

REFUTAN ACUSACIONES

Dicen los Obreros que la Empresa Utiliza Chassis Impropios Para Omnibus

En relación con una información publicada por EL MUNDO en su edición de ayer, recogiendo la versión oficial del presidente de la Cooperativa de Omnibus Aliados, S. A., sobre la continuidad de los accidentes de omnibus de pasajeros, el sindicato de empleados y obreros de esa empresa ha hecho declaraciones fijando la posición de la organización ante los accidentes.

Condenan los dirigentes del sindicato a los choferes imprudentes que producen choques, vuelcos, etc., pero exponen que la Cooperativa es responsable de ellos, ya que no mantiene en buen estado los omnibus y utiliza chassis improprios para esa clase de vehículos.

Reclama la atención de los ministros de Justicia y Gobernación y de los miembros de la Comisión Nacional de Transportes, en sentido de que se haga estricta justicia en lo que respecta a los accidentes, para evitar que—dicesen los guagüeros los únicos culpables.

He aquí las declaraciones del comité ejecutivo del sindicato:

"Con verdadera sorpresa hemos leído en un periódico de esta capital de fecha 14 de agosto, en una entrevista especial, unas declaraciones que el señor Menelao Mora Morales, Presidente de la Cooperativa de Omnibus Aliados, S. A., hace a un conocido periodista, y que entre otras cosas, se refiere especialmente al problema de los accidentes que han venido sucediéndose últimamente, echando toda la responsabilidad de los mismos sobre los trabajadores de Omnibus Aliados.

"Independientemente de reiterar y ampliar en otra oportunidad nuestros puntos de vista, en relación con la humanísima jornada de 6x8 y del Turno Fijo, de lo que en la entrevista también se habla, queremos ahora decir solamente lo que hay de cierto en

relación con las accidentes mencionados, y cómo, a nuestro juicio, es la empresa en todas sus partes la única responsable de tales accidentes.

"El señor Mora, como patrono al fin, máximo responsable en la dirección de la Cooperativa de Omnibus Aliados S. A., con sus declaraciones trata de volcar sobre los choferes y conductores tal responsabilidad, y para eludir habilidosamente la que la empresa tiene, es que se ha querido adelantarse lanzando a los cuatro vientos sus declaraciones al periodista, diciendo en tal sentido que los accidentes se han aumentado y que el servicio, lejos de mejorarse con el 6x8 y el Turno Fijo, se ha disminuido.

"Podemos afirmar que en uno y otro sentido, lo planteado por el señor Mora, es totalmente falso, ya que en documento que se está preparando por nuestro Sindicato, y que verá la luz pública muy pronto, demostraremos todo lo contrario, y además, le daremos a conocer al Gobierno, a las autoridades y al público en general, muchas cosas que ellos ignoran y que imperan dentro de Omnibus Aliados, de todo lo cual se deriva en gran parte esta situación, de la que sólo a nosotros se nos quiere hacer responsable.

"El Sindicato de Empleados y Obreros de Omnibus Aliados, con la responsabilidad que siempre lo ha caracterizado, ha tratado, está tratando y tratará por todos los medios a su alcance, de superar las condiciones de trabajo y las mejoras económicas de sus afiliados, por eliminar los accidentes, de los cuales somos nosotros las primeras víctimas, porque cuando no somos heridos o muertos en uno de ellos, si quedamos vivos o ilesos, vamos a presidio; por dar un mejor servicio al pueblo que nos favorece, y por erradicar de nuestro seno a alguno que otro trabajador irresponsable que con su forma de trabajar, su actitud y su mal comportamiento, hace que la opinión pública, muchas veces mal orientada, juzgue a todos los trabajadores de omnibus por igual.



"Esto lo decimos con valentía, y sin que nos duelan prendas, ya que somos los primeros en reconocer nuestros errores, pero al mismo tiempo también los primeros en tratar de superarlos. Por este motivo, agradecemos a todos los ciudadanos honrados que nos critiquen de una manera constructiva y no destructiva como a veces se hace, para ayudarnos así a superar esta situación.

