

PAPEL PERIÓDICO DE LA HAVANA

Del Jueves 26 de Marzo de 1795.

COMERCIO.

Madrid 12 de Agosto ().*

Nada contribuye mas para hacer floreciente el Comercio de un estado que la facilidad de las comunicaciones. No en todos países pueden hacerse éstas por medio de canales, y asi es preciso facilitarlas por los caminos. Entre nosotros es bien sabido el zelo del gobierno en fomentar el Comercio y tráfico interior por medio de los caminos reales emprendidos, y seguidos con tanta actividad, coste y acierto. Pero hay todavia otros muchos que penden de los mismos pueblos, pues apenas habrá uno à quien no convenga tener sus entradas y salidas corrientes para la comunicacion con los caminos reales, ó con otros pueblos inmediatos. A fin, pues, de promover estos últimos, daremos algunas ideas, que aunque scibidas por los que se exercitan en esta especie de construccion, no será inútil el que se hagan mas comunes.

El guijo es el material que hace los caminos mas cómodos y suaves para los viajantes, y para los carruages. Las calzadas de tierra y de empedrado, ó se destruyen facilmente, ó producen una superficie demasiado áspera y dura.

El punto esencial consiste en hacer el camino firme y sólido, y darle un pendiente suave, del centro á los costado. Asi construido, las aguas lejos de penetrarle, se escuren por la superficie. Si ésta por otra parte está bien unida, y el asiento es sólido, no hay que temer que sea destruido por los carros. El guijo es el mas propio

(*) Correo Mercantil de España y sus Indias del Jueves 21 de Agosto de 1794.

pio para estos fines, pues el mas menudo se une con facilidad a la superficie, y el mas grueso sirve para fundamento y para el pie de lomo, y se puede con este material dar á los caminos las formas que se quiera.

Si se trata de componer un camino antiguo, se debe averiguar si en el fondo està duro y sólido, y entonces no hay mas que hacer que quitar toda la tierra de encima, allanar las desigualdades, y echar encima la cantidad suficiente de guijo. Mas si el fondo està floxo y hueco en algunos parages, se echara antes una capa de piedra gruesa para darle solidéz.

El guijo debe estar mas elevado en el medio y tener el pendiente necesario hacia los lados; si el pendiente es demasiado suave no correrán las aguas con prontitud, y si es muy grande el camino será difícil y peligroso. En general basta dar una pulgada de caída á cada pie del pendiente ó del lado; segun la qual regla, si el camino no tiene doce pies de ancho, el medio será seis pulgadas mas elevado que la extremidad inferior de los lados.

Para atar ó sujetar todo el material del camino, se pondrá una cadena de piedras gruesas á los lados en toda su longitud, mas como este medio en algunos parages por la escasez de piedras gruesas puede ser costosísimo, si el fondo del terreno es sólido y pedregoso se puede seguir otro.

Se caba la tierra á la profundidad de cinco ó seis pulgadas, ó mas si se cree conveniente, en toda la extension que ha de servir para el camino; se allana todo el fondo cabado y se le llena de buen guijo, tres ó quatro pulgadas mas elevado en el medio, y una pulgada en los extremos de los lados que el borde de la superficie de la tierra. De este modo contenido el guijo por el mismo terreno, forma un camino durable. Este método se ha seguido en el camino de nueva planta, desde el puente del Cañero hasta Bicalvato, y es el mas pronto y menos dispendioso quando el terreno es sólido, pues se ahorra el gasto de la cadena de losas de los lados.

Finalmente se deben hacer zanjas que reciban las aguas que escurre en el camino, y dar salida á los arroyos ú otras corrientes que le atraviesen.

NOTICIAS PARTICULARES DE LA HAVANA.

Ventas Una estancia distante Cuarenta y cinco leguas, compuesta de una caballería y cordeles de tierra nueva en el camino nuevo de las Yaguajayes, aguada fértil, todo

ño, regular arbolada, una de bueyes, un Negro, y las fabricas grandes y de poco valor. En esta Imprenta darán r.

Un Negro criollo, de edad como de 8 años, en cantidad de 200 pesos. En una accesoria de la casa de D. Alfonso Maria de Cardenas, que esta frente al músico Tomás Arcon darán razon.

Otro de la misma edad, propio para page, sano y sin tachas. De Santo Domingo para Santa Catalina núm. 44 dar. raz.

Un caballo hermoso y calesero. En el barrio de Jesus Maria, en la casa de zaguan que está al lado de la Iglesia darán razon.

