

En el mes de noviembre se celebrarán los festejos en conmemoración del centenario del ferrocarril de Cuba

Una comisión organizó los actos y los programas. Saldrá una excursión de La Habana para Bejucal. La línea ésta fué una de las primeras creadas en el mundo, entre poblaciones

El Alcalde doctor Antonio Beruff Mendieta, ha acordado celebrar el primer Centenario del primer ferrocarril de Cuba o sea el de la Habana a Bejucal, inaugurado el diez y nueve de noviembre de 1837.

Para el mayor éxito de esa efemérides constituirá una Comisión encargada de cuanto se relacione con los actos que se celebren con motivo de dicho Centenario; Comisión de la que formarán parte además del propio Alcalde, el presidente del Ayuntamiento de este Término Municipal, el Alcalde y presidente del Ayuntamiento de Bejucal, los Secretarios de Comunicaciones y de Obras Públicas, el Secretario de la Comisión de Ferrocarriles, el Gobernador y Presidente del Consejo Provincial de la Habana, el Administrador de los Ferrocarriles Unidos; y los representantes, al efecto designados, de la Sociedad Económica de Amigos del País, Academia de la Historia, Sociedad Cubana de Ingenieros, Club Rotario, Sociedad Geográfica, Hermandad ferroviaria y otras sociedades análogas; así como los Directores de los diarios y revistas de la Habana y Bejucal.

Convocada por el Alcalde doctor Beruff, se reunirá en breve dicha comisión a fin de constituirse y tomar los primeros acuerdos.

El doctor Beruff ha designado al doctor Roig de Leuchsenring y al señor José Luciano Franco para que tengan a su cargo la preparación y organización de los trabajos y auxilios a la comisión, en todo cuanto sea necesario.

Ya el Alcalde de Bejucal señor José Álvarez, ha celebrado diversas reuniones con el doctor Beruff y el Historiador de la ciudad y éste último se ha entrevistado con el Administrador

General de los Ferrocarriles Unidos, Mr. Lightly Simpson, y se está estudiando la forma de que el día 19 de noviembre se realice, como número principal de la conmemoración, un viaje de la Estación Terminal a Bejucal, llevándose en una plancha la locomotora más antigua que se conserva en Cuba o sea la de la línea de la Habana a Matanzas, que aunque tiene fecha primero de noviembre de 1843, es semejante a la que corrió por vez primera de la Habana a Bejucal, el 19 de noviembre de 1837.

Las autoridades de Bejucal se disponen a ofrecer grandes festejos con motivo de esa efemérides.

El Historiador de la ciudad está reuniendo los materiales para la publicación de un «Cuaderno de Historia Habanera», consagrado especialmente a narrar la historia del primero de nuestros caminos de hierro.

La Secretaría de Comunicaciones es probable que lleve al Consejo de Secretarios el proyecto de la emisión de un sello conmemorativo de ese Centenario.

La Sociedad Cubana de Ingenieros ha de realizar también, estudios especiales sobre el aspecto técnico de los ferrocarriles en Cuba.

La sociedad Económica de Amigos del País, iniciadora y propulsora del ferrocarril de la Habana a Bejucal, desde el año 1930, tiene el propósito de editar en un folleto toda la documentación sobre el asunto que guarda en sus archivos.

Este Centenario no sólo tiene para nosotros extraordinario interés histórico, sino también la excepcional significación de ser Cuba uno de los primeros países del mundo que puso en práctica los caminos de hierro en su territorio once años antes de que se

inaugurara la primera vía férrea en España, la de Barcelona-Mataró, que no lo fué hasta el 28 de septiembre de 1848.

Mano 13/37

