

LA TRANSFORMACION DE LA CALLE SAN RAFAEL

Por Armando Maribona

En casi todas las grandes ciudades, sin proponérselo nadie en particular, como resultado de numerosos factores coincidentes y mediante un acuerdo tácito de los comerciantes y del público, se han agrupado en una calle o varias calles cercanas, las tiendas más concurridas, que poco a poco se han ido convirtiendo de las más lujosas, y no por ello son las que más caro venden. Tal es el caso de la rue de la Paix de París, la calle Fernando de Barcelona y Flagler St. en Miami. En La Habana ha ocurrido con la calle San Rafael, especialmente en su tramo más ancho, el comprendido entre Galiano y Prado. Aprovechando esta experiencia, va a ser planeada una nueva ciudad, los urbanistas tienen mucho cuidado, al zonificarla, de señalar la zona comercial en lugar apropiado y accesible por medio de avenidas, porque resultaría costosísimo trasladar a otro sitio la zona comercial una vez desarrollada, y el público se desorienta cuando tiene que cambiar sus costumbres al hacer sus compras.

En la habanera calle "San Rafael" comenzaron a establecerse comercios hace más de un siglo, y es ahora que por la acción combinada del Ministro de O. P., Ing. Alfredo E. Nogueira, y de los comerciantes, se ha reducido a cinco metros el ancho de seis del pavimento destinado a la circulación de vehículos, ampliando las aceras, lo cual proporcionará al público gran comodidad para caminar y para detenerse a observar los artículos exhibidos tras los amplios ventanales de cristal... si se prohíbe de modo absoluto que estorben el paso los vendedores ambulantes cargados de mercancías, o, lo que es peor, extendiéndolas en el suelo.

La circulación de los automóviles quedará regulada, de manera que no continúe ocurriendo lo que en las demás calles, esto es, que al detenerse un vehículo separado de la acera, impide la circulación a todos los demás que le siguen. En cinco metros de la latitud todos los chauffeurs tienen que ofrecer el máximo de cooperación y de solidaridad humana; los pasajeros deberán tener monedas fraccionarias para pagar a los automóviles de alquiler y si viajan en automóvil particular darán al chauffeur las instrucciones necesarias y se despedirán de las demás personas que vayan en el automóvil antes de que éste se detenga. San Rafael llega ahora al mayor refinamiento y el público no puede comportarse allí con las torpezas y las desconsideraciones que podrían hacerlo en una aldea.

ASPECTOS DE INGENIERIA

El proyecto de renovación del pavimento y de las aceras de la calle San Rafael desde Galiano a Prado fué confeccionado por el Negociado de Ingeniería de Calles del Ministerio de O. P. cumpliendo instrucciones del Ing. Alfredo Nogueira.



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

La reconstrucción requirió primeramente extraer todo el material sobrante de las excavaciones hechas para renovar la tubería del acueducto, y reforzar las excavaciones con material de buena calidad. Fueron levantados los railes del servicio de tranvías, los adoquines y el pavimento de otro tipo, los contenes, las aceras... dejando limpio el espacio comprendido entre ambas filas de casas, después de realizar un bacheo profundo. Se fundió una placa corrida de hormigón de 2,500 libras y de 18 centímetros de espesor, previa la construcción de

los nuevos contenes y de las cunetas integrales. Refuerzan esa placa una malla de acero soldado, y los contenes un emparrillado de cabillas. Sobre la placa han sido extendidas dos capas de hormigón bituminoso en caliente. Los contenes y las cunetas son de color verde, con sembrado de piedra, para su pulimento, con una junta de mármol blanco a todo lo largo, a modo de cintillo, en colores Botticcino y verde botella. Los comerciantes costearon la superficie de terrazzo de las aceras, material y mano de obra. O. P. terminó su parte en 14 días, y el terrazzo de las aceras y su pulimento tardaron 15 días.

Los comerciantes acordaron pedir la supresión de las líneas de ómnibus por el voto mayoritario de 56 contra 8, y el Ministro Nogueira ayudó al logro de ese propósito.

EL INDISCUTIBLE EMBELLECIMIENTO

A París le ha quedado el sobrenombre de Ciudad Luz por su cultura, no por la iluminación de sus calles, en lo que La Habana está resultando superior, y a ello contribuyen los comerciantes al tener iluminadas sus vidrieras que son también notabilísimas por el exquisito arte de la exhibición de artículos. Esto es, indudablemente, un recreo gratuito para los ojos de los cubanos y de los turistas.

Las cinco cuadras de San Rafael a que se contrae esta croniquilla serán de las más, si no las mejores, iluminadas del mundo. Y el terrazzo pulido, con su ondulado diseño, invita a caminar despacio, placenteramente. No hay postes, porque fueron soterrados los cables del flúido eléctrico y del servicio telefónico.

Los comercios no son únicamente organizaciones destinadas a producir ganancias a los patronos, pues constituyen fuentes de trabajo, centros de actividad y de animación, y, como en el caso de la calle San Rafael, al agruparse en asociación de competidores de juego limpio, que superan sus sistemas y reclaman la atención del público a fuerza de hacer atractivos los establecimientos, integran, en conjunto, un hermoso panorama, casi un espectáculo.

El perfeccionamiento en todos sentidos de la calle San Rafael ha de provocar el aumento de la afluencia de público, compuesto de compradores efectivos y del que se conforma con efectuar el **window shopping**, —que es "hacerse cerebro" mirando a través del cristal de las vidrieras sin adquirir nada. Pero la mayor afluencia de compradores supondrá el superior aumento del número de automóviles particulares buscando inútilmente un lugar donde estacionarse. Esto ha ocurrido en otras urbes, y la única solución que pudieron dar al problema es construir en lugares cercanos, edificios destinados a "parqueo". La necesidad crea el órgano. Los comercios de San Rafael se harán aún más prósperos cuando ese grave problema quede resuelto. A partir de entonces ningún otro barrio o calle les discutirá la supremacía que han adquirido.

Pronósticos aparte, los habaneros, y aún los cubanos todos, debemos sentirnos orgullosos de las reformas efectuadas en la calle San Rafael gracias al Gobierno del Gral. Batista, pues al fin y al cabo Nogueira forma parte de su Gabinete.



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

M. Julio R. B.