

LOS PRIMEROS FERROCARRILES DEL MUNDO.

Aunque de 1769 se habían realizado varios ensayos por el francés José Cugnot, para el transporte mediante maquina de vapor montada en ruedas, fué en 1814 que Jorge Stephenson inventó la primera locomotora para el ferrocarril minero de Killingworth a Hetton, y en 27 de septiembre de 1825 se abrió al público la línea Stockton-Darlington, cerca de New Castle, primer ferrocarril explotado para el servicio de viajeros.

En 1834 la fábrica de Forester, de Liverpool, construyó la primera locomotora de seis ruedas acopladas y cilindros ~~os~~^{os} exteriores, seguidas por la mayor parte de las locomotoras del Continente.

Fechas de inauguración de los primeros ferrocarriles

Inglaterra: 1825 (septiembre 27), de Stockton-Darlington.

Estados Unidos: 1829, de Boston a Quincy, Estado de Massachussetts, *travado au*

Francia: 1832, Lyon-Saint Etienne. *des los carrs por caballerias, y por locomotora desde 1829*

Alemania: 1837, Nurenberg-Furth.

Cuba: 1837 (noviembre 19), Habana-Bejucal.

Austria: 1838, Wagram-Viena

Paises Bajos: 1843, Amsterdam-Arnheim

España: 1848 (septiembre 28), Barcelona-Mataró.

Rusia: 1850, San Petesburgo - Moscú.