

Destacan importancia del puerto habanero

por Carlos M. CASTANEDA

La Habana cuenta con las facilidades portuarias necesarias para que se le considere como puerto de importancia, acorde con el criterio de los hombres de negocios de New Orleans que visitan la capital. *Diario Nac*

Tanto Willian Roussel, presidente de la delegación sureña como Robert W. French, director del puerto, muéstranse impresionados con las posibilidades cubanas tras

tres días de reuniones con los hombres de negocios criollos.

"Es necesario sólo que las autoridades portuarias se mantengan vigilantes para lograr un efectivo mantenimiento y emprender la modernización, como ocurre en todos los puertos", enfatizó el profesor French después de una visita matinal.

Roussel y French, hombres de experiencia en materia portuaria, insisten en la trascendencia de las buenas relaciones obrero-patronales para el funcionamiento efectivo de los muelles:

"A más del mantenimiento requerido, el puerto para su buena marcha necesita de la colaboración íntima de sus regidores y de sus trabajadores. Quizás ese sea el secreto del éxito de New Orleans en los últimos tiempos".

Los visitantes sin embargo, no quisieron comentar la situación laboral que prevalece en el puerto habanero, "pues la desconocemos en toda su amplitud".

Refiriéndose a las críticas del representante neoyorquino Gerard Goiman, que calificó de "imitadores" a los hombres de New Orleans, Roussel desestimó la polémica y llamó "desafortunada" a sus frases del visitante.

"No vengo a discutir, sólo diré que acorde con las cifras de las empresas ferrocarrileras hoy se están despachando 14,000 carros más cargados de productos, mientras por New York están saliendo 12,000 carros menos para los países del Sur".

Inmediatamente produjo esta exclamación:

"¡Qué hablen los hechos!".

French expuso que el propósito de su visita era incrementar el comercio entre Cuba y Esta-

dos Unidos, más que alentar competencias entre los puertos.

Actualmente el puerto de New Orleans está considerado como uno de los más eficaces de los Estados Unidos y se cataloga como "el mejor por horas-hombres" de toda la nación.

Roussel aclaró que aunque el puerto de New Orleans no dispone de facilidades para manipular los azúcares a granel, conoce que las refinerías con asiento en las márgenes del Mississippi están desarrollando sus posibilidades futuras en este aspecto.

Por último, tanto Roussel como French, ratifican su promesa de colaborar con los hombres del puerto habanero en resolver problemas y en orientar sus planes acorde con su experiencia en el



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA