

Calculase que en 3 Días Queden Libres de Arboles los Parques, Calles y Avenidas

Se calcula que en tres días queden libres de árboles derribados todos los parques, avenidas, calles y salidas de carreteras de La Habana. El trabajo de poda y limpieza para conseguirlo lo están llevando a cabo cientos de hombres, bajo la dirección de personal experto del Ministerio de Obras Públicas. En la organización de esta labor, así como en otras, principalmente la de atención a los edificios públicos afectados por el huracán —principalmente los ministerio de Estado y Agricultura, y el Sanatorio la Esperanza—han estado trabajando sin descanso funcionarios y empleados de ese departamento, bajo la dirección personal del Ministro, arquitecto Gustavo Moreno Las-tres.

La necesidad de prestar urgente atención a los desperfectos producidos por el huracán ha puesto en evidencia lo abandonado que se encuentra el equipo de Obras Públicas, como lo prueba el hecho de que en todo el Ministerio solamente había dos camiones utilizables y fué necesario solicitar la ayuda de particulares, obtenida inmediatamente, para el servicio de transporte.

Trabajos Preventivos

Desde que se anunció la inminencia de que el huracán afectaría a La Habana, el Negociado de Alcantarillado se dedicó febrilmente a la tarea de desobstruccionar los tragantes y drenes para evitar las inundaciones, dando preferencia a las zonas citadinas donde aquéllas siempre se producen. Cuadrillas de ese departamento fueron acuar-te-

ladas en el antiguo Convento de Santa Clara, edificio que ocupa Obras Públicas, así como cuatro del Negociado de Calles y Parques, y dos de los talleres. Todas hicieron varias salidas durante la noche del día 17 y en la madrugada y la mañana del 18 cuando estaba soplando el viento con gran intensidad. El escaso personal de Calles y Parques se dedicó a proteger los árboles del Paseo del Prado, porque los de otros sitios no pudieron atenderse debido a la falta de material adecuado y del equipo motorizado para el traslado de las cuadrillas.

Labor Coordinada

Desde la tarde del martes se instaló en Obras Públicas el Ministro, arquitecto Gustavo Moreno, a los efectos de organizar las labores pertinentes del departamento. Como es lógico, la primera medida fué destacar grupos que recorrieron los barrios y secciones de la ciudad para inspeccionar y rendir los informes pertinentes, con vista a los cuales se decidió el tipo de trabajo a realizar ayer lunes. El mayor peso recayó en lo que respecta al despeje de las vías urbanas y la atención de los edificios propiedad del Estado.

Ayer por la mañana, en la jefatura del Distrito de la Ciudad de La Habana quedó instalado el cuartel general. El ingeniero Eduardo Gastón, como delegado personal del Ministro, se hizo cargo de dirigirlo, con la cooperación de los ingenieros Vivancos, Rodríguez Acosta, Próspero González y Lorenzo Zapico. En el Distrito de la Provincia de La Habana, para lo que respecta a las carreteras, estaba el jefe ingeniero Luis Martínez Sáenz, con los ingenieros Fidel Vascós y Armando Puentes. También colaboraron el ingeniero Honorato Colette y el doctor Zanetti. El jefe de personal, señor Miguel Angel Fernández, estuvo también allí desde el primer momento, dedicando su automóvil particular a lo que fuera necesario. En compañía del fotógrafo, Sr. Octavio de la Torre, recorrió dos veces toda la ciudad, para hacer un reporte gráfico de todos los daños. En la primera salida consiguió la grúa del departamento, indispensable para levantar los árboles, que estaba alquilada a un particular en los muelles.

El arquitecto Moreno también permaneció en la jefatura de Calles y Parques, supervisando personalmente toda la labor y dando instrucciones a los jefes y hasta a los capataces.

El Despeje de las Calles

Lo primero que se hizo fué organizar cuadrillas de diez hombres, que eran provistos de hachas y machetes para limpiar de árboles los parques, avenidas y calles. Cada una con su respectivo capataz era enviada a secciones distintas de la ciudad. Las órdenes eran quitar todos los gajos, dejando solamente los troncos, que después serán resembrados. Los gajos podados se acumularían en lugares donde no impidieran el tránsito y los troncos que estuvieran atravesados en la calle serían colocados paralelamente a las aceras y junto a los contenes.

