

## ÓMNIBUS URBANOS EN LA CAPITAL

## Los ómnibus FIAT responden

Por CLARIBEL TERRÉ MORELL  
Fotos: DANIEL FONTE

MÁS DE 7 mil viajes realizaron durante el primer mes de servicio en Cuba —enero— los 30 ómnibus del lote de 250 FIAT, donados por la alcaldía italiana de Milán para reforzar el transporte urbano en la capital.

En los primeros días de febrero se están computando alrededor de 360 viajes diarios en los dos recorridos fundamentales, desde Línea y 18 hasta Zulueta y Virtudes y desde la Ciudad Deportiva hasta G y Tercera.

Los ómnibus, con cerca de 10 años de explotación en su país de origen, fueron situados en la terminal del ISPJAE. Allí se creó una brigada de mantenimiento, integrada por 8 hombres y otra eventual con 9, para prestar atención a ese parque, asesoradas ambas por dos técnicos de la Empresa de Ómnibus Urbanos en Ciudad de La Habana.

Pasados algunos días ya hay opiniones sobre este servicio entre quienes desde adentro tienen que garantizar su estabilidad.

## LO QUE DEPENDE DEL MANTENIMIENTO

En activo ahora solo hay 23 ómnibus, 2 ya han sido dados de baja, uno por un accidente ocurrido en el propio barco y otro ya en servicio en la capital. El resto depende de reparaciones que quizás puedan realizarse en el país.

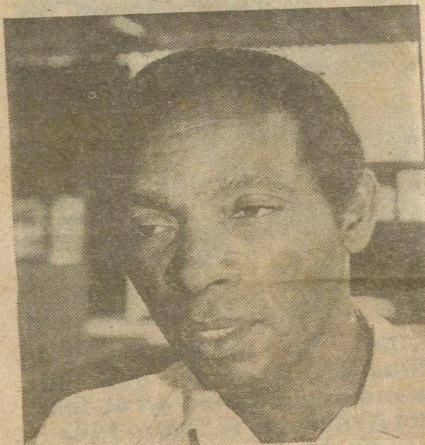
Los que se mantienen trabajando presentan buena situación. Según Oscar Saurí y Enrique Trujillo, especialista de la empresa,

Los principales problemas se relacionan con la caja de velocidad, de las cuales no hay repuesto en Cuba, pero que se están solucionando con la ayuda del innovador Lázaro Díaz, de la terminal Guanabo.

Teniendo en cuenta los años de explotación, ya se les hizo el primer mantenimiento, tras los primeros mil kilómetros recorridos; se les cambió el aceite y se presta especial atención al estado interior del vehículo sin que hasta el momento se observe un deterioro evidente.

La casi nulidad de trasbordos y el alto número de viajes en horas picas es respuesta evidente del esfuerzo del personal de mantenimiento, que se ha visto obligado a aprender en la práctica los nuevos mecanismos, puesto que con los FIAT solo llegó un manual que no ha sido traducido aún del italiano.

—¿Cuánto tiempo de vida útil



"EL PÚBLICO es más disciplinado", afirma el chofer fijo Rafael Fernández.



PARTE DE los trabajadores que responden por el mantenimiento de los ómnibus FIAT en la terminal ISPJAE.



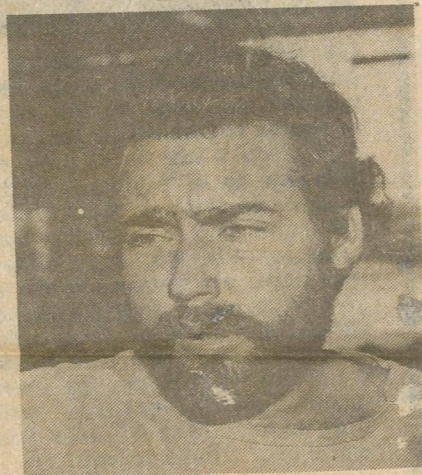
ES NECESARIO continuar con el cuidado de estos ómnibus para evitar situaciones como estas.

podrán tener estos ómnibus?, preguntamos. Juan Delgado y Lázaro Díaz, jefes de las brigadas eventual y de mantenimiento, señalaron: "Es imprevisible, pero si se trabaja bien en talleres y la población sigue colaborando con su cuidado pueden durar bastante y hace falta que así sea".

## UN FENÓMENO RARO

Así calificó Rafael Fernández, chofer de los FIAT, al cuidado que hace la población de este tipo de vehículo. ¿A qué se debe? "Yo creo —dijo— que la gente cree que son nuevos y como son diferentes, ayudan; también influye el mecanismo del ómnibus que no permite su puesta en marcha si las puertas no están cerradas, estas son más anchas e impiden la aglomeración a la hora de subir o bajar, unido a que los escalones son más bajitos. En contra está que hay menos asientos y que son más incómodos que los Ikarus".

Similar opinión sustenta el también chofer Francisco Alonso. "El público es más disciplinado y es muy raro el que monta por atrás y menos aún los que no pagan. Incluso no se han producido roturas de envergadura como normalmente padece el resto del parque y que son atribuibles a la población. Pienso que en el cuidado también influye que los choferes son fijos y seleccionados. Para mí la medida es válida en este caso, atendiendo a lo desconocido del vehículo y a sus particularidades", afirmó.



"HASTA EL momento los principales problemas están en la caja de velocidad, pero los estamos solucionando", Oscar Saurí, asesor de Ómnibus Urbanos.

## BUENAS NOTICIAS PARA LOS PASAJEROS

Aunque en sentido general la población habanera que hace uso diario del ómnibus urbano está convencido de que la llegada de los FIAT italianos no resuelve totalmente el problema, sí resulta un sensible alivio que se incrementará con la próxima entrada en funcionamiento de otros 40 más, que se prevé se ubiquen en la vieja terminal de Guanabacoa. Cuarenta serán los 250 FIAT, más la reposición paulatina del parque del país, el transporte urbano se utilizará en buena medida y eso es posible que ocurra durante este año.