concepto el que realiza la mujer cubana, cuando se encuentra al volante de un automóvil. He ahí —termina diciendo la señorita Martínez— el secreto de que la mujer chofer tenga un insignificante porcentaje en los accidentes automó-

vilísticos que a diario ocurren en nuestras calles.

Fué precisamente este criterio, expuesto claramente por la profesora señorita Martínez, el que nos alentó desde hace varios meses a realizar un reportaje sobre la mujer chofer en Cuba y el pequeño número de accidentes provocados por éstas, ya que hasta la fecha ni en un solo hecho lamentable de vuelco o choque ha tenido participación el sexo débil...

Alerta, feb 27/50