"Todo esto, como es verdad, lo decimos, porque lo que queremos es triunfar en el empeño que nos hemos trazado y por el cual trabajaremos incansablemente, que es el de eliminar totalmente los accidentes y superarnos en lo máximo en nuestro trabajo y trato con el público.

"Sin embargo, el Presidente de la Cooperativa, no dice lo que nosotros vamos a decir ahora: "Que los trabajadores de Omnibus Aliados somos verdaderos héroes, ya

que tenemos que desarrollar nuestra labor en ómnibus casi inservibles, maltrechos, destartados, mecánicamente deficientes en su inmensa mayoría. Carros que en el 98 por ciento no tienen frenos de emergencia, las direcciones son sencillas, el muellaje y las taboras son para ómnibus de 18 pasajeros, y sin embargo soportan carrocerías de 30, 32 y 34 pasajeros. Que los chasis, aún cuando sean nuevos, la mayoría de ellos son viejos remendados e injertados sin ninguna técnica, son chasis para camiones y no para ómnibus, preparados científicamente para cargar una tonelada de peso y a pesar de ello se le monta encima una carrocería que, vacía, solamente pesa cuatro toneladas. Si le agregamos a esto la gran cantidad de pasaje que lleva encima, lo cual está prohibido, fácilmente se comprenderá que un ómnibus de este tipo en la calle, es una invitación al suicidio; pues el vehículo en tales condiciones no tiene suficiente consistencia, el sistema de frenos utilizado no es adecuado para parar a tiempo y evitar cualquier contingencia del tránsito. La casi totalidad de los ómnibus tipo **tran-bus** que se están utilizando hay que picarle su eje delantero, agregarle un pedazo, soldarlo simplemente para poderlo adaptar,

constituyendo esto por sí solo, una grave amenaza y un peligro constante para la vida de los pasajeros que tienen que utilizarlos.

"Nosotros entendemos que esto sí es un verdadero crimen: obligarnos a trabajar ómnibus en estas condiciones.

"¿Por qué no dice esto el Presidente de la Empresa? ¿Qué dice de ello el señor Ministro de Gobernación? ¿Qué dice la Comisión Nacional de Transporte?

"Si nos negamos, como deberíamos de hacerlo, a trabajar estos ómnibus, se nos acusaría de perturbadores, de falta de respeto y consideración al público; se nos acusaría de que queremos declarar una huelga ilícita o política y de mil cosas más de las que siempre se nos ha acusado, además de entenderse por muchos que no conocen a fondo este problema que queremos perturbar la tranquilidad de la nación, y si los seguimos trabajando con mil sacrificios y con todos los inconvenientes apuntados anteriormente, cuando ocurra un accidente, también se nos hará responsables.

"Quiénes son, pues, entonces, los verdaderos responsables.

"Nosotros afirmamos que es la empresa principalmente, y quienes le toleran que tenga este material circulando.

"Dentro de muy pocos días celebraremos una magna Asamblea General, para tratar del vencimiento del periodo de prueba del **Turno Fijo**, y muy especialmente, este problema importantísimo de los accidentes. A ella, invitaremos a toda la prensa y a los ministros de Gobernación, Comunicaciones y Justicia, así como a los señores de la Comisión Nacional de Transporte para que oigan de cerca la voz y las razones de los guaglieros y a la vez conozcan la verdadera realidad de la situación que impera dentro de Omnibus Aliados y después juzguen en consecuencia.

3

“En la mencionada asamblea también decidiremos si continuamos trabajando o no, los ómnibus de nuestra empresa que se encuentran en las condiciones que hemos dicho anteriormente. Porque estamos dispuestos a cargar valientemente con la responsabilidad que nos corresponda y dispuestos a superar toda la situación que de nosotros también dependa, pero a lo que si no estamos dispuesto es a que recaiga más sobre los hombros de los trabajadores de ómnibus, la responsabilidad de la empresa, que es la culpable, a nuestro juicio, de todo esto.

“El Gobierno nos dirá si es posible trabajar o no en estas condiciones”.

M, ag 15/47

