

Hacen calas en el P. Central para el parqueo

Depende de la hondura que permita el terreno, el tamaño de la zona soterrada a cavar

TAMBIEN ES LIMPIADA LA ESTATUA DE JOSE MARTI

El Parque Central es escenario en la actualidad de dos actividades constructivas que no guardan ninguna relación entre sí: la perforación de calas por una Compañía para conocer la propiedad del subsuelo de dicho perímetro a los fines de construir allí una vasta zona de parqueo de autos, soterrada, y la habilitación de andamios para someter la estatua del Apóstol José Martí a una de las periódicas limpiezas que practica el Ministerio de Obras Públicas en los monumentos nacionales.

Se trata, pues, de dos labores

diversas, que han atraído, por cierto, muchos curiosos, hoy, al Parque Central.

LAS CALAS

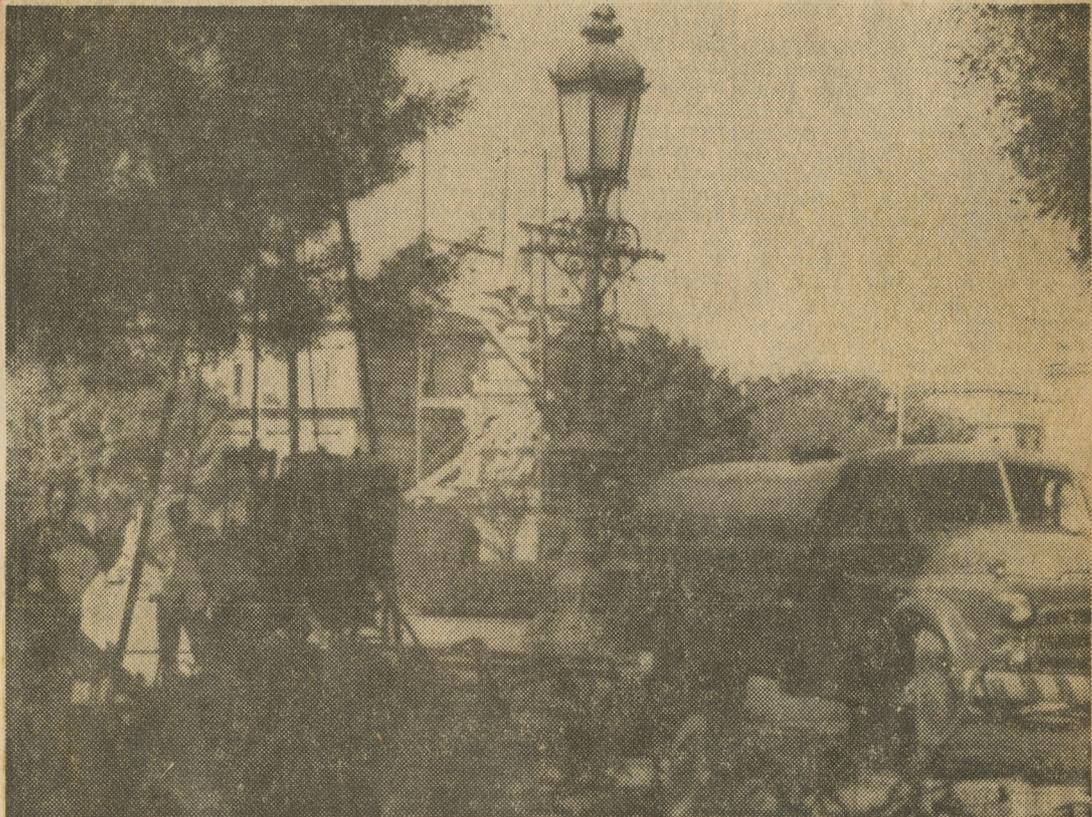
En lo que respecta a las calas que se practican por la Compañía empeñada en fabricar bajo el Parque Central una vasta zona de parqueo, fuimos informados que de las mismas depende la magnitud de aquélla, puesto que se trata de terrenos próximos al litoral y se cree que allí pueda haber agua a relativa poca profundidad.

Las calas que se realizan, por tanto, tienen mucha importancia.

LA ESTATUA

En cuanto a la estatua, se trata, como recordarán los lectores, del primer monumento erigido por Cuba libre, independiente y republicana, a la memoria de su libertador.

La estatua es obra de un compatriota, José Villalta Saavedra, fué costeada por suscripción nacional de un centavo y constituye un motivo de veneración para todos los cubanos.



CALAS PARA PARQUEO SOTERRADO Y LIMPIEZA A LA ESTATUA DE MARTI EN EL PARQUE CENTRAL.—Durante la mañana de hoy, la atención pública de los habaneros fué solicitada en el Parque Central capitalino por la presencia, por una parte, de trabajadores de O.P. que instalaron un andamiaje en torno del monumento a José Martí, para proceder más tarde a su limpieza general; y por otra de camiones con máquinas perforadoras y técnicos que acometieron la cala del subsuelo para estudiar, la capacidad a dar a la zona soterrada que para parqueo de autos se proyecta fabricar en dicho lugar. Esta foto de Tirso ofrece conjuntamente el doble aspecto de esas actividades,