

CAMINOS

- 1.- De la costa N. a San Diego de los Baños. (M. Soc. Patriótica, t. 5, 1838) p. 136).
- 2.- Desde Rincón de Santiago a San Antonio de los Baños (M.S.P. t. 5, p. 212-252).
- 3.- De Puerto Príncipe a Nuevitas (M.S.P. t. 5, (1838), p. 272-282).
- 4.- De Puerto Príncipe a Nuevitas (M.S.P. t. 4, (1837), p. 306-499).
- 5.- De New York al lago Erie (M.S.P. 1836, t. 1, p. 187).
- 6.- De Pto. Príncipe a Nuevitas (M.S.P. 1836, t. I, p. 321).
- 7.- M.S.P. 1836, t. 2, p. 122 (se habla del que se está construyendo por la Junta de Fomento, del próximo a ejecutarse de Pto. Príncipe a Nuevitas y de otro por asociación particular de Cárdenas a Soledad).
- 8.- De Pto. Príncipe a Nuevitas (M.S.P. t. 2, 1836, p. 375).
- 9.- Desde Rincón de Sgo. hasta Canimar (M.S.P., 1838, t. VI, p. 247).

Como el primer camino de hierro fué hecho por la Junta de Fomento debes consultar en el Archivo Nacional el expediente y allí lo encontrarás todo.

Consulta la Bibliografía de Trelles del siglo XIX y la Bibliografía histórica, donde encontrarás muchas referencias.

También debes ver las Memorias de la Soc. P. anteriores a 1836 y Panorama Histórico de G. Castellanos, y Centón Epistolario de Delmonte, 1833-35.

Estaciones de ferrocarril.

Pezuela, Dic. t. III, p. 178

Junta de Fomento.

Pezuela, Dic. t. III, p. 205.

Ferrocarriles españoles, los 1^{do}.

Azorín, Castilla, 9 a 35.

Sobre el primer ferrocarril de Cuba.

Azorín, Castilla, p. 13.

Sobre el primer ferrocarril de Cuba.

Jacinto Salas de Quiroga, Viajes, t. I, (cita
(cita de Azorín).

José M. Zamora, Biblioteca de Legislación Ultramarina,
t. III, p. 237.