

Da a Conocer O. P. Vastos Planes

Rehabilitarán el Puerto Habanero

Los planes para la rehabilitación total del puerto de La Habana, que serán puestos en ejecución inmediatamente, fueron dados a conocer en una conferencia de prensa por el Ministro de Obras Públicas.

Forman parte de los mismos el dragado total de la bahía, la construcción de una terminal marítima, un dique seco para la reparación de buques de gran calado, el canal de salida hacia el golfo de México utilizando el río Cojimar y el dragado del puerto.

Terminal Marítima

El arquitecto Nicolás Arroyo Márquez recibió a los periodistas en su refrigerado despacho del antiguo Convento de Santa Clara. Respondió a cuantas preguntas le fueron formuladas y siempre ofreció noticias de interés para la comunidad.

En lo que respecta a lo que puede calificarse como la rehabilitación de la rada habanera, tocó en primer término el proyecto para la construcción de una gran terminal marítima.

Esa instalación facilitará la mejor manipulación de las mercancías que se importan por el puerto de la capital cubana, sin que ello represente un daño para las instalaciones actuales.

Hará posible esa terminal marítima, informó el arquitecto Arroyo Márquez, que se aumente el volumen del tráfico de mercancías en el puerto de La Habana, por

las facilidades que se ofrecerán, tanto en lo que respecta al almacenaje como a la manipulación.

Dique Seco

Se refirió también a la construcción de un dique seco para la reparación de buques de gran calado, proyecto en el que ha colaborado en forma determinante la Marina de Guerra Nacional.

Sobre la mesa de trabajo del arquitecto Arroyo Márquez se encontraban los planos y los bocetos de esa instalación, en la que será posible la reparación de buques de diez y quince mil toneladas, siempre que su longitud no pase de los 140 metros.

Ese dique seco hay el proyecto de construirlo al otro lado de la bahía, precisamente frente a los muelles del Arsenal. Una vez terminada esa obra el puerto de La Habana se convertirá, sin lugar a dudas en lugar obligado de recalar para las embarcaciones de

gran porte que surcan las aguas del Caribe y del Atlántico, las cuales igualmente contarán en sus rutas marítimas con un lugar donde puedan realizar reparaciones de envergadura, las cuales hasta el presente sólo son posibles en los grandes puertos terminales.

Canal de Salida

La construcción de un nuevo canal de salida en la bahía de La Habana, dijo el arquitecto Arroyo Márquez, constituye parte fundamental en el plan para su rehabilitación total. El proyecto consiste en utilizar la desembocadura del río Cojimar, que sería convenientemente dragado.

En la actualidad los buques entran en el puerto por el canal tradicional que está flanqueado por el Castillo de la Punta y el Castillo del Morro. Una vez terminado el canal en proyecto podrán salir por el mismo, con lo cual se descongestiona el movimiento de la rada, por mucho que pueda alcanzar su volumen de tráfico.

Con el nuevo canal, por el cual los buques podrán salir directamente al Golfo de México, se brindarán mayores facilidades a la navegación, las cuales se traducirán en ahorro de tiempo en la navegación, lo cual resulta de extraordinaria importancia, tanto desde el punto de vista de los viajes turísticos como en el orden de los cruceros comerciales.

Además, como también apuntó el ministro Arroyo Márquez, con esa vía en proyecto facilitará la circulación del agua en la bahía y contribuirá, consecuentemente, a evitar su índice de contaminación que actualmente es tan elevado. Todo esto sin contar que se adoptarán medidas especiales para impedir terminantemente que

se arrojen los restos y desperdicios de las industrias instaladas junto a la bahía o a las corrientes que desembocan en la misma.

Obras de Dragado

Por último, todo este plan no resultaría efectivo sin el dragado del puerto, el cual será llevado a cabo en forma exhaustiva. Será una limpieza total de los fondos, especialmente en la zona donde se encuentra en la península de Marimelena y en aquellas donde están las refinerías de petróleo cuya capacidad será ampliada notablemente, con inversiones de muchos millones de pesos.

Debido a que hace muchos años los fondos de la bahía de La Habana no son limpiados, se ha reducido notablemente su profundidad, al extremo de que los buques de gran calado se ven impedidos de venir a la Habana y cuando se deciden a tocar en Cuba tienen que ir a la bahía de Matanzas.

El dragado tiene también importancia desde el punto de vista turístico, como apuntó por último el arquitecto Arroyo Márquez en cuanto a la rehabilitación del puerto habanero. Efectivamente resulta de capital importancia que las excursiones turísticas que utilizan buques de mucho calado, consideren a La Habana como puerto de escala, debido al notable ingreso que en divisa dólar representa la visita de quienes vienen en tales cruceros, a pesar de que no gasten un solo centavo en hoteles, pues utilizan el barco para dormir.

M. J. J. 4/55



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA