



Chuf **Inundaciones en La Habana** *Ag 14/58*

Calles habaneras totalmente inundadas: es el resultado del gran aguacero caído ayer después del mediodía. En la Avenida de los Presidentes (primera fotografía) esquina a Calzada, las

aguas alcanzan tal nivel que cubren las aceras. La calle Llinás (segunda fotografía) es una estampa de matiz veneciano. (Vea información en la página A-1. Fotos Jorge Oller).

PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

Drenes

y cloacas de La
Habana destupirán

**Estúdiase un plan... Las
causas de las tupiciones
y rebosos... Crecimiento
de la ciudad**

Con el Ministro de Obras Públicas, ingeniero Ramiro Oñate Gómez, se reunieron los jefes del Alcantarillado, y los directores de Ingeniería y de Ingeniería en Calles; estudiando, conjuntamente con los seis ingenieros jefes de las zonas en que está dividido el sistema de alcantarillado de la ciudad, el plan que debe seguirse de inmediato para la destupición de los drenes y cloacas.

Se explicó que tres causas fundamentales están causando las tupiciones y los rebosos:

1.—La ciudad de La Habana ha crecido extraordinariamente en los últimos tiempos, construyéndose, además, edificios de más de 20 pisos en zonas concentradas, saturando la capacidad de absorción y drenaje de los tragantes de cloacas y drenes. Hay que tener en cuenta que el sistema de alcantarillado se construyó entre los años 1910 y 1912, para una capital pequeña y de edificios reducidos.

2.—La dificultad de construir nuevas marginales, para evitar que aguas de una zona lleguen a otras.

3.—Al arrojado de basuras y materiales de construcción en las calles, que necesariamente tienen que tupir los tragantes de drenes provocando inundaciones y rebosos.

Se destacó también que al extenderse tanto La Habana se han ido eliminando los pláceres yermos que absorbían gran cantidad de agua y por no existir ahora las aguas se concentran en otros lugares.

Se destacó que aunque el Ministerio se propone estudiar un plan general de reconstrucción y ampliación del sistema de alcantarillado de La Habana, de inmediato se irá a la destupición de los drenes y cloacas para aliviar las tupiciones y rebosos.

LAS INUNDACIONES

El cuerpo de policía del Ministerio de Comercio a las órdenes del capitán Roberto Calzadilla, con empleados del departamento, realizaron el servicio de descongestión y destupición de tragantes en la esquina de Teniente Rey y Mercaderes, evitando que la inundación registrada por consecuencia de las torrenciales lluvias del miércoles alcanzara los motores del elevador, los archivos y la biblioteca.

La esquina de Mercaderes y Teniente Rey es una de las que con mayor frecuencia se ve inundada, cada vez que llueve.

Para evitar que la inundación tuviera mayor alcance, el superintendente del edificio, señor José R. Luaces, improvisó un dique de sacos de arena.