Vientos Superiores a 140 Millas por Hora Alcanzó el Ciclón del año 1944

me del ingeniero Juan Carlos Mi-mentos que ella se verificaba. Todos los anemómetros del tipo cional, que rindiera poco después! del paso del meteoro.

He aquí su informe:

La primera indicación de la existencia de algo anormal en el Mar Caribe se tuvo y fué señalada en nuestros mapas el día 8 de octubre por la mañana, pues las observaciones superficiales y sobre todo las aerológicas de la Isla Curazao señalaban que había una anormalidad hacia el cuarto cuadrante y no lejos de la citada isla. El día 11 por la mañana era evidente que existía por lo menos una depresión en la mitad occidental del Mar Caribe, y así en el boletín para el Estado Mayor de la Marina se dijo que en el Mar Caribe las pre-siones eran ligeramente bajas, existiendo una depresión al sur y algo distante de Jamaica.

El día 12 en el boletin para el Estado Mayor se dijo: "La depresión del Mar Caribe tiene su región central al nordeste y no lejos de Cabo Gracias a Dios, Nicaragua". Y ya el 13, daba la parte del Mar Caribe donde se hallaba al depresión, se creyó conveniente dar el primer boletín al público, que fué el siguiente: "Una depresión atmosférica que ha existido en el Mar Caribe, durante varios días tenía su región central esta mañana a las ocho a ciento cincuenta mi-llas o poco más al sur de Caimán Grande. Desde ayer apenas se ha movido". Se desprende de esta nota que ya en la mañana del día 13 se conocía perfectamente la característica de este meteoro, que fué siempre su lento movimiento.

El organismo fué desarrollándose hasta llegar a convertirse en perfecto huracán y cruzó el día 18 por el oeste y muy cerca de La Habana.

El huracán de 1944 desarrolló vientos de una velocidad superior a 140 millas por hora, una de las más altas velocidades que han registrado los observotorios, según se consigna en el siguiente informe del ingeniero Juan Carlos Mineros de la magnana. Esta mínima tieme que ser corregida por las lecturas barométricas directas tomadas en los momentes que ella se verificaba. Se obtuvieron tres magnificos

Robinson se perdieron, así como también los de molinete de Richard. En cambio funcionaron admirablemente los de presión y succión de tipo Dynes, de máximas velocidades de 100 y 160 millas. El primero al llegar a 100 millas el viento ya no pudo naturalmente indicar las mayores velocidades, pero el otro anemómetro la pluma no sólo llegó al límite del diagrama sino que pasó un poco. Cua-tro empleados del Observatorio vieron la pluma del anemómetro marcar 162 millas por hora unos minutos antes de las once de la mañana que no dejó registrada la pluma; pero sí otra de 153 millas por hora. Ahora no recordamos si algún otro observatorio tropical ha registrado, no por cálculos de es-tima, sino por aparatos, velocidades tan grandes. Es posible que és-

te sea el primer huracán en el cual se hayan podido medir tan altas welocidades. Vientos de más de 60 millas por hora se sintieron desde las 2 y 45 a.m. del día 18 del NE-4E; bajó un poco la velocidad hasta las 3.45; después comienza a subir gradualmente hasta llegar a la máxima citada. Las primeras velocidades de fuerza de huracán se registraron a las 5 y 55 a.m.; las primeras 100 millas a las ocho; sobre las nueve y quince las rachas alcanzaron 120 millas por hora; a las 9 y 59 se registró una de 140; y a las 10 y 20 minutos se regist-tró una de 153 millas por hora.

Es notable que a partir de la hora en que se registró esta velocidad hasta las 11 y 55 las velocidades de las rachas fueron superio res a 140 millas por hora, es decir, durante una hora quince mi-nutos. El viento después comienza a descender gradualmente. A las



2 p.m. se registraron las últimas rachas de más de 100 millas por hora. Sobre las cinco, las rachas eran de 70 millás, y aunque siguieron descendiendo, hubo un momento,, sobre las 6 y 30, hora en que de nuevo alcanzaron las rachas más de 70 millas; y las últimas rachas de 60 millas por hora se registraron a las 7 de la noche.

Las direcciones de los vientos desde las 2 y 45 a.m. fueron las siguientes:

2.45 a.m.: NE. 2.45 a.m.: NE. 3.00 a. m.: ENE. 4.00 a. m.: ENE. 5.00 a. m.: E1-4NE. 6.00 a. m.: E. 7.00 a. m.: E. 8.00 a. m.: E1-4SE.

9.00 a. m.: SE--4E.

9.00 a. m.: SE-4E.
10 a. m.: SE.
11.00 a. m.: SSE.
12.00 m.: S1-4SE.
1.00 p. m.: S.
2.00 p. m.: S.
3.00 p. m.: S1-4SW.
4.00 p. m.: S1-4SW.
5.00 p. m.: SSW.
6.00 p. m.: SSW.
La cantidad total de lluvia registrada durante el dia fué de 167.6 milímetros. milimetros.

