

FOR LA ESCUELA CUBANA EN CUBA LIBRE

ACOSTANDOSE EN LA VIA IMPIDIO EL PUBLICO, ANOCHE, LA SALIDA DEL TREN, POR NO HABER CARROS PARA TODOS

oct 21/44 *Paiz*
La compañía tomó precauciones al no tener comunicación telefónica. Tardará en restablecerse el servicio ferroviario

Por Guillermo Herrera, de la redacción de EL PAIS

Para aclarar el accidente registrado anoche en la Estación Terminal con motivo de que un numeroso público invadió las carrileras oponiéndose a la salida del tren central, o sea, el que debió partir hacia Santiago de Cuba, con pasajeros y carga, visitamos esta mañana las oficinas de transporte de los Ferrocarriles Unidos, donde se nos informó, que en estos momentos están haciendo esfuerzos para sacar los trenes, que se carece de comunicación tanto telegráfica como telefónica con todas las estaciones, que están en el suelo los tendidos telegráficos y telefónicos entre La Habana y Matanzas, entre Habana y Güines y entre Habana y Guara, de manera que los trenes van sin las precauciones naturales y en circunstancias tan adversas que en la mañana de ayer se mandó un programa a la oficina provisional de Matanzas y otro al inspector de la línea Sur, donde se le decía los trenes que iban a salir para, de acuerdo con sus horarios, coordinaran el tráfico.

EL TREN DE SANTIAGO

También ayer por la mañana desde las primeras horas se preparó el tren. Uno de Santiago de Cuba con una sección compuesta de locomotora, cinco coches de pasajeros, siete de dormitorios y cuatro de equipajes y al llegar la noche y después de ver a las nueve el pasaje que estaba en taquilla se mandó a cerrar el expendio, agregándose dos casillas en vista del exceso de pasajeros, quedando el tren compuesto por 18 piezas. Se nos siguió informando, que cuando fueron adicionadas las locomotoras que iban a arrastrar el tren se recibió en el departamento la noticia de que el público se había colocado sobre las paralelas para obstruir la marcha del convoy y que alegaba que debía agregarse un coche más para cabida del numeroso pasaje, visto lo cual, se avisó a la Segunda Estación de Policía, llegando poco después un teniente con varios vigilantes que trataron de desalojar la vía, pero como el público mostrara alguna hostilidad se avisó a la Jefatura de la Policía Nacional explicando a la vez que al tren indicado no se le podía agregar ya nada más, pues ya tenía exceso, y además, que sería peligroso dicho exceso, porque, como resultado del ciclón, se había derrumbado el terraplén de Yaití, cerca del pueblo de Guanábana, precisamente donde los trenes se detienen para arrancar luego con velocidad.

Dada la mucha carga que el tren llevaba se pensó que la locomotora resbalaría y con la trepidación, des-

nivelaría la vía provocando una catástrofe.

UN PELIGRO

También se tuvo en consideración que el tren descendente número 4, traía instrucciones para enchuchar a la hora en que llegaba el tren número uno, lo cual no hubiera podido efectuar dada la dilación que sufría dicho tren, por lo que era inevitable un choque.

RESUELTO EL CONFLICTO

Después de varias conferencias entre el jefe de la Policía Nacional, coronel Antonio Brito y el señor Rafael Fernández, jefe de la Oficina de Transporte, se quitó un coche de equipaje que conducía principalmente un gran cargamento de medicinas para los pueblos damnificados y se agregó un carro de pasajeros, pero, no obstante, el público seguía obstruccionando la vía, hasta que puestos de acuerdo autoridades y funcionarios ferroviarios, se hizo una adición de carros al tren que se puso en marcha a las tres y treinta y cinco de la madrugada, quedando solucionado satisfactoriamente el conflicto que se estima no provocado por la venta de exceso de pasajes en taquilla, sino porque con motivo de la toma de posesión del doctor Grau San Martín se expidieron muchos boletines de pasajes, y sus poseedores, que se encontraban en La Habana, mostraron deseos, muy justificables, de aprovechar la salida del primer tren de la Estación Terminal para regresar a sus hogares y saber de sus familiares, ya que no existe comunicación con el interior de la República.

Paiz, Oct 21/44

BATIMONIO DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA CIUDAD DE LA HABANA