

Nuevo sistema de trabajo en 14 terminales de la capital

Por José J. Masó Ojeda

Pleno respaldo a los pronunciamientos del General de Ejército Raúl Castro Ruz, acordaron los trabajadores de la terminal de Lawton, en asamblea general para discutir la nueva forma de organización y pago que ya rige en 14 establecimientos de la Empresa de Omnibus Urbanos de Ciudad de La Habana

El nuevo reordenamiento está basado en una elevación de la disciplina y nuevas formas de organización en brigadas de choferes por rutas y de mecánicos por especialidades.

Todo el proceso está encaminado a mejorar este importante servicio que desde hace dos años sufre una de las peores crisis que se recuerde.

El sistema, que tiene un carácter especial para la capital, no se asemeja en nada a otros conocidos. En las primeras siete terminales en que se aplicó, se notan discretos resultados sin saítos espectaculares. Hoy se incorporan al grupo otros siete colectivos y será el tiempo y la práctica quienes decidan la efectividad y las correcciones que serán necesarias para su perfeccionamiento.

COBRARÁN EL PASAJE

Fue un acuerdo de la asamblea de Lawton dar un paso al frente y en horario voluntario crear dúos de trabajadores que viajen en los ómnibus investi-

dos de poder para exigir el pago del pasaje y obligar a quienes no lo hagan a bajarse del vehículo.

Para este acuerdo sustentaron que si en una oportunidad 100 000 trabajadores habaneros supieron peinar y limpiar el Escambray de bandidos, cómo ahora no van a lograr que algunos indisciplinados cumplan con lo establecido y abonen el importe del viaje.

La Empresa de Omnibus Urbanos de Ciudad de La Habana pierde por concepto de evasión del pago y de sustracciones alrededor de 36 millones de pesos.

FUERA LC... ADOS

Una constante en todas las asambleas celebradas para la implantación del nuevo sistema ha sido el pronunciamiento de los obreros de aplicar la línea de masas a los indisciplinados y expulsarlos de las terminales.

Pusieron como ejemplo al propio Lawton, donde en el transcurso del presente año se han depurado por este método 36 choferes, con conductas incompatibles con el reglamento que rige en la Empresa.

En la clausura de la reunión los presentes reafirmaron a Pedro Ross, secretario del Comité Central, la decisión de llegar al XVI Congreso de la CTC, mostrando la eficiencia de las nuevas formas de organización implantadas.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA