



IV Congreso del Sindicato del Transporte

EL MEJOR DERECHO, AL MEJOR TRABAJADOR

INTENSOS DEBATES en la primera jornada. Aprobada Disposición Conjunta del MITRANS y el SNTT. Presidieron el primer día José Ramón Machado Ventura y Roberto Veiga, ambos miembros del Buró Político

EL IV CONGRESO DEL Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte culminará hoy en el teatro capitalino *Lázaro Peña*, tras dos días de intensos debates, en los cuales los 350 delegados asistentes analizaron temas vitales para el mejoramiento de este servicio en el país.

La sesión de ayer se caracterizó por la discusión en torno a los ómnibus urbanos y el servicio de taxis y la aprobación en la tarde de la Disposición Conjunta del Ministerio de Transportes y el SNTT sobre el nuevo ordenamiento de los principios de promoción y derecho a plazas, puestos, equipos y escalafón.

Un fructífero debate se propició al intervenir varios delegados acerca del servicio de

taxis, entre ellos, el matancero Víctor Villanueva, quien defendió el criterio de la integridad de los autos de servicio nacional en

Varadero, para que puedan ser utilizados por los turistas, lo cual fue ratificado por Diocles Torralba, ministro de Transportes, quien señaló la importancia de que allí rija un sistema mixto.

La situación del transporte en la Playa Azul fue debatida y se conoció que el plan de reposición de vehículos se mantiene, pero con demoras por la no llegada de estos al país.

La validez de los taxis ruteros, iniciativa puesta en vigor hace unos días en la capital, fue señalada por el delegado Raúl Castro, quien también defendió el criterio de mantener el pago por taxímetro y boletín, indistintamente.

La extensión de los taxis colectivos y las carreras convoyadas al resto del país ocupó un lugar en las intervenciones, mientras que el Movimiento de los Destacados y su importancia en las actuales condiciones, el desarrollo de la emulación y la participación de las mujeres transportistas en esta actividad fueron otros de los temas del primer día del congreso.

Pero sin lugar a duda la aprobación de la Disposición Conjunta del MITRANS y el SNTT, que ratifica que el mejor derecho lo tienen los mejores trabajadores fue uno de los puntos esenciales de la jornada de ayer, máxime cuando se supo su aplicación dentro de un mes.

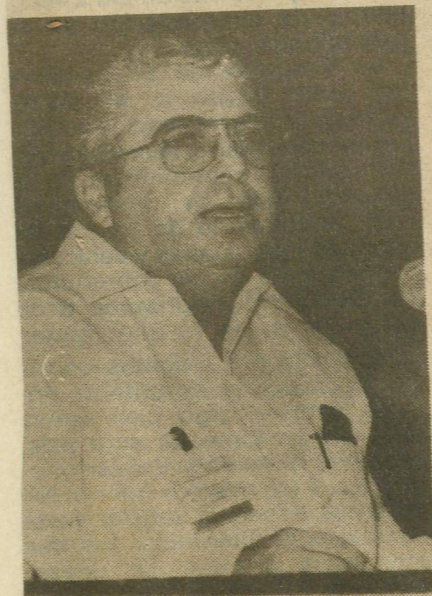
Al cierre de esta edición continuaban los debates presididos por los miembros del Buró Político, Roberto Veiga y José Ramón Machado Ventura, el secretario del Comité Central, Pedro Ross, y Alfredo Suárez, secretario general del SNTT. (Claribel Terré Morell; foto: Juan Manuel) (Más información en la página 12)

Omnibus urbanos: tema principal de la primera sesión

LA ACTIVIDAD creadora, recuperar lo más posible y mejorar el servicio, fueron asuntos en el centro de las discusiones

La situación de los ómnibus urbanos fue el tema principal en la jornada matutina del primer día de sesión del IV Congreso Nacional de Trabajadores del Transporte, que tiene lugar en el teatro Lázaro Peña, de la CTC.

El imperativo de elevar la combatividad y la exigencia, la necesidad de incrementar la calidad de los mantenimientos y el esfuerzo de los innovadores y racionalizadores, y en general de los colectivos obreros, para enfrentar la crisis por la cual se atraviesa, fueron aspectos medu-



ALFREDO Suárez, secretario general del sindicato tuvo a su cargo las palabras introductorias.

ñeres tratados en las casi 40 intervenciones realizadas en la mañana del primer día.