Otro, mexicano, como de edad de diez años, en precio de 180 pesos; tambien se cambia por muebles. En la loma del Angel núm. 2 darán razon.

Otro, frison, nuevo, entero, y de mucho cuerpo. En casa de D. Antonio Abad Valdes y Navarrete darán razon.

Romanas del maestro Fabre, con picon de bronce, y peso de 23 á 27 arrobas, en precio de 40 á 45 pesos, y otras del mismo con picon de fierro, de 25 arrobas, á 32 pesos cada una. En la calle de la Lamparilla núm. 88 darán razon.

Una hermosa papelera de caoba, con herraje de laton, en precio cómodo. En la calle del Obispo núm. 146 darán razon.

Una casa de volante de mon-

te, forrada y pintada, y una baxilla de China. En la talabarteria del maestro Ubaldo Urrutia situada en la calle de los... darán razon.

Una hermosa volante á la inglesa con un buen caballo de paso, y una escopeta con dos cañones. En esta Imprenta darán razon.

Libros.

Misales.

Brebiarios.

Semana Santa en latin.

Diarios.

Rituales.

Tisot, aviso al Pueblo.

Arte explicado.

Agricultura de Prior.

Filosofia de Jaquier en castell.

Virrey de Cirugia.

Concilio en latin y castellano.

Tesoro de Pobres.

Gerardo Español.

Masdeu, Historia Crítica.

Masilton, Sermones.

Artes de Nebrija.

Biblioteca de los Padres.

Trabajos de Maria.

Establecimientos Ultramarinos.

Los Santos Evangelios.

Jamin, Pensamientos Teológicos.

Enfermedades para los ojos.

Paraiso Español.

Belarminos.

Artes de Cocina.

Memorias para la Historia de

la Virtud.

Martinez, Exámen de Cirujan.

Cornelio, por Oviedo.

Despertador del Alma de la Ciudad.
 Espiritu de San Francisco de
 Sales.
 Diferencia entre lo Temporal
 y Eterno.
 Amacen de Señoritas.
 Item de Niños.
 Biblioteca completa.
 Fiebotomias.
 Villacastin.
 Vasallo instruido.
 Luz de la Fé y de la Ley.
 Idem de Verdades Católicas.
 Vuilegas, Fios Sanctorum.
 Vidas de Patriarcas y Profetas.
 Arismetica de Moya.
 Idem de Corachan.
 Sermones de los mas célebres
 Predicadores.
 Ciquet, Fior del Moral.
 Cave Historial.
 Octografia Castellana.
 Jen, Confesion y Comunion.
 Via de Joseph.
 Novelas de Servantes.
 Persiles y Segismunda.
 Comentarios de Julio Cesar.
 Fabulas de Iriarte.
 Despedida de la Mariscalá.
 Pintura de la Muerte.
 Compendio del antiguo Testa-
 mento.
 Bocabulario de Nebrija.
 Murillo, Jus Canonicum.
 Colon, Juzgados Militares.
 Un burro de casta para pe-
 dre, de los mejores de la pro-
 vincia de Mérida. En el almacén
 que está junto a la casa de D.
 Tomas Ayllon, situada en la

calle de San Ignacio darán razo

Un sitio en el partido
 briol, de caballeria y quarto
 tierra, media abierta, y los
 quartos de monte, casa, pla-
 nales y árboles, tasado en 1337
 pesos, con el impuesto de 112
 que redivuan cinco al año. En la
 calle de las Damas num. 47
 dará razon.

Pérdida Un Negro nombrado
 Diego Ramon de la Torre, muy
 prieto, con tres rayas en cada
 cachete, alto y grueso regular
 con calzones cortos de mengua.
 En la casa que está espaldas del
 Convento de Belen para San Ii-
 dro num. 86 gratificarán á quien
 lo entregare.

Entradas de Embarcaciones.

De Baltimor en 22 con 21
 dias de navegacion Fragata ame-
 ricana el Tristan, conduce harin-
 as, habichuelas, buseles
 de papas, y duelas para bocoyes
 su Capitan D. Juan Vchristian.

De Rodeilan en idem con 35
 dias Bergantin americano el Gato,
 conduce 3 Negros bozales: su
 Capitan D. Roberto Rarible.

De la isla de la Granada en
 idem con 21 dias Bandra ingle-
 sa los Dos Hermanos, conduce
 207 Negros, la que entró con
 bandera española por haber com-
 prado el Baque y Negros a un
 Corsario frances, que la apresó
 à tiempo que se hallaba prision-
 nero con su Poacre el Capitan
 D. Ignacio Pica.

Con permiso del superior Gobierno.