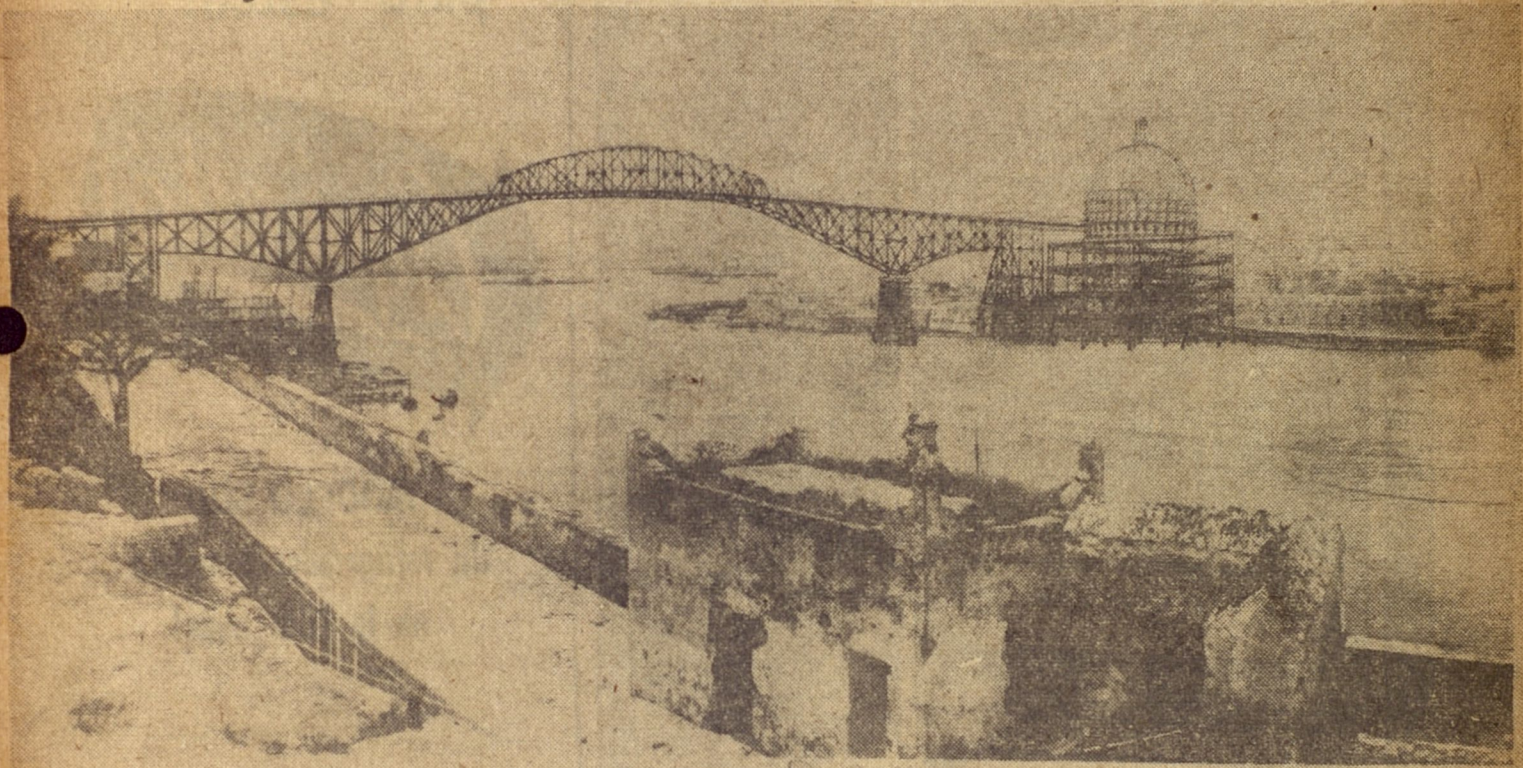


LIBRO DE HISTORIA
HOMENAJE A JOSE MARTI EN EL CENTENARIO DE SU NACIMIENTO
COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS
NOVIEMBRE DE 1925

Cómo fue Concebido el Cruce de la Bahía en 1910



PUENTE DE LA CABAÑA.

Dionisio Velasco
Ingeniero Civil

HOJA Nº 3

Habana, Sept. 24, 1914

La idea de unir a La Habana actual con los terrenos al otro lado de la bahía no es nueva. Ya en 1910 se había proyectado este puente para atravesar el canal del puerto. Fué una iniciativa del señor Dionisio Velasco, cuyos herederos son ahora los más entusiastas propugnadores de la construcción del túnel. En aquella oportunidad el Congreso de la República otorgó una concesión por treinta años para la compañía que habría de operar el puente, es decir el doble de la concedida actualmente a la del túnel. Además, el Estado tenía que aportar una parte de los terrenos de su propiedad, cuando ahora, en cambio, recibirá parte de las utilidades si las hubiere. Nunca se llegó a construir esta obra monumental que se ilustra, en la que se llama la atención el espiral que se había proyectado para la entrada por la ciudad, porque el gobierno norteamericano se opuso a ella por razones estratégicas.