El vanguardista nacional Mario González, chofer de la terminal de Palatino, en Ciudad de La Habana, inició el debate para referirse a las condiciones de trabajo en ómnibus urbanos y a la organización del sistema salarial. Al respecto precisó que ellos laboran de 8 1/2 a 9 horas, con carros de 3 ó 4 puertas, y sin conductor, por lo que cuando llevan seis horas frente al timón, el desgaste físico y mental es considerable.

Ello, consideró, es causa de la fuga constante de choferes hacia otros sectores.

En cuanto al salario, se pronunció por la búsqueda de fórmulas organizativas que garanticen un salario único, —sin que se valoren primas por cumplimiento del plan de viajes, recaudación y plan técnico-económico, como sucede actualmente—, lo que estimularía el interés y la eficiencia de los trabajadores, a la vez que disminuiría el número de interrupciones.

Por su parte, Alberto Benedicto, de la terminal de Playa, insistió en aplicar la línea de masas en los colectivos obreros para depurar a los dirigentes que empañan la imagen de los obreros del sector.

En el empeño por mejorar la calidad del servicio, algunos delegados abogaron por la ubicación de conductores en las rutas intermunicipales complejas,

pues se ha demostrado que la recaudación ha aumentado en alrededor de un 60 % en algunos lugares y se logra un mayor cuidado de los equipos.

RECUPERAR LO MAS POSIBLE

Teniendo en cuenta el déficit de piezas y agregados que viene incidiendo en el servicio de ómnibus urbanos, un amplio análisis se suscitó en torno a la recuperación de cajas de velocidad, elemento bastante deficitario.

René González, de la base de ómnibus urbanos de Sancti Spiritus, llamó la atención sobre lo erróneo de señalar que estos elementos no tienen la debida calidad, sino que el problema radica en el mal mantenimiento que se les da. En su centro se ha logrado no parar ningún equipo por concepto de cajas de velocidad, y ello está avalado por la preocupación de calificar un personal especializado, capaz de brindar un buen mantenimiento.

Al intervenir sobre el tema, Pedro Ross, secretario del Comité Central, instó a generalizar la experiencia de los espirituanos y a apoyar a los colectivos de la capital en tal sentido, pues como señaló, ciertamente, existen problemas con los mantenimientos y por la no observancia de normas técnicas. Ello tiene relación con un alto número de transbordos diarios, fundamentalmente en Ciudad de La Habana, lo cual afecta el servicio a la población.

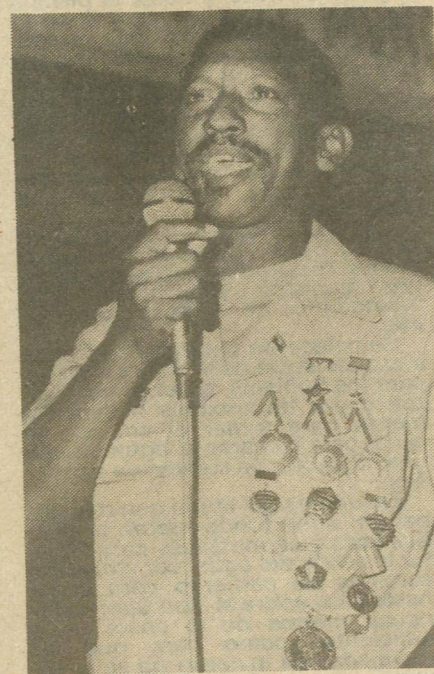
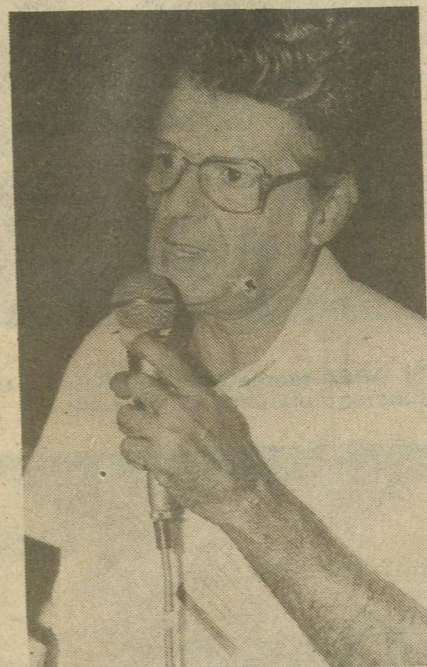
También se puso de evidencia la necesidad de mejorar el control de calidad en las terminales, y sobre todo, elevar la responsabilidad individual de quienes intervienen en tan importante tarea.