2

El personal para integrar esas cuadrillas fué reclutado en la calle. Tan pronto se dió el aviso de que eran necesarios obreros, cientos de hombres de todas las edades se presentaron por la entrada de la calle de Acosta a solicitar plazas, siendo necesario formarlos en interminables filas para irlos llamando por orden.

Entrevista con Moreno

El repórter tuvo oportunidad de charlar con el arquitecto Moreno como a las tres de la tarde, aprovechando que hacía un alto en sus actividades para comer unos bocaditos de jamón y galletas de soda. Acababa de hacer un recorrido por la ciudad en compañía del Presidente de la República. Estaba junto al ingeniero Gastón. Sus primeras palabras fueron para encomiar la labor realizada por el Negociado de Alcantarillado que dirige el

ingeniero Emilio Maza. Está muy satisfecho de este sector, considerando digna de alabanzas la actuación del ingeniero Maza. La limpieza de drenes y tragantes evitó muchas inundaciones.

Explicó que al interesarse por el número de camiones disponibles halló que solamente había dos en condiciones de prestar servicio inmediato y otros dos que era necesario dotar de gomas. Entonces decidió solicitar ayuda de los particulares. A su llamamiento respondieron en seguida la Pan American Airways, Celestino Joaristi, José Balcells, la Casa Pons, la Compañía de Transporte Republica y los contratista Govea y Jiménez Flores. Con los camiones facilitados por ellos y los del Ejército, la Marina y la Policía se organizó la flota para trasladar las cuadrillas encargadas de limpiar de árboles las vías capitalinas.

Como era necesaria una gran cantidad de madera para apuntalamiento, gestionó la compra de la que había depositada en los muelles de la Ward Line, que obtuvo a un precio de cincuenta pesos el millar de pies, que en el mercado actualmente se vende a ciento setenta y cinco pesos. Esa madera por concesión especial, pudo ser extraída de los muelles sin necesidad de abonar inmediatamente los derechos aduanales.

Informó que estaban despejándose todas las carreteras a la salida de la Cabaña, la de Guanabacoa y la que conduce al campamento de Managua, a donde serían llevados los indigentes. A San Antonio de las Vegas se cursaron telegramas para que dos cuadrillas comenzaran a trabajar en la limpieza de las carreteras que conducen a La Habana y a Batabanó.

En distintos establecimientos fueron adquiridos centenares de hachas y machetes para repartir a cuadrillas de despeje de arbolado: en Obras Públicas no las había en número suficiente. Por cajas llegaban los machetes, que en seguida eran entregados a los capataces, bajo declaración firmada. Igual se hizo con las hachas, para cuatrocientas de las cuales sólo fué necesario adquirir los cabos.

Libre la Carretera a Pinar del Río

A las cinco de la tarde se recibieron los cartelones de identificación, impresos rápidamente, que se han colocado en los camiones particulares. Rezan en esta forma: Ministerio de Obras Públicas—Servicio de Emergencia.

Momentos antes de abandonar Obras Públicas, como a las siete y media de la tarde, que salió para entrevistarse con el ingeniero Moreno, informó el ingeniero Gastón que estaba libre la carretera central hasta Pinar del Río, pues así se lo había comunicado personalmente el jefe de aquel Distrito, ingeniero Rayneri, que se trasladó a La Habana.

Daños a Edificio del Estado

Fueron atendidos por Obras Públicas los edificios propiedad del Estado siguientes: Ministerios de Estado y Agricultura, y Sanatorio La Esperanza. En este último lugar la mayor parte de las casetas vinieron al suelo, y más de seiscientos enfermos se encuentran albergados en la administración.

Pocos Daños en Comercio

Pese a las grandes precauciones que se adoptaron en el Ministerio de Comercio, la fuerza del huracán arrancó de cuajo varias ventanas con sus marcos en las oficinas del cuarto piso, habiendo sufrido algunos daños el local de la Sección de Comercio Interior.

M, Oct 20/44

1. En el momento de la publicación...

Al día...

2. Posteriormente...

3. En consecuencia...

4. En consecuencia...

5. En consecuencia...

6. En consecuencia...

7. En consecuencia...

8. En consecuencia...

9. En consecuencia...

10. En consecuencia...

ONIMONIM
DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA