

## Rinde Informe Oficial Sobre el Huracán el Jefe del Observatorio Ing. Carlos Millás

El ingeniero Juan Carlos Millás, director del Observatorio Nacional y capitán de corbeta de la Marina de Guerra, emitió en el día de ayer un documentado informe al Jefe de Estado Mayor de la Marina, en relación con el inicio, desarrollo y cruce del huracán por sobre las provincias occidentales. En este detallado informe oficial consigna que se perdieron instrumentos de precisión, que se observó por el personal una velocidad de 162 millas por hora, habiéndose antes registrado la

oficial de 153 millas, siendo ellas las más altas velocidades medidas por el Observatorio de huracán alguno.

Debido al interés público de esta cuestión, ofrecemos integramente el informe del ingeniero Millás. Dice así:

La primera indicación de la existencia de algo anormal en el Mar Caribe se tuvo y fué señalada en nuestros mapas el día 8 de octubre por la mañana, pues las observaciones superficiales y sobre todo las aerológicas de la Isla Curazao señalaban que había una anomalía hacia el cuarto cuadrante y no lejos de la citada isla. El día 11 por la mañana era evidente que existía por lo menos una depresión en la mitad occidental del Mar Caribe, y así en el boletín para el Estado Mayor de la Marina se dijo que en el Mar Caribe las presiones eran ligeramente bajas, "existiendo una depresión al sur y algo distante de Jamaica.

El día 12 en el boletín para el Estado Mayor se dijo: "La depresión del Mar Caribe tiene su región central al nordeste y no lejos de Cabo Gracias a Dios, Nicaragua". Y ya el 13, dada la parte del Mar Caribe donde se hallaba la depresión, se creyó conveniente dar el primer boletín al público, que fué el siguiente: "Una depresión atmosférica que ha existido en el Mar Caribe, durante varios días tenía su región central esta mañana a las ocho a ciento cincuenta millas o poco más al sur de Caimán Grande. Desde ayer apenas se ha movido". Se desprende de esta nota que ya en la mañana del día 13 se conocía perfectamente la característica de este meteoro, que fué siempre su lento movimiento.

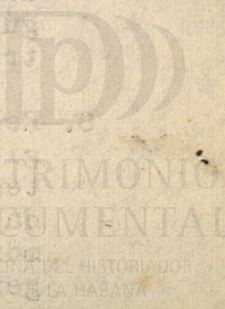
El organismo fué desarrollándose hasta llegar a convertirse en perfecto huracán y cruzó el día 16 por el oeste y muy cerca de La Habana.

Se obtuvieron tres magníficos barogramas. La mínima barométrica fué de 724 mm., aproximadamente a las once de la mañana. Esta mínima tiene que ser corregida por las lecturas barométricas directas tomadas en los momentos que ella se verificaba.

Todos los anemómetros del tipo Robinson se perdieron, así como también los de molinete de Richard. En cambio funcionaron admirablemente los de presión y succión de tipo Dynés, de máximas velocidades de 100 y 160 millas. El primero al llegar a 100 millas el viento ya no pudo naturalmente indicar las mayores velocidades, pero el otro anemómetro la pluma no sólo llegó al límite del diagrama sino que pasó un poco. Cuatro empleados del Observatorio vieron la pluma del anemómetro marcar 162 millas por hora unos minutos antes de las once de la mañana que no dejó registrada la pluma; pero si otra de 153 millas por hora. Ahora no recordamos si algún otro observatorio tropical ha registrado, no por cálculos de estima, sino por aparatos, velocidades tan grandes. Es posible que éste sea el primer huracán en el cual se hayan podido medir tan altas velocidades. Vientos de más de 60 millas por hora se sintieron desde las 2 y 45 a. m. del día 13 del NE1-4E.; bajó un poco la velocidad hasta las 3 y 45; después comienza a subir gradualmente hasta llegar a la máxima citada. Las primeras velocidades de fuerza de huracán se registraron a las 5 y 55 a. m.; de más de 90 millas a las 7 y 20; las primeras de 100 millas a las ocho; sobre las 9 y 15 las rachas alcanzaron 120 millas por hora; a las 9 y 59 se remistró una de 140; y a las 10 y 20 minutos se registró una de 153 millas por hora.

Es notable que a partir de la hora en que se registró esta velocidad hasta las 11 y 55 las velocidades de las rachas fueron superiores a 140 millas por hora, es decir, durante una hora quince minutos. El viento después comienza a descender gradualmente. A las 2 p. m. se registraron las últimas rachas de más de 100 millas por hora. Sobre las cinco, las rachas eran de 70 millas, y aunque siguieron descendiendo, hubo un momento, sobre las 6 y 30,

hubo un momento, sobre las 6 y 30,



X

2

57

hora en que de nuevo alcanzaron las rachas más de 70 millas; y las últimas rachas de 60 millas por hora se registraron a las 7 de la noche

Las direcciones de los vientos desde las 2 y 45 a. m. fueron las siguientes:

- 2:45 a. m.: NE.
- 3:00 a. m.: ENE.
- 4:00 a. m.: ENE.
- 5 a. m.: E1-4NE.
- 6:00 a. m.: E.
- 7:00 a. m.: E.
- 8:00 a. m.: E1-4SE.
- 9:00 a. m.: SE1-4E.
- 10:00 a. m.: SE.
- 11:00 a. m.: SSE.
- 12:00 m.: S1-4SE.
- 1:00 p. m.: S.
- 2:00 p. m.: S.
- 3:00 p. m.: S1-4SW.
- 4:00 p. m.: S1-4SW.
- 5:00 p. m.: SSW.
- 6:00 p. m.: SSW.

La cantidad total de lluvia registrada durante el día fué de 167.6 milímetros.

*M. Oct 20/44*