Como bien señaló Alfredo Suárez, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte, de nada valen



muchas regulaciones y orientaciones, si no existe la debida exigencia, que debe comenzar por los jefes de brigada.

En general, por las intervenciones de los delegados, se conoció del esfuerzo obrero por la recuperación de partes, equipos y piezas, en lo cual se incluyen además motores y suspensiones. Ello indica un arduo que-



EN LA SESIÓN matutina, numerosas intervenciones giraron acerca de la problemática de los ómnibus urbanos.

hacer de los innovadores y racionalizadores en el sector, y se trata de generalizar las experiencias en el plazo más breve posible.

LA ACTIVIDAD CREADORA

Por Mario de la Peña, de la Unidad 30 de Artemisa, el Congreso conoció de la solución de los problemas técnicos en el sistema de aire a los ómnibus Ikarus yugoslavos, en funcionamiento allí desde mayo de 1985.

Alcides Alfonso, presidente del CIR de Camagüey, señaló el sustancial ahorro que han obtenido por concepto de innovaciones en este tipo de equipo.

Con anterioridad, Pedro Rodríguez, de la terminal de Guanabo, enunció los avances en el trabajo con las suspensiones, problema serio en los ómnibus que sufren por estar sometidos a cargas excesivas, y a veces por el mal estado de las vías.

De hecho, quedó demostrada la necesidad de brindar una atención priorizada al movimiento de

Tunas, abordó la influencia que tiene el hecho de que los choferes cuenten con carros fijos, y Roberto Valdés, de Palatino, el imperativo de que los trabajadores se sientan bien atendidos.

Como otros compañeros, Rolando Jurado, de la terminal de Alamar, habló del significativo aporte de los integrantes del movimiento de los destacados, pero en general se coincidió en que la disciplina y la exigencia, son factores fundamentales.

Jurado igualmente se refirió a los incidentes que provocan en los ómnibus elementos antisociales y lamentó que solo es el chofer quien tiene que hacerle frente a los problemas. Exhortó a la población para que coopere en el logro de una mayor disciplina, a apoyar a las autoridades en tal sentido, y a enfrentar esta situación con la suficiente combatividad y energía.

Julio César González, director de la Empresa de Omnibus Urba-

no obstante, Pedro Ross, precisó que el problema de los ómnibus urbanos en la capital es un problema aún sin resolver, aunque están creadas las condiciones para comenzar a transitar por un camino seguro. No es posible hablar de mejoras hasta que no se establezcan los 30 000 viajes diarios, preciso el dirigente partidista.

La reclamación del Congreso para que por la vía de la línea de masas sea posible sacar del sector a los trabajadores negligentes, adoptado como acuerdo unánime, indica que la exigencia se elevará en beneficio de brindar un mejor servicio a la población.

En igual sentido, influye la aplicación en lo sucesivo de un nuevo ordenamiento de los principios de promoción y derecho a plazas, puestos, equipos y escalafón, lo cual fue sometido a un amplio proceso de masas desde la base y ratificado por los delegados al Congreso. Se trata de que la antigüedad no sea el aspecto predominante, sino la capacidad para realizar el trabajo con elevada eficiencia.

Similar espíritu primó en otras intervenciones referidas a los autos, camiones y ferrocarriles. En general, se percibió la respuesta de los transportistas a variar la situación que durante los últimos años se presenta en el sector, y la dignidad de esos trabajadores ante las justas críticas a que están sometidos, por la población.

Como acertadamente expresó el delegado Juan López, de Camagüey, lo más importante es lo que vendrá después de finalizado este IV Congreso pues existe plena conciencia de la alta responsabilidad social que tienen sobre sus hombros. (Iliana Hau-trive; fotos: Lazo y Juan Manuel).

innovadores y racionalizadores, pues es una fuerza calificada que viene dando importantes soluciones técnicas y sin dudas, a aliviar la crisis nacional por la que atraviesan los ómnibus urbanos.

MEJORAR EL SERVICIO: OBJETIVO DE PRIMER ORDEN

Reinerio Velázquez, de las

nos en Ciudad de La Habana, recordó que para lograr un servicio aceptable es menester brindar un promedio de 30 000 viajes diarios, y en estos momentos la cifra está alrededor de los 25 000.

Con la entrada de 250 ómnibus articulados durante este año y el fuerte trabajo que se lleva